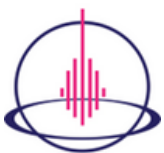




คู่มือ

การประกอบธุรกิจ ขนส่งสินค้าอันตราย ทางถนน

**DANGEROUS
GOODS**



ศูนย์บริการวิชาการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กรมการขนส่งทางบก

คำนำ

การจัดทำองค์ความรู้

องค์ความรู้เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน เล่มนี้แยกตามลักษณะประเภทสินค้าอันตราย 9 ประเภทของข้อกำหนด ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนน ของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปภายใต้สหประชาชาติ (ADR)

ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์จะประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน ได้ทราบถึง แนวทางและหลักการดำเนินงานในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าอันตราย รวมถึงองค์ความรู้เบื้องต้นสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย

องค์ความรู้เล่มนี้ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะจะเป็นประโยชน์ในการวางแผน การดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน



TABLE OF CONTENTS



01 ประเภทสินค้าอันตราย
จำแนกตามข้อกำหนด ADR

02 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ
การขนส่งสินค้าอันตราย

03 กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ
การขนส่งสินค้าอันตราย

04 ผู้ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการ
ขนส่งสินค้าอันตราย

05 เอกสารประจำรถ

06 ป้ายและอุปกรณ์
ประจำรถ

01



ประเภท
สินค้าอันตราย
จำแนกตาม
ข้อกำหนด

ADR

ประเภทสินค้าอันตราย

สินค้าอันตรายหรือวัตถุอันตราย (Dangerous Goods)

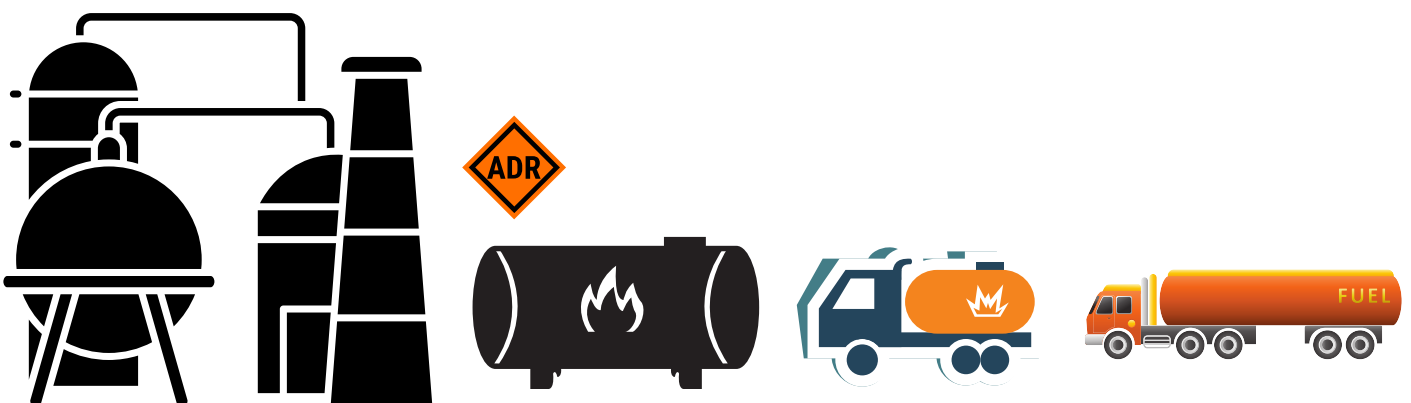
หมายถึง สิ่งของ หรือ วัตถุที่มีคุณสมบัติทางเคมีหรือทางกายภาพ โดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศ หรือ น้ำ ฯลฯ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ ทรัพย์สิน หรือต่อสภาพแวดล้อม

สหประชาชาติ (UNITED NATIONS) ได้จัดทำข้อเสนอแนะในการขนส่งสินค้าอันตราย (RECOMMENDATIONS ON THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS) มีรายละเอียดเกี่ยวกับ

- การจำแนกประเภทสินค้าอันตราย (CLASSIFICATION)
- การบรรจุหีบห่อ (PACKAGING)
- การติดป้าย, ฉลาก (LABELLING)
- การขนส่งสินค้าอันตรายที่บรรจุในถัง (TANK TRANSPORT)

ในข้อเสนอแนะนี้ได้มีบัญชีวัตถุหรือสารอันตราย ซึ่งส่วนใหญ่มีการขนส่งกันเป็นประจำ โดยสหประชาชาติได้กำหนดตัวเลขสี่หลักเรียกว่า

UN Number (UN NO.) ใช้แทนชื่อสินค้าแต่ละตัว



รูปสัญลักษณ์ตามประเภทสินค้าอันตรายจำแนกตามข้อกำหนด ADR

ประเภท/ชื่อ	ตัวอย่างสินค้า	รูปสัญลักษณ์
1. วัตถุระเบิด (Explosives)	ดอกไม้ไฟ กระสุนปืน	
2. ก๊าซ (Gases)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซคลอรีน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	
3. ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)	น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล เบนซิน) ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ สีสำหรับเครื่องปริ้นเตอร์ กาว ตัวทำละลาย	
4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) (1) ของแข็งไวไฟ	ไม้ขีดไฟ กำมะถัน ผงอลูมิเนียม	
4.2 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) (2) สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	ฟอสฟอรัสขาวหรือฟอสฟอรัสเหลือง	
4.3 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) (3) สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ	แคมเซียมคาร์ไบด์ โปแตสเซียม ไฮเดรียม	
5.1 สารออกซิไดส์ซึ่งจะช่วยให้สารอื่นติดไฟได้ โดยการให้ออกซิเจน	ไฮเดียมเปอร์ออกไซด์ แคลเซียม ไฮโปคลอไรต์ แอมโมเนียมไนเตรท โปแตสเซียมคลอเรท	
5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ซึ่งสามารถลุกไหม้ได้เมื่อได้รับความร้อนหรือการเสียดสี	โตนโซอิลเปอร์ออกไซด์ กรดเปอร์ออกซึอะเซติก	
6.1 สารพิษ	ไฮเดียมไซยาไนด์ ยาปราบศัตรูพืช ยาเบื่อหนู	
6.2 สารติดเชื้อ	ของเสียทางการแพทย์ เชื้อโรค	
7. วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive Materials)	ยูเรเนียม โคบอลต์ 60	
8. สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)	กรดเกลือ กรดกำมะถัน กรดไนตริก	
9. สารอันตรายอื่น ๆ	แอสเบสตอส น้ำแข็งแห้ง เซลล์แบตเตอรี่ ขยะอันตราย (Waste)	





ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosives)



เป็นของแข็ง ของเหลวหรือสารผสม ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาทางเคมีด้วยตัวเอง ทำให้เกิดก๊าซที่มีความดันและความร้อนอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดการระเบิด สร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบได้ รวมถึงสารที่ใช้ทำดอกไม้เพลิงและสิ่งของที่ระเบิดได้ด้วย

แยกเป็น 6 ประเภทย่อย ได้แก่

(1) สารหรือสิ่งของที่ก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิดอย่างรุนแรงทันทีทันใดทั้งหมด

(2) สารหรือสิ่งของที่มีอันตรายจากการระเบิดแตกกระจาย แต่ไม่ระเบิดทันทีทันใด

(3) สารหรือสิ่งของที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และอาจมีอันตรายบ้างจากการระเบิดหรือการระเบิดแตกกระจาย แต่ไม่ระเบิดทันทีทันใดทั้งหมด

(4) สารหรือสิ่งของที่ไม่แสดงความเป็นอันตรายอย่างเด่นชัด แต่หากเกิดการประกายในระหว่างการขนส่งจะเกิดความเสียหายเฉพาะภาชนะบรรจุ

(5) สารที่ไม่ไวต่อการระเบิด แต่หากมีการระเบิดจะมีอันตราย

(6) สิ่งของที่ไม่ไวต่อการระเบิดน้อยมาก และมีความเสี่ยงต่อการระเบิดอยู่ในวงจำกัดเฉพาะในตัวสิ่งของนั้น ไม่มีโอกาสที่จะเกิดการประกายหรือแผ่กระจายในระหว่างทำการขนส่ง





ประเภทที่ 2 ก๊าซ (Gases)



Class 2 ประกอบด้วย

2.1 ก๊าซไวไฟ



2.2 ก๊าซไม่ไวไฟ



2.3 ก๊าซพิษ



เป็นสารที่มีสถานะเป็นก๊าซอย่างสมบูรณ์ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส ความดันมาตรฐาน 101.3 กิโลพาสคัล (1 บาร์) หรือสารที่มีความดันไอมากกว่า 300 กิโลพาสคัล (3 บาร์) ที่อุณหภูมิ 50 องศาเซลเซียส

ก๊าซประเภทนี้อาจมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน อาทิ ไวไฟ ระเบิดได้ ออกซิไดซ์ เป็นพิษ ระคายเคือง ทำให้ขาดออกซิเจน กัดกร่อน เป็นต้น

และก๊าซประเภทนี้ไม่มีกลุ่มการบรรจุ





ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ



Class 3 ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)

เป็นของเหลวที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า 60 องศาเซลเซียส ความเสี่ยงของสินค้าอันตรายประเภทนี้นั้น มาจากไอของของเหลวที่เมื่อรวมกับออกซิเจนในอากาศจะกลายเป็นไอไวไฟที่พร้อมจะลุกติดไฟ หรือระเบิดเมื่อมีแหล่งกำเนิดประกายไฟเกิดขึ้น ของเหลวไวไฟจะมีความเสี่ยงต่อการระเบิดในกรณีที่เกิดไอ รวมทั้งความเสี่ยงอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง อาทิ ไวไฟ เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม/สิ่งแวดล้อมในน้ำ ลุกติดไฟได้ง่าย ความร้อน (สูง) ระเบิดได้ กัดกร่อน เป็นพิษ

ระดับของความเป็อันตรายของสินค้าอันตรายประเภทนี้ สามารถดูได้จากกลุ่มการบรรจุโดยที่

กลุ่มการบรรจุ I = สารที่มีความไวไฟสูง

กลุ่มการบรรจุ II = สารที่มีความไวไฟปานกลาง

กลุ่มการบรรจุ III = สารที่มีความไวไฟต่ำ





ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ Flammable Solids



4.1) ของแข็งไวไฟ สารที่กำปฏิกิริยาตัวเอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง



คือ ของแข็งที่ติดไฟได้ง่าย และเป็นของแข็งที่อาจเกิดการลุกไหม้ได้จากการเสียดสี หากเกิดไฟไหม้ อาจเกิดก๊าซพิษขึ้นได้ สามารถลุกติดไฟได้ง่ายจากประกายไฟ เปลวไฟ และผิวที่ร้อน (ท่อไอเสีย)

4.2) สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ตัวเอง แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่



- สารที่สามารถลุกติดไฟได้เองในอากาศ ถึงแม้ว่าจะมีปริมาณเล็กน้อย ก็จะสามารถลุกไหม้ได้เมื่อสัมผัสกับอากาศภายใน 5 นาที
- สารที่เกิดความร้อนได้เอง มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนได้เอง โดยอาจติดไฟเมื่อมีปริมาณมากๆ (กก.)

4.3) สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ



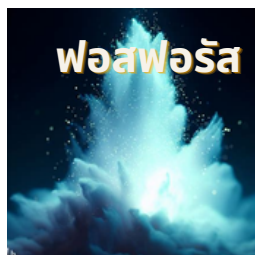
เป็นสารที่เมื่อสัมผัสกับน้ำจะปล่อยก๊าซไวไฟ ซึ่งสามารถเกิดส่วนผสมที่ระเบิดได้เมื่อผสมกับออกซิเจนในอากาศ



ผงอลูมิเนียม



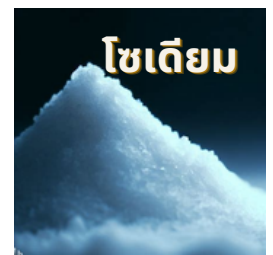
กำมะถัน



ฟอสฟอรัส



โปแตสเซียม



โซเดียม





ประเภทที่ 5 สารออกซิไดส์และ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์



5.1) สารออกซิไดส์ เป็นสารช่วยให้สารอื่นติดไฟได้ โดยการให้ออกซิเจน สารออกซิไดส์บางชนิดอาจมีคุณสมบัติระเบิดได้ เป็นพิษ และกัดกร่อน



แอมโมเนียมไนเตรท



โปแตสเซียมคลอเรท



โซเดียมเปอร์ออกไซด์

5.2) สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ สามารถลุกไหม้ได้ เมื่อได้รับความร้อนหรือการเสียดสี โดยปล่อยออกซิเจนช่วยให้ไฟติดแล้วตัวมันเองยังติดไฟด้วย

ข้อควรระวัง

ในกรณีเกิดการแตกตัวของสารนี้อาจทำให้เกิดก๊าซไวไฟและก๊าซพิษ บางชนิดต้องขนส่งภายใต้การควบคุมอุณหภูมิ (รักษาความเย็น)

สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์แยกย่อยได้เป็น 7 ชนิด จากชนิด A ถึง G ชนิด A เป็นชนิดที่อันตรายมากที่สุด ห้ามทำการขนส่ง เพราะอันตรายเกินไป



กรดเปอร์ออกซิวอะเซติก



โตเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์





ประเภทที่ 6 สารพิษและสารเชื้อโรค

Toxic and Infectious Substances



6.1) สารพิษ (Toxic Substances)

สารที่มีแนวโน้มจะทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรุนแรง มีความเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากกลืนสูดดมหรือสัมผัสทางผิวหนัง



6.2) สารติดเชื้อ (Infectious Substances)

สารที่คาดว่าจะมีเชื้อโรคปนอยู่ด้วย เชื้อโรค คือ จุลินทรีย์ (ซึ่งรวมถึงแบคทีเรีย ไวรัส พยาธิ เชื้อรา) หรือ จุลินทรีย์ที่เกิดขึ้นใหม่ หรือ เกิดจากการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม ซึ่งรู้จักโดยทั่วไป หรือมีข้อสรุปที่เชื่อถือได้ว่าเป็นเหตุให้เกิดโรคติดต่อมายังมนุษย์หรือสัตว์



ประเภทที่ 7 วัสดุกัมมันตรังสี Radioactive Material

7. วัสดุกัมมันตรังสี (RADIOACTIVE MATERIA)

หมายถึง วัสดุที่สามารถแผ่รังสีที่มองไม่เห็น ซึ่งเป็นอันตรายต่อร่างกาย โดยการพิจารณาความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่างๆ ของการขนส่งวัสดุกัมมันตรังสีของทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL ATOMIC ENERGY AGENCY หรือ IAEA)



7A



7B



7C



7E



ซีเซียม-137
กัมมันตรังสีเสี่ยงมะเร็ง





ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน



Corrosive Substances

8. สารกัดกร่อน (CORROSIVE SUBSTANCES)

หมายถึง สารซึ่งโดยปฏิกิริยาเคมีจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อเนื้อเยื่อของสิ่งมีชีวิตอย่างรุนแรง หรือกรณีของการรั่วซึมจะเกิดความเสียหายทำลายสิ่งของอื่น หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง



ความเสี่ยงอันตราย

กัดกร่อนผิวหนังและระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ทำให้เกิดก๊าซไวไฟ และอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ทำปฏิกิริยากับโลหะ



NFPA 11





ประเภทที่ 9 วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด



9. วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด

(MISCELLANEOUS DANGEROUS SUBSTANCES AND ARTICLES)

สารและสิ่งของที่อยู่ในขณะขนส่งมีความเป็นอันตราย โดยไม่จัดอยู่ในประเภทที่ 1 ถึง ประเภทที่ 8 รวมถึงสารที่ในระหว่างทำการขนส่ง หรือ ระบุว่าในการขนส่งต้องควบคุมให้มี

- อุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 100 องศาเซลเซียสในสภาพของเหลว
- หรือมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 240 องศาเซลเซียสในสภาพของแข็ง



www.pmit.co.th
ID Line : pmitgroup
TEL : 08-6398-0036



02

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การขนส่งสินค้าอันตราย ทางถนน



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

เสนอโยบายและแผนการบริหารจัดการวัตถุอันตราย
เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
และให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการ
เพื่อควบคุมกำกับดูแลวัตถุอันตราย
พร้อมทั้งกำกับดูแล เร่งรัด ติดตาม
และประเมินผลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการวัตถุอันตราย



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

ดำเนินการ ควบคุมดูแลการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

ควบคุมสินค้าอันตรายจำพวกพลังงานเชื้อเพลิง
ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันเชื้อเพลิง
ซึ่งเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 2 ก๊าซ
และ 3 ของเหลวไวไฟ

กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS

ควบคุมดูแลวัตถุอันตรายที่ใช้ในกิจการอุตสาหกรรม
และการขนส่งสินค้าอันตราย
ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีอำนาจรับผิดชอบ

ระงับภัยและการติดตามประเมินผลกระทบ
จากสารอันตราย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย



สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

ควบคุมดูแลวัตถุอันตรายที่เป็นสารกัมมันตรังสี



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

เป็นผู้รับรองมาตรฐานบรรจุภัณฑ์
และออกแบบอนุญาต (Packaging)
สำหรับสินค้าอันตราย (UN MARK)
เพื่อการส่งออกทางทะเลไปยังต่างประเทศ



ขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายทางการเกษตร ประกอบด้วย
ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย
ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนชีวภัณฑ์กำจัดศัตรูพืช
ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนสารสกัดจากพืช
และหลักเกณฑ์และคำแนะนำการตั้งชื่อ
การค้าวัตถุอันตรายทำการเกษตร

ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และพัฒนากระบวนการ
อนุญาต ตรวจสอบควบคุมวัตถุอันตราย
และการค้าปัจจัยการผลิตที่ใช้ในทางการประมง
เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนดไว้



ควบคุมวัตถุอันตราย
(แบ่งออกตามความจำเป็นแก่การควบคุม)

ควบคุมดูแลวัตถุอันตรายที่ใช้ในการดำเนินงาน
ด้านเวชภัณฑ์



สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)



กรมการอุตสาหกรรมทหาร

ควบคุมดูแลวัตถุอันตรายประเภทยุทธภัณฑ์



03

**กฎระเบียบ
ที่เกี่ยวข้องกับ
การขนส่งสินค้าอันตราย**



TIMELINE

การออกกฎระเบียบเกี่ยวกับวัตถุอันตราย

ปี พ.ศ.	พรม./กฎกระทรวง/ประกาศ
2542	พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
2545	มติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545
2546	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2546
2548	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม รับพิดชอบ พ.ศ.2558
2553	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรจุ วัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ 4 พ.ศ. 2553
2555	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุก วัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
2556	ประกาศ กรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัตถุอันตราย) พ.ศ. 2556
2558	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม รับพิดชอบ พ.ศ. 2558
	กฎกระทรวง ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. 2558
	กฎกระทรวง การขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. 2558
	กฎกระทรวง การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. 2558



TIMELINE

การออกกฎระเบียบเกี่ยวกับวัตถุอันตราย

ปี พ.ศ.	พรม./กฎกระทรวง/ประกาศ
2559	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง บัญชีรายชื่อสินค้าอันตราย พ.ศ. 2558
	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตราย เมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ. 2559
	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559
	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดต๋อง และการบรรจุทก พ.ศ. 2558
	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะ หรือ ปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. 2559
	ประกาศกฎกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559
2560	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมขอรรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2560
2562	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขอรับหนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถวัตถุอันตราย พ.ศ. 2562
	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขึ้นทะเบียนภาชนะบรรจุที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562
2563	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2563
2564	ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2564
	กฎกระทรวง ด้วขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ. 2564
	กฎกระทรวง การขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. 2564



พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

มาตรา ๕๕ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมีดังนี้

ประเภทที่ 1 (๑) ชนิดที่หนึ่ง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกินสามพันห้าร้อย กิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารไม่เกินยี่สิบคน

ประเภทที่ 2 (๒) ชนิดที่สอง ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันเกินกว่าสามพันห้าร้อย กิโลกรัมที่มีได้ใช้ขนส่งผู้โดยสาร หรือสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารเกินยี่สิบคน

ประเภทที่ 3 (๓) ชนิดที่สาม ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถซึ่งโดยสภาพใช้สำหรับลากจูงรถอื่นหรือล้อเลื่อนที่บรรทุกสิ่งใด ๆ บนล้อเลื่อนนั้น

ประเภทที่ 4 (๔) ชนิดที่สี่ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสำหรับรถที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตรายตามประเภท หรือชนิดและลักษณะการบรรทุกตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ใบอนุญาตแต่ละชนิดใช้สับเปลี่ยนกันไม่ได้ เว้นแต่ใบอนุญาตชนิดที่สอง ชนิดที่สาม และชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่หนึ่งได้ ใบอนุญาตชนิดที่สามและชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สองได้ และ ใบอนุญาตชนิดที่สี่ใช้เป็นใบอนุญาตชนิดที่สามได้



กฎกระทรวง ความปลอดภัยในการขนส่ง วัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. 2558



กฎกระทรวง

ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

พ.ศ. ๒๕๕๘

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง”

หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากนายทะเบียนตามประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งในแบบการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า

วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรจุวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4

“ภาชนะบรรจุ” หมายความว่า

ภาชนะที่มีลักษณะปิดและทำหน้าที่กักเก็บวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ รูปแบบของภาชนะบรรจุเป็นไปตามลักษณะและสถานะของวัตถุอันตรายที่ทำการบรรจุ



ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559



สาระสำคัญ

เป็นประกาศเผยแพร่รายชื่อวัตถุอันตรายและข้อปฏิบัติ
สำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายตามที่กำหนดไว้

- 1. ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย**
หมายถึง ข้อกำหนดตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย ระหว่าง
ประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ
(European Agreement Concerning the International Carriage
of Dangerous Goods by Road (ADR)) ฉบับแปลปี ค.ศ. 2011
- 2. รายชื่อวัตถุอันตรายและข้อปฏิบัติสำหรับการขนส่งวัตถุอันตราย**
ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน
ของประเทศไทย
- 3. ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย**
สามารถตรวจสอบได้จากเว็บไซต์ <http://www.dlt.go.th> or
www.thaitruckcenter.com/TDSC





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรจุ วัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาต เป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4 พ.ศ. 2553

“วัตถุอันตราย” หมายถึง

สินค้าอันตรายซึ่งได้แก่ สาร สิ่งของ วัตถุ หรือวัสดุใด ๆ ที่อาจเกิดอันตราย ต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคน สัตว์ ทรัพย์สิน หรือ สิ่งแวดล้อม ระหว่างทำการขนส่ง

วัตถุอันตรายมี 9 ประเภท

- ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosives)
- ประเภทที่ 2 ก๊าซ (Gases)
- ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ
- ประเภทที่ 5 สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing Substances and Organic Peroxides)
- ประเภทที่ 6 สารพิษและสารติดเชื้อ (Toxic and Infectious Substances)
- ประเภทที่ 7 วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive Material)
- ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)
- ประเภทที่ 9 วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Dangerous Substances and Articles)

รายชื่อวัตถุอันตรายหรือเกณฑ์การพิจารณาความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามเอกสารคำแนะนำของสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย (UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods) หรือข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย เล่มที่ ๒ (Thai Provision Volume 2 ; TP2) หรือข้อตกลงร่วมของกลุ่มประชาคมยุโรปว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดนทางถนน (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR)





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุก วัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาต เป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4 พ.ศ. 2553

ผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ 4

1. รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ที่ถังบรรทุกมีความจุเกินกว่า 1,000 ลิตร

2. รถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 7 (รถกึ่งพ่วง) ที่มีถังบรรทุกวัตถุอันตรายมีความจุเกินกว่า 1,000 ลิตร

3. รถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะอื่นนอกจาก (1) และ (2) ที่นำไปใช้บรรทุกวัตถุอันตราย

ข้อ ๔ ผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ และมีลักษณะการบรรทุกดังต่อไปนี้ ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ที่ถังบรรทุกมีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๗ (รถกึ่งพ่วง) ที่มีถังบรรทุกวัตถุอันตราย มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะอื่นนอกจาก (๑) และ (๒) ที่นำไปใช้บรรทุกวัตถุอันตราย ดังต่อไปนี้

(ก) วัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๖ เฉพาะสารติดเชื้อ และประเภทที่ ๗

(ข) วัตถุอันตรายที่เป็นก๊าซหรือก๊าซเหลวบรรจุในภาชนะ โดยปริมาตรรวมกันเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร หรือมีน้ำหนักรวมกันเกินกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) วัตถุอันตรายที่มีปริมาตรรวมกันเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร หรือมีน้ำหนักรวมกันเกินกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือทั้งสองอย่างรวมกันเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร หรือเกินกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

ยกเว้นไม่ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4

1. รถที่ใช้ในการบรรทุกเครื่องดัดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ที่ภาชนะบรรจุเครื่องดัดในแต่ละภาชนะมีปริมาตรไม่เกิน 250 ลิตร

2. รถที่ใช้ลากจูงรถที่บรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ในกรณีที่รถบรรทุกวัตถุอันตรายนั้นไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติหรือเกิดอุบัติเหตุ

3. รถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายนอกจากที่กำหนดไว้ใน (1) และ (2) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ ผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ และมีลักษณะการบรรทุกดังต่อไปนี้ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔

(๑) รถที่ใช้ในการบรรทุกเครื่องดัดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ที่ภาชนะบรรจุเครื่องดัดในแต่ละภาชนะมีปริมาตรไม่เกิน ๒๕๐ ลิตร

(๒) รถที่ใช้ลากจูงรถที่บรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ในกรณีที่รถบรรทุกวัตถุอันตรายนั้นไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติหรือเกิดอุบัติเหตุ





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขอรับหนังสือรับรอง ผ่านการอบรมการขับรถฉุกเฉิน P.ศ.2562

หนังสือรับรอง คือ หนังสือรับรองการอบรมที่ทางกรมการขนส่งทางบกออกให้แก่ผู้ที่ทำการอบรมการขับรถฉุกเฉิน โดยผู้ที่ทำการอบรมจะต้องเป็นผู้ที่มีใบขับขี่ประเภท 4 เท่านั้น

โดยมีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ 1 ม.ค. 2563 ซึ่งพนักงานขับรถฉุกเฉินจะต้องถือใบขับขี่ประเภท 4 และหนังสือรับรองผ่านการอบรม ถึงจะสามารถขนส่งวัตถุอันตรายได้

การอบรมเพื่อขอรับหนังสือรับรองมีทั้งหมด 4 หลักสูตรดังนี้

- 1 หลักสูตรพื้นฐาน
- 2 หลักสูตรพิเศษสำหรับการขนส่งวัตถุอันตราย ในรูปแบบแทงค์
- 3 หลักสูตรพิเศษสำหรับการขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด
- 4 หลักสูตรพิเศษสำหรับการขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ 7 วัสดุกัมมันตรังสี

การอบรม กรมการขนส่งทางบกกำหนดหน่วยงานภายนอกให้ดำเนินการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถ เมื่อผ่านการอบรมแล้วจะต้องผ่านการทดสอบ

โดยกรมการขนส่งทางบกตามที่กำหนดไว้คือ 65 % ถึงจะสามารถได้รับหนังสือรับรองกรณีไม่ผ่านการทดสอบ ให้ทดสอบแก้ตัวได้อีกหนึ่งครั้งในวันนั้น หรือภายใน 90 วันนับแต่วันที่ไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก หากไม่ผ่านการทดสอบอีกต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตรนั้นใหม่

หนังสือรับรองมีอายุ 3 ปี

การยื่นขอรับ หนังสือรับรองให้ยื่นพร้อมใบขับขี่ประเภท 4 กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนส่ง การจัดวาง การผูกมัด การติดตรึงและการบรรทุก พ.ศ. 2559

สาระสำคัญ

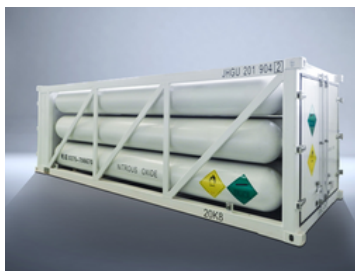
1. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถ ภาชนะบรรจุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายต้องอยู่ในสภาพดี และได้รับการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด
2. ได้กำหนดข้อห้ามในการขนส่ง อาทิ ต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุระเบิดร่วมกับวัตถุอันตรายประเภทอื่นร่วมบนรถหรือภาชนะบรรจุเดียวกัน และต้องไม่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายร่วมกับผลิตภัณฑ์ที่เป็นอาหารมนุษย์หรืออาหารสัตว์ไปบนรถหรือพื้นที่ขนถ่ายเดียวกัน
3. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อผูกมัดติดตรึงไม่ให้ภาชนะบรรจุและวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ในภายในเคลื่อนที่ในระหว่างการขนส่ง
4. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งและผู้ขับรถต้องตรวจสอบการบรรทุกก่อนทำการขนส่งวัตถุอันตราย
5. ประกาศมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป

รายละเอียดเกี่ยวกับ Packing Group และ ภาชนะการบรรจุ “กลุ่มการบรรจุ” (Packing Group)

หมายถึง ระดับความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายบางประเภท แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังต่อไปนี้
 กลุ่มการบรรจุที่ I หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายสูง
 กลุ่มการบรรจุที่ II หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายปานกลาง
 กลุ่มการบรรจุที่ III หมายถึง วัตถุอันตรายที่มีความเป็นอันตรายต่ำ

ภาชนะการบรรจุ อ้างอิง ADR

- หีบห่อ (Package)
- บรรจุภัณฑ์ (Package)
- บรรจุภัณฑ์ไอบีซี (Intermediate Bulk Container : IBC)
- บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ (Large Packaging)
- ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่ (Large Container)
- ภาชนะบรรจุแบบเทกอง (Bulk Container)
- แท็งก์ (Tank)
- แท็งก์คอนเทนเนอร์ (Tank Container)
- แท็งก์ยกและเคลื่อนย้ายได้ (Portable Tank)



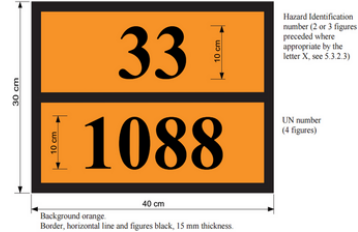


ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของ รถบรรทุกวัสดุอันตราย พ.ศ. 2555

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน
“รถแบตเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซ
ต่อร่วมถึงกัน

ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

1. ป้ายสีส้ม ได้แก่
 - (ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ
 - (ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kempler code) และหมายเลข สหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)
2. การทำเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ 9 (วัตถุอันตราย
เบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ 100 องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่
240 องศาเซลเซียส ขึ้นไป
3. เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติ
เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



ป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

1. ป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทำมุม 45 องศากับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า 250 มิลลิเมตร
และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก 12.5 มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสองด้าน
2. สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย
3. ตัวเลขแสดงความเป็นอันตรายที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร

การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่ง
ที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยที่ผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้าย
เครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติม
ด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรณยา

การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตราย
ที่ทำการบรรทุก และต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ตัดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย
ให้ใช้เส้นประ หรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้าย
ของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) พ.ศ. 2556

**รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย)
ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ประจำรถ**

**เครื่องดับเพลิงสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ต้องเป็นดังนี้**

1. เป็นแบบยกหัว ชนิดผงเคมีแห้ง มีคุณภาพใช้งานได้ดี สารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ หรือมีปฏิกิริยาเมื่อได้รับความร้อนจากไฟ ในกรณีเป็นชนิดอื่นที่มีใช้ชนิดผงเคมีแห้ง ต้องมีประสิทธิภาพในการดับเพลิงที่ทัดเทียมกัน
2. เป็นเครื่องที่มีได้มีการใช้งานมาก่อนและเครื่องนั้นต้องยังไม่สิ้นอายุการใช้งาน
3. มีข้อความหรือฉลากที่ระบุ วัน เดือน ปี ของอายุการใช้งาน หรือมีข้อความที่อย่างน้อยต้องระบุวัน เดือน ปี ของการตรวจสอบครั้งต่อไป หรือของช่วงเวลาที่ยอนุญาตให้ใช้งานได้
4. ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องดับเพลิงยกหัว ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม



ชนิดค่าฉลากและขนาดถังดับเพลิง สัปดาห์พิจารณาออกใช้ ชนิดสารหน่วงเพลิงในถังดับเพลิง FIRE RATING ตามมาตรฐาน SIAH 330-2537 CLASS A FIRE TESTING (IS 330-1994, AND UL 711-1976)			ชนิดค่าฉลากและขนาดถังดับเพลิง สัปดาห์พิจารณาออกใช้ ชนิดสารหน่วงเพลิงในถังดับเพลิง FIRE RATING ตามมาตรฐาน SIAH 330-2537 CLASS B FIRE TESTING (IS 330-1994, AND UL 711-1976)		
ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 1A ถัง 50 ลิตร สูงสุด 10 ชั้น (45 x 45 x 300 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 2A ถัง 75 ลิตร สูงสุด 13 ชั้น (45 x 45 x 600 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 3A ถัง 98 ลิตร สูงสุด 14 ชั้น (45 x 45 x 750 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 1B น้ำหนัก 12 ลิตร	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 2B น้ำหนัก 25 ลิตร	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 5B น้ำหนัก 60 ลิตร
ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 4A ถัง 120 ลิตร สูงสุด 15 ชั้น (45 x 45 x 900 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 6A ถัง 153 ลิตร สูงสุด 17 ชั้น (45 x 45 x 1000 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 10A ถัง 209 ลิตร สูงสุด 19 ชั้น (45 x 45 x 1,200 มม.)	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 10B น้ำหนัก 120 ลิตร	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 20B น้ำหนัก 250 ลิตร	ขนาดถังดับเพลิง FIRE RATING 30B น้ำหนัก 350 ลิตร

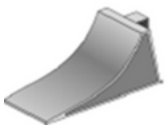
ใช้งานได้ปกติ ใช้งานไม่ได้



ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้ สำหรับป้องกันอันตราย เมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น พ.ศ. 2559

สาระสำคัญ

1. กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตราย เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น โดยมีทั้งอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง เช่น ถังดับเพลิง สัมขัดล้อ และอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถ และพนักงานประจำรถแต่ละคน เช่น เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง อุปกรณ์ป้องกันดวงตา หรือแว่นนิรภัย เป็นต้น
2. กำหนดให้ผู้ขับรถต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือตามที่ประกาศกำหนดให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนทำการขนส่ง
3. ประกาศนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป



โถงล้อหรือหมอนหนุนล้อ สำหรับรถ 1 คัน/ชิ้น



ขวดฉีดน้ำถ้าฉุกเฉิน พร้อมน้ำล้างตา





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจาก การขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559

สาระสำคัญ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย หากเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

1. มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยใช้เกณฑ์การพิจารณาการได้รับบาดเจ็บอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - (ก) ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์เป็นพิเศษ หรือเป็นผู้ป่วยหนัก
 - (ข) ต้องพักในโรงพยาบาลอย่างน้อย 1 คืน
 - (ค) ต้องหยุดงานติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน

2. มีการรั่วไหลของวัตถุอันตราย ดังนี้

- (ก) วัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ 6.2 สารติดเชื้อ
- (ข) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง 0 หรือ 1 มีการรั่วไหลมากกว่า 50 กิโลกรัมหรือ 50 ลิตร ขึ้นไป
- (ค) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง 2 มีการรั่วไหลออกมามากกว่า 333 กิโลกรัม หรือ 333 ลิตร ขึ้นไป
- (ง) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง 3 หรือ 4 มีการรั่วไหลออกมา มากกว่า 1,000 ลิตร หรือ 1,000 กิโลกรัม ขึ้นไป
- (จ) การรั่วไหลของวัตถุอันตรายไม่ว่าจะประเภทใด หรือปริมาณเท่าใดก็ตามที่ทำให้สิ่งแวดล้อมหรือทรัพย์สินได้รับความเสียหาย โดยมีมูลค่าความเสียหายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

3. มีหน่วยกู้ภัย หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุ

เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ และต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ หรือต้องปิดกั้นทางสาธารณะเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 ชั่วโมง

หมายเหตุ :

ข้อ 3 การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ 2 ให้รายงานต่อกรมการขนส่งทางบกตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

1. กรณีตามข้อ 2 (1) และข้อ 2(2) (ข) (ค) (ง) (จ) และข้อ 2(3) ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ 6
2. กรณีตามข้อ 2(2) (ก) ทั้งนี้ที่ก่เกิดอุบัติเหตุแบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายประกาศ

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง () 1. ใบแจ้งความ 2. สำเนาใบแจ้งความ
 ใบแจ้งความ () 3. สำเนาใบแจ้งความ 4. สำเนาใบแจ้งความ
 สำเนาใบแจ้งความ () 5. สำเนาใบแจ้งความ 6. สำเนาใบแจ้งความ

ชื่อผู้ทำรายงาน
 ตำแหน่ง
 หน่วยงาน

วันที่เกิดเหตุ
 เวลาเกิดเหตุ
 สถานที่เกิดเหตุ

ชนิดของวัตถุอันตราย
 ปริมาณ
 ลักษณะการขนส่ง

สาเหตุการเกิดเหตุ

การช่วยเหลือ

การระงับเหตุ

การรายงาน

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ชนิดของวัตถุอันตราย
 ปริมาณ
 ลักษณะการขนส่ง

สาเหตุการเกิดเหตุ

การช่วยเหลือ

การระงับเหตุ

การรายงาน

๕. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (หากทราบแน่ชัด)

ข้อผิดพลาดทางเทคนิค
 การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องหรือไม่ดีพอ
 สาเหตุจากการปฏิบัติงาน
 อื่นๆ

๖. ผลที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
 จำนวนผู้เสียชีวิต : คน
 จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ : คน

มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม
 ไม่เกิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
 เกินกว่า ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ
 มี ยศทางราชการออกกำกับที่นับระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
 อีศทางราชการนับระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
 ไม่มี





ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติ ผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถ และผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2560

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งในกิจการของตน โดยรายงานให้นายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งรับทราบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้

1. มีผู้เสียชีวิต
2. มีผู้บาดเจ็บสาหัส
 - ตาบอด หูหนวก ลิ่นขาด หรือเสียขาบนประสาท
 - เสียอวัยวะสืบพันธุ์ หรือความสามารถสืบพันธุ์
 - เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้วหรืออวัยวะอื่นใด
 - หน้าเสียโฉมอย่างติดตัว
 - แอ้งลูก
 - จิตพิการอย่างติดตัว
 - กุพพลภาพ หรือป่วยเจ็บเรื้อรังซึ่งอาจถึงตลอดชีวิต

3. มีความเสียหายของทรัพย์สินที่มีมูลค่าความเสียหายตั้งแต่ 300,000 บาท ขึ้นไป แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประกอบการขนส่งประเภท <input type="checkbox"/> ในประเทศ <input type="checkbox"/> ระหว่างประเทศ <input type="checkbox"/> ประจำทาง <input type="checkbox"/> เส้นทางหมวด สายที่ ชื่อเส้นทาง <input type="checkbox"/> ไม่ประจำทาง <input type="checkbox"/> ด้วยรถ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถโดยสาร <input type="checkbox"/> ส่วนบุคคล <input type="checkbox"/> ด้วยรถ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถโดยสาร <input type="checkbox"/> รถขนาดเล็ก <input type="checkbox"/> สายที่ ชื่อเส้นทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ สิ้นอายุวันที่		๕. ลักษณะทาง <input type="checkbox"/> ทางตรง <input type="checkbox"/> ทางกลับรถ <input type="checkbox"/> บริเวณเขา <input type="checkbox"/> ทางโค้ง <input type="checkbox"/> สะพาน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <input type="checkbox"/> ทางแยก <input type="checkbox"/> วงเวียน	
๒. ผู้ขับรถ ชื่อผู้ขับรถ ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ ประเภท เลขที่ ออกโดย สิ้นอายุวันที่ เดือน		๖. ทัศนวิสัยและสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> แจ่มใส <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> มีต้นไม้/ป้ายโฆษณาขัดริมทาง <input type="checkbox"/> มีครีမ်/ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) <input type="checkbox"/> หมอก/ควัน	
๓. รถของผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่เกิดอุบัติเหตุ มาตรฐาน/ลักษณะรถ หมายเลขทะเบียนรถ การประกันภัย ประเภท บริษัทประกันภัยชื่อ		๗. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ <input type="checkbox"/> ตกถนน/พลิกคว่ำ/ตะแคง <input type="checkbox"/> เสียวชน <input type="checkbox"/> ชนประสานงา <input type="checkbox"/> ไฟไหม้/ระเบิด <input type="checkbox"/> ชนวัตถุข้างทาง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (โปรดระบุ) รายละเอียดเพิ่มเติมจากการเกิดอุบัติเหตุ	
๔. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ วันที่ เดือน พ.ศ. เวลา ถนน หลักกิโลเมตรที่ หมู่ แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด <input type="checkbox"/> ในเขตเมือง/ย่านชุมชน <input type="checkbox"/> เขตนอกเมือง		๘. สาเหตุหรือข้อสันนิษฐาน <input type="checkbox"/> เกิดจากผู้ขับรถ (โปรดระบุรายละเอียด)	
๙. ผลที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต: <input type="checkbox"/> จำนวนผู้เสียชีวิต รวม คน <input type="checkbox"/> จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ รวม คน มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม: บาท			





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2563

สาระสำคัญ

กำหนดเอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีขณะทำการขนส่งวัตถุอันตราย ได้แก่

1. เอกสารกำกับการขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง
2. เอกสารขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงถึงข้อปฏิบัติ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้พร้อมบอกลักษณะความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายแต่ละประเภท ข้อปฏิบัติเบื้องต้น รวมถึงรายการอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นสำหรับป้องกันเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
3. หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย
4. หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ
5. การมีเอกสารระบุตัวตนของผู้ขับขี่รถที่ทางราชการออกใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายภายในประเทศ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาไทย เว้นแต่เป็นรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่ระบุเป็นภาษาอังกฤษ ให้ใช้ภาษาอังกฤษแทนได้ หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาอังกฤษด้วย โดยจัดทำเพิ่มเติมเป็นอีกหนึ่งฉบับ หรือจะจัดทำเป็นสองภาษาในฉบับเดียวกันก็ได้
6. ประกาศนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2559 เป็นต้นไป เว้นแต่กรณี ดังนี้
 - การจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่ง มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2560 เป็นต้นไป
 - การจัดให้มีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2561 เป็นต้นไป
 - การจัดให้มีหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2561 เป็นต้นไป

แบบเอกสารกำกับการขนส่ง			
เลขสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		วันที่ (Date)	
เลขขนส่ง (Transport Doc. Number)	วันที่รับ (Date of Loading)	วันที่รับ (Date of Receipt)	
ชื่อและที่อยู่ (Consignor)		ชื่อผู้รับ (Load) / ผู้รับ (Receiver)	
ชื่อและที่อยู่ (Consignee)		ชื่อและที่อยู่ (Carrier)	
หมายเลขรถบรรทุก (Truck Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถ (Trailer registration)	
ผู้รับมีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก (Load a dangerous goods checker has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)		ลายเซ็นผู้ขับขี่ (Driver's signature)	
รายละเอียดของสินค้าอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ชนิดและจำนวนของสินค้า (Number and type of package)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าได้รับทราบจำนวนและลักษณะของสินค้าตามที่ปรากฏในใบรับสินค้า และในใบรับสินค้า (Receiving organization receipt / Received the above number of packages/containers/trailers in appearing to be in good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS)			
ชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)		ลายเซ็นผู้รับสินค้า (Receiver's signature)	

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย			
หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย			
1. หนังสือรับรองรถบรรทุก	2. ชื่อผู้ขับขี่รถ	3. หมายเลขรถบรรทุก	4. หมายเลขทะเบียนรถ
5. ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้จ้างรถ			
6. รายละเอียดของรถบรรทุก			
7. ลักษณะของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย			
FL	OX	AT	EXS
EXR1	MEMU		
8. ระบบหยุดความเร็วของรถบรรทุก (Endurance braking system)			
<input type="checkbox"/> มี			
<input type="checkbox"/> ไม่มี			
9. รายละเอียดของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ADR)			
9.1 ผู้ขับขี่รถบรรทุก			
9.2 เลขที่หนังสือรับรองการเห็นชอบรถบรรทุก			
9.3 เลขที่หนังสือรับรองการเห็นชอบรถบรรทุก			
9.4 ปีที่ผลิต			
9.5 หมายเลขตัวถังรถบรรทุก ADR			
9.6 หมายเลขตัวถังรถบรรทุก (TC) และหมายเลขรถบรรทุก (TR) ตามที่ระบุในข้อ 6.8.4 ของข้อกำหนด ADR ผู้ขับขี่			
10. วัตถุประสงค์ของการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง (ระบุถึงลักษณะการขนส่งและประเภทของสินค้าที่ขนส่ง)			
10.1 ไม่มีการขนส่ง EXS หรือ EXR1			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกประเภทที่ 1 รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกประเภทที่ 1 ไม่รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม			
10.2 ไม่มีการขนส่งวัตถุอันตรายที่ติดป้ายการขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ 1 หรือ 2			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 ไม่รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม			
11. หมายเลขรถ			
12. วันที่รับรถ			

เป็นไปตามคำจำกัดความของรถบรรทุกและรถพ่วง ประเภท N และ O ตามที่ระบุในรายละเอียดแนบมาท้ายข้อ 7 ของ Consolidated Resolution on the Construction of Vehicle (ECE) หรือใน Directive 97/27/EC

ข้อมูลรายละเอียดของรถบรรทุก

ผู้รับรถบรรทุกในการขนส่งรถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม

ผู้รับรถบรรทุกในการขนส่งรถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 ไม่รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม

ผู้รับรถบรรทุกในการขนส่งรถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม

ผู้รับรถบรรทุกในการขนส่งรถบรรทุกประเภทที่ 1 หรือ 2 ไม่รวมถอยหลังเข้าท้ายไม่กึ่งถล่ม





ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2563

เอกสารกำกับการขนส่ง หรือเอกสารอื่น

ที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งไว้ประจำรถ มีรายละเอียดและการแสดงข้อมูลของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง ดังต่อไปนี้

รายละเอียดข้อมูล

- (ก) หมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN Number) โดยมี ตัวอักษรภาษาอังกฤษ คำว่า "UN" นำหน้า
- (ข) ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย และในกรณีวัตถุ อันตรายนั้นมีข้อกำหนดพิเศษ หมายเลข 274 ปรากฏใน คอลัมน์ (6) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ให้ใส่ชื่อทาง เทคนิคหรือชื่อทางเคมีด้วย
- (ค) หมายเลขรูปแบบฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตรายที่เป็นความเสี่ยงหลัก และความเสี่ยงรอง ในวงเล็บ (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (5) ของ ตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย
- (ง) กลุ่มการบรรจุของวัตถุอันตราย (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (4) ของตารางบัญชีรายชื่อ วัตถุอันตราย
- (จ) รหัสการขับรถผ่านอุโมงค์ (กรณีเส้นทางที่ใช้ทำการขนส่งมีการขับรถผ่านอุโมงค์)
- (ฉ) ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ
- (ช) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายแต่ละหมายเลขสหประชาชาติ (เป็นปริมาตรหรือน้ำหนักรวม รอน้ำหนักสุทธิ แล้วแต่กรณี)
- (ซ) ชื่อและที่อยู่ของผู้ส่ง
- (ณ) ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ

การแสดงข้อมูลตาม (1) ให้เรียงตามลำดับข้อ เว้นแต่ (ฉ) (ช) และ (ณ) ให้สลับตำแหน่งกันได้

เอกสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		วันที่ (Date)	
หมายเลขสาร (Transport doc. Number)	วันที่รับสินค้า (Date of Receipt)		
ชื่อและผู้ส่ง (Consignor)	ชื่อผู้รับสินค้า (Load) / ผู้รับสารขนถ่าย		
ชื่อและผู้รับ (Consignee)	ชื่อและผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)		
หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถ (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้รับสินค้าและผู้ส่งสารต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งการขนส่งที่แนบมา Building a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.			ลายเซ็นผู้รับ (Driver's signature)
รายละเอียดของสินค้าอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ประเภทบรรจุ (Number and type of packages)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบรรจุภัณฑ์ (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าและผู้ส่งสารต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการขนส่งที่ระบุไว้ในใบแจ้งการขนส่งที่แนบมา Receiving organization receipt : Received the above number of packages from consignor in accordance with order and condition, unless stated herein. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS :			
ชื่อและนามสกุลของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)	ลายเซ็นผู้รับสินค้า (Receiver's signature)		

รายละเอียดของเอกสารที่แนบมาใบแจ้งการขนส่ง ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร (INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในการเดินรถฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน

ในการเดินรถฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉินซึ่งมีระหว่างการเดินทาง ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของรถและรถคันหน้า และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ

- ไปเบรคหรือใช้ระบบเบรคจอดรถ คันหรือยอนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟให้หมดจด (Battery Master Switch) (ถ้ามี)
- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ใช้ไฟหรี่ไฟหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคิระ หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
- แจ้งหน่วยงานกู้ภัยหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องในทันทีที่สุด
- ไปสี่ล้อที่ดับและดับเครื่องยนต์ และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งเอาไว้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสม (เช่น ๕๐ - ๑๐๐ เมตร)
- รวบรวมเอกสารกำกับการขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยดับเพลิงที่กระโดดลงมาได้ทันทีเมื่อมีเหตุ
- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดม ควัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่ด้านหลัง
- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพื่อเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ เพลิงที่เกิดจากไฟไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากท่อเบรคหรือยอนต์
- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังถูกไฟรั่วไหลในถังบรรจุก๊าซหรือถังที่บรรจุก๊าซ
- ในการมีเหตุการณ์ของวัตถุอันตรายลงสู่สาธารณะในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้ว ว่างบรถดับไฟ ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้การรั่วไหลส่งผลกระทบต่อคน
- ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ และนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- อดสูดดมและสูดดมป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับทราบเป็นอันตรายหรือ และกำจัดของว่างปลอดภัยและถูกวิธี

กรณีฉุกเฉิน โทร ๑๕๔๘ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน



ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตราย ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ พ.ศ. 2558

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ออกตามความในมาตรา 18 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

“การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตราย รวมทั้งการจัดเก็บวัตถุอันตรายชั่วคราวระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

“ผู้รับวัตถุอันตราย” หมายความว่า บุคคลที่รับวัตถุอันตรายจากผู้ขนส่ง

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลที่ทำการขนส่ง และให้หมายรวมถึงผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออกหรือผู้มีไว้ในครอบครองที่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายของตนเองด้วย

“ป้าย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้บนผิวนอกของภาชนะบรรจุที่ใช้ในการขนส่งหรือพาหนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

“เครื่องหมาย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้น ประกอบด้วย **ชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตราย** และ **หมายเลขสหประชาชาติ** รวมทั้ง **สัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด**

“ภาชนะบรรจุ” หมายความว่า ภาชนะลักษณะปิดและทำหน้าที่กักเก็บวัตถุอันตรายอย่างปลอดภัย ทั้งนี้รูปแบบของภาชนะเป็นไปตามลักษณะ และสถานะของวัตถุอันตรายที่ทำการบรรจุ และรวมถึงบรรจุภัณฑ์ หีบห่อ และแท็งก์

“บรรจุภัณฑ์” (Packaging) หมายความว่า ภาชนะหนึ่งหน่วยหรือมากกว่าหนึ่งหน่วยก็ได้ รวมถึงส่วนประกอบหรือวัสดุอื่น ๆ ที่จำเป็นในการทำหน้าที่กักเก็บหรือบรรจุวัตถุอันตราย ซึ่งอาจมีลักษณะเป็นบรรจุภัณฑ์ชนิดไอบีซี (Intermediate Bulk Containers: IBCs) และบรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ (Large Package)

“หีบห่อ” (Package) หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ที่มีการบรรจุเสร็จสมบูรณ์ ซึ่งประกอบด้วยภาชนะและวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ภายในที่พร้อมสำหรับการขนส่ง

“แท็งก์” (Tank) หมายความว่า แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง พนักแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง





ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559

วัตถุอันตราย หมายความว่า วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ออกตามความในมาตรา 18 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 เฉพาะบัญชี 5.1 (บัญชีรายชื่อสารควบคุม) บัญชี 5.4 (กลุ่มสารอื่นๆ) และบัญชี 5.5 (กลุ่มอาวุธเคมี)

“การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกโดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแก๊ส และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง

“แก๊ส” (Tank) หมายความว่า แก๊สคอนเทนเนอร์ แก๊สที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แก๊สที่ยึดติดไม่ถาวร หรือแก๊สที่ยึดติดถาวร รวมทั้งแก๊สที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นต้น (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง พนักแก๊ส รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลที่ทำการขนส่งวัตถุอันตราย

ข้อ 3 ให้ผู้ขนส่งทำประกันความเสียหายโดยชอบเขตการคุ้มครอง โดยเริ่มตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง ดังต่อไปนี้

3.1 การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย

3.2 การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี

ข้อ 4 การประกันภัยตามข้อ 3 ต้องเป็นการประกันภัยกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ 5 ผู้ขนส่งต้องจัดเก็บสำเนากรมธรรม์ประกันภัยสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไว้เป็นหลักฐานที่ตัวยานพาหนะนั้น เพื่อพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ทั้งนี้ ผู้ขนส่งต้องจัดให้มีการประกันภัยตลอดเวลาที่ดำเนินกิจการ

ข้อ 6 การชดเชยค่าเสียหายตามประกาศนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายอันเกิดจากการละเมิดหรือความรับผิดตามกฎหมาย



กฎกระทรวง การขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ.2558

หมวด 2 การรับหรือจ่ายน้ำมัน และการขนส่งน้ำมัน

การรับ-จ่ายน้ำมันลงในถังขนส่งน้ำมันต้องกระทำในสถานประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 และสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 2 หรือประเภทที่ 3 ต้องจัดให้มี ผู้ปฏิบัติงานฝึกอบรมเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงดูแลการรับหรือจ่ายน้ำมันตลอดเวลาขณะทำการรับหรือจ่ายน้ำมัน

ข้อ ๔๓ การรับน้ำมันลงในถังขนส่งน้ำมันต้องกระทำภายในคลังน้ำมัน หรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมันที่มีแท่นจ่ายน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องควบคุมดูแลการรับหรือการจ่ายน้ำมัน และการขนส่งน้ำมัน ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้

ข้อ ๔๖ สถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ หรือประเภทที่ ๓ ต้องจัดให้มี ผู้ปฏิบัติงานตามกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงดูแลการรับหรือจ่ายน้ำมันตลอดเวลาขณะทำการรับหรือจ่ายน้ำมัน

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบกิจการควบคุม หรือผู้ครอบครองรถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมัน ต้องตรวจสอบการติดตั้งถังขนส่งน้ำมันบนรถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมัน ระบบท่อ และอุปกรณ์ให้ถูกต้องครบถ้วน และต้องตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน ระบบท่อ และอุปกรณ์ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ.2564

หมวด 6 การรับและการจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ต้องกระทำโดยผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการฝึกอบรมตามกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามมาตรา 7

หมวด ๖

การรับและการจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ข้อ ๔๑ การรับ การจ่าย และการถ่ายเทก๊าซธรรมชาติอัด และการขับรถขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด รถบรรทุกทุกก๊าซธรรมชาติอัด และรถไฟขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด ต้องกระทำโดยผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการฝึกอบรมตามกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ออกตามมาตรา ๗

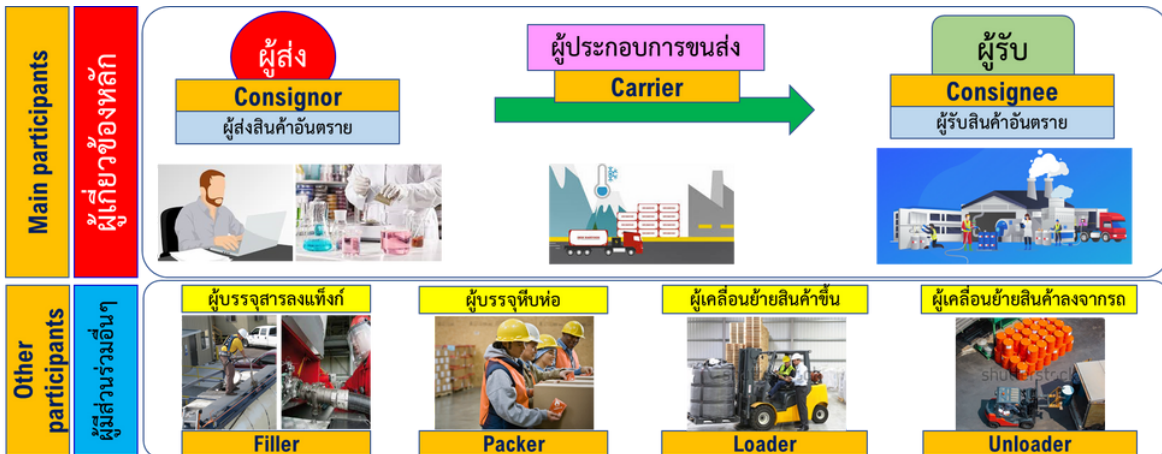


04

ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในกระบวนการ ขนส่งสินค้าอันตราย



ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย



ข้อกำหนด ADR ได้กำหนดบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยของ**ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง**ทั้งหมด ในบทที่ 1.4 ซึ่งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลัก ได้แก่

- 1) ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่ง (Consignor)
- 2) ผู้บรรจุหีบห่อ (Packer) หรือผู้บรรจุสารลงแท็งก์หรือภาชนะบรรจุ (Filler)
- 3) ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)
- 4) พนักงานขับรถ (Driver)
- 5) ผู้รับสินค้าอันตราย (Consignee)

1) ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่ง (Consignor)

- จำแนกประเภทสินค้าอันตรายและระบุความเป็นอันตราย ตาม ข้อกำหนด ADR
- จัดเตรียมเอกสารใบกำกับการขนส่งวัตถุอันตราย/ใบรับรองการบรรจุลงตู้คอนเทนเนอร์
- เลือกหน่วยขนส่ง ที่คุณสมบัติเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- กำกับดูแลให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายและข้อกำหนด ADR



ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย

2) ผู้บรรจุหีบห่อ (Packer) หรือผู้บรรจุสารลงถังแท็งก์หรือภาชนะบรรจุ (Filler)

- ทำเครื่องหมาย ติดฉลากที่ภาชนะบรรจุสินค้าอันตราย หลังจากทำการบรรจุสินค้าอันตรายตามข้อกำหนด ADR
- ใช้ภาชนะบรรจุที่ได้รับการอนุมัติ และมีลักษณะเหมาะสมกับการขนส่งสารที่เกี่ยวข้อง และมีเครื่องหมายตามที่ ADR กำหนด
- ขนย้ายสินค้าอันตราย ขึ้นบนหน่วยขนส่ง



3) ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)

- จำแนกประเภทสินค้าอันตรายและระบุความเป็นอันตรายตามข้อกำหนดของ ADR
- เลือกรูปแบบการขนส่งสินค้าอันตราย
- กำกับดูแลให้ภาชนะและรถขนส่งที่นำมาใช้ ผ่านการให้การรับรองจากหน่วยที่มีอำนาจ
- ทำเครื่องหมาย ติดป้ายที่ตัวรถหรือหน่วยขนส่งสินค้าอันตราย ตรวจสอบให้แน่ชัดว่าได้ติดฉลาก และเครื่องหมายอันตรายถูกต้องตามที่กำหนดไว้ที่ตัวรถแล้ว
- จัดอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ดไว้ประจำรถ ตรวจสอบให้แน่ชัดว่ามีอุปกรณ์ที่ระบุไว้ตามเอกสารขออนุญาต สำหรับพนักงานขับรถติดไปกับรถ
- จัดใบกำกับการขนส่งวัตถุอันตรายและเอกสารที่จำเป็น
- จัดเตรียมพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด



ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตราย

4) พนักงานขับรถ (Driver)

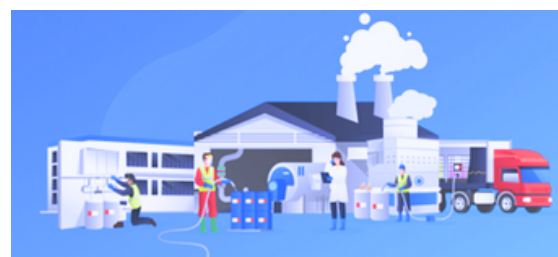
- ตรวจสอบ เอกสารกำกับการขนส่ง
- ตรวจสอบ ป้ายจำแนกประเภทวัตถุอันตรายที่ตัวรถหรือหน่วยขนส่งสินค้าอันตราย
- ตรวจสอบ เอกสารประจำรถ
- ตรวจสอบ อุปกรณ์ประจำรถ
- ตรวจสอบ สภาพรถ
- จัดเตรียมเอกสารประจำตัว ประกอบด้วย
 - ใบอนุญาตขับรถชนิดที่ 4 (น.4)
 - หนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถวัตถุอันตราย



5) ผู้รับสินค้าอันตราย (Consignee)

- **ตรวจรับสินค้า**ตรงตามเอกสารกำกับการขนส่ง
- **กำกับดูแลให้ผู้ส่ง ผู้ขนส่ง พนักงานขับรถ** ปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อกำหนด ADR
- ผู้รับสินค้าต้องไม่เลื่อนการรับสินค้าโดยไม่มีเหตุจำเป็น และจะต้องพิสูจน์ว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด ADR ที่เกี่ยวข้องกับผู้รับสินค้าหลังการขนถ่ายสินค้าออกแล้ว
- ในกรณีเป็นตู้คอนเทนเนอร์ หากตรวจพบว่าการละเมิดข้อกำหนดนี้ ผู้รับสินค้าสามารถส่งตู้สินค้ากลับไปให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ก็ต่อเมื่อมีการแก้ไขการละเมิดดังกล่าวแล้วเท่านั้น
- หากผู้รับสินค้าใช้บริการจากผู้เกี่ยวข้องอื่น (อาทิ ผู้ให้บริการชะล้างสิ่งปนเปื้อน ผู้ทำการขนถ่าย ผู้ทำความสะอาด) ผู้รับสินค้าต้องมีมาตรการที่เหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าผู้เกี่ยวข้องดังกล่าวได้ปฏิบัติตาม ข้อ 1 และข้อ 2 ข้างต้น

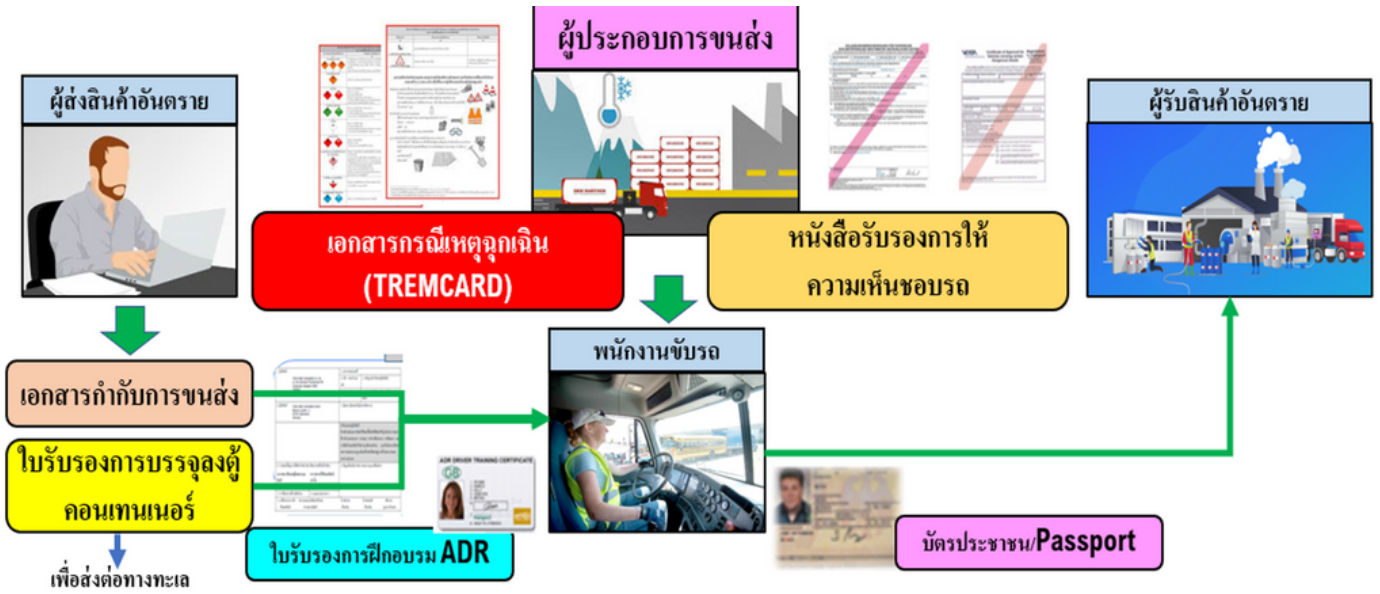
สำหรับการปฏิบัติตามข้อกำหนด ADR ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น ๆ สามารถดูรายละเอียดได้จากข้อกำหนด ADR ในบทที่ 1.4



เอกสารประจำรถ

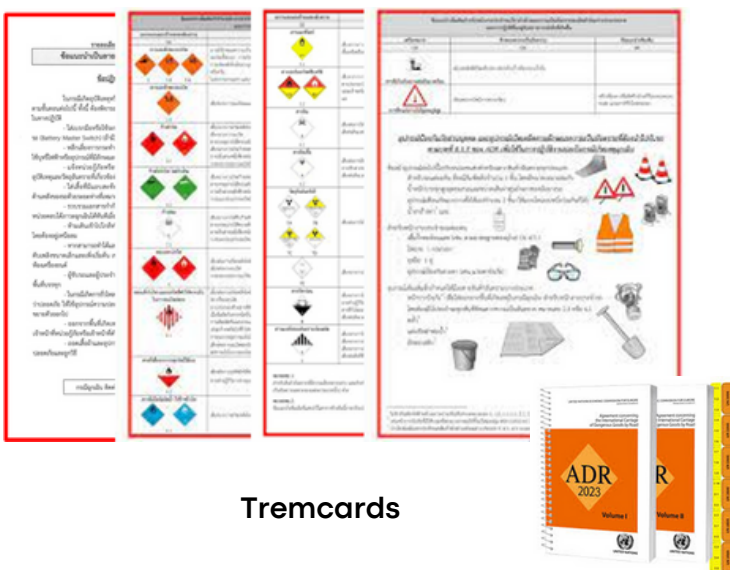


เอกสารประจำรถสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน



เอกสารที่ต้องดำเนินการในการขนส่งทางถนน

- เอกสารกำกับการณ์ขนส่ง
- ใบรับรองการบรรจุขนาดใหญ่หรือยานพาหนะ
- เอกสารขออนุญาต
- เอกสารระบุตัวตนของผู้ขับรถ
- หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย
- หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS)
- สมุดประจำตัวพนักงานขับรถ



Tremcards

Shipper		WAN HAI LINES LTD.	
DANGEROUS PACKING CERTIFICATE		DANGEROUS PACKING CERTIFICATE	
UN No. / IMDG Code		UN No. / IMDG Code	
Net weight / Gross weight		Net weight / Gross weight	
No. of packages		No. of packages	
Description of goods		Description of goods	
Prepared shipping name		Prepared shipping name	
Technical name		Technical name	
Flash point		Flash point	
Marine Pollutants		Marine Pollutants	
Hazardous materials		Hazardous materials	
Gross wt per container		Gross wt per container	
Net wt per container		Net wt per container	
Preparation		Preparation	
Inspection		Inspection	
Signature		Signature	
Date		Date	



เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

1. เอกสารกำกับ การขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งครบถ้วน
2. เอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ลักษณะความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทและข้อปฏิบัติเบื้องต้น และรายการอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

แบบเอกสารกำกับ การขนส่ง

เอกสารกำกับ การขนส่ง (Transport Document)		หน้า (Page) / ... / ...	
หมายเลขเอกสาร (Transport doc. Number)	วันที่รับรถ (Date of Loading)	วันที่ได้รับสินค้า (Date of Receipt)	
ชื่อและผู้ส่ง (Consignor)		ชื่อผู้รับสินค้า (Loader) / ผู้มีเอกสารอนุญาต	
ชื่อและผู้รับ (Consignee)		ชื่อและผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)	
หมายเลขใบเรียกเก็บเงิน (Invoice Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถพ่วง (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้รับรถได้ตรวจสอบว่าได้ทำการตรวจสอบการบรรจุวัตถุอันตรายก่อนการขนส่งเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก (loading a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)			ลายมือชื่อผู้ขับรถ (Driver's signature)
รายละเอียดของวัตถุอันตราย (Details of Dangerous Goods)		ประเภทบรรจุ (Number and type of packages)	ปริมาณ (Quantity)

รายละเอียดของเอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร (INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินขึ้นระหว่างการขนส่ง ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ

- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)
- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายสิ่ง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
- แจ้งหน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด
- ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งไว้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ - ๑๐๐ เมตร)
- รวบรวมเอกสารกำกับการขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง
- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ ควัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม
- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพิ่งเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากท่อเครื่องยนต์
- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้วัตถุอันตรายในห้องบรรทุกรถหรือพื้นที่บรรทุก

ข้อแนะนำเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับรถและผู้ประจำรถเกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตราย และข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)	ลักษณะความเป็นอันตราย (2)	ข้อแนะนำเพิ่มเติม (3)
	<p>สารและสิ่งของระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจมีลักษณะความเป็นอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หลายอย่าง เช่น การระเบิดที่มือ, การเกิดสะเก็ดระเบิดหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนจากกระบอก, การเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงหรือมีลักษณะความรุนแรง, การเกิดแสงสว่างจ้า, การเกิดเสียงดังหรือควัน - วัสดุการระเบิด, แร่ระเบิด หรือความไว <p>สารและสิ่งของระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีความเสี่ยงเล็กน้อยจากการระเบิดและการเกิดเพลิงไหม้ 	<p>สารและสิ่งของระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> - หนีห่างจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
	<p>ก๊าซไวไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - อาจบรรจุภายใต้ความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - หนีห่างจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ - อยู่ห่างจากพื้นที่ผู้รถหรือตัว
	<p>ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่เป็นพิษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดก๊าซพิษ (asphyxiation) - อาจบรรจุภายใต้ความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - หนีห่างจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ - อยู่ห่างจากพื้นที่ผู้รถหรือตัว
	<p>ก๊าซพิษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการได้รับก๊าซพิษ - อาจบรรจุภายใต้ความดัน - อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ - หนีห่างจากพื้นที่ผู้รถหรือตัว
	<p>ของเหลวไวไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงจากการระเบิด - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - หนีห่างจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ - อยู่ห่างจากพื้นที่ผู้รถหรือตัว
	<p>ของแข็งไวไฟ และระเบิดที่ก่อให้เกิดความไวในการระเบิดสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิดได้ อาจลุกลามไปได้รับความร้อน การเกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ - อาจประกอบด้วยสารที่ไวไฟหรือไวไฟสูง ซึ่งเสี่ยงจากการแตกตัวเมื่อได้รับความร้อน เมื่อสัมผัสกับสารอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือแอมโมเนีย) เมื่อเกิดการเผาไหม้หรือประกายไฟ และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือลุกลามได้เอง - ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน - เสี่ยงจากการระเบิดของวัตถุระเบิดที่ถูกทำให้ความไวในการระเบิดลดลงหลังจากการลดความไวในการระเบิดสูงเกินไป 	<ul style="list-style-type: none"> - หนีห่างจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ - อยู่ห่างจากพื้นที่ผู้รถหรือตัว

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)	ลักษณะความเป็นอันตราย (2)	ข้อแนะนำเพิ่มเติม (3)
	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการลุกลามไฟที่เกิดจากหินหรือวัสดุที่ติดไฟหรือออกมา - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ 	
	<p>สารที่มีเมื่อสัมผัสกับน้ำ ให้ก๊าซไวไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดหากสัมผัสกับน้ำ 	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดประกายไฟหรือประกายไฟที่เกิดจากหินหรือวัสดุที่ติดไฟหรือออกมา
	<p>สารออกซิไดซ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรง ลุกลามไฟและระเบิดหากสัมผัสกับสารที่เป็นเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ 	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีเมนต์)
	<p>สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการแตกตัวและเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงเมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือแอมโมเนีย) เมื่อเกิดการเผาไหม้หรือประกายไฟ และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือลุกลามได้เอง 	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีเมนต์)
	<p>สารพิษ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงจากการได้รับพิษทางอาการหายใจ สัมผัสผิวหนัง หรือกลืนกิน - เสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบน้ำทิ้ง 	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ
	<p>สารกัดเซาะ</p>	<p>ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)</p> <p>สารกัดกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงต่อการไหม้จากการกัดกร่อน - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับสารในประเภทเดียวกัน กับน้ำ และกับสารอื่น - สารที่ไวไฟหรือออกซิไดซ์ที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกมา - เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ
	<p>วัตถุที่มีกัมมันตรังสี</p>	<p>สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน - เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงต่อการเกิดการระเบิด - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ
	<p>วัตถุที่สามารถแตกตัวได้</p>	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ
	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p>	<p>สารที่เมื่อจากรากไม่เกิดเอง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน



เอกสารขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

3. หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย
ที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ระบุต่อไปนี้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

1. หนังสือรับรองรถที่	2. ชื่อผู้ผลิต	3. หมายเลขตัวถัง	4. หมายเลขทะเบียนรถ
-----------------------	----------------	------------------	---------------------

5. ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ

6. รายละเอียดรถ¹

7. ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย²

FL OX AT EX/II EX/III MEMU

8. ระบบพ่วงความเร็วของรถให้คงที่ (Endurance braking system)

ไม่มี

มีประสิทธิภาพที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ADR ข้อ 9.2.3.1.2 ซึ่งเพียงพอสำหรับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถหน่วยขนส่งที่ ตัน³

9. รายละเอียดของรถที่เกี่ยวกับวิศวกรรมรถบรรทุกที่ระบุในข้อกำหนด (ถ้ามี)

9.1 ผู้ผลิตแบริ่ง: _____

9.2 เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับข้อกำหนดวิศวกรรมรถบรรทุกที่ระบุในข้อกำหนด: _____

9.3 เลขที่หนังสือที่กำหนดโดยผู้ผลิตหรือของทางวิศวกรรมรถบรรทุกที่ระบุในข้อกำหนด: _____

9.4 ปีที่ผลิต: _____

9.5 รหัสประจำตัวรถที่กำหนด ADR: _____

9.6 หมายเลขข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการสร้าง (TC) และเกี่ยวกับอุปกรณ์ (TE) ตามที่แสดงในข้อที่ 6.8.4 ของข้อกำหนด ADR (ถ้ามี)⁴

10. วัตถุอันตรายที่อนุญาตให้ทำการขนส่ง (ขนส่งได้เฉพาะสารที่ไม่มีแนวโน้มที่จะทำปฏิกิริยาจนระเบิดกับวัตถุที่ใช้สร้างตัวถัง
ปะเก็น อุปกรณ์ และวัสดุรอง (ถ้ามี) โดยรถต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้กำหนดในข้อ 7

10.1 ในกรณีแบบ EX/II หรือ EX/III วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 รวมสี่กลุ่มที่จำกัดได้กลุ่ม 1
 วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 ไม่รวมสี่กลุ่มที่จำกัดได้กลุ่ม 1

10.2 ในกรณีรถที่เกี่ยวกับวิศวกรรมรถบรรทุกที่ระบุในข้อกำหนด

ขนส่งได้เฉพาะสารที่อนุญาตให้ขนส่งได้โดยมีข้อกำหนดพิเศษที่ระบุไว้ในข้อ 9⁵ หรือ

ขนส่งได้เฉพาะวัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ (ให้ระบุประเภทวัตถุอันตราย หมายเลขประจำตัวรถ
กลุ่มการบรรจุ และชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง): _____

11. หมายเหตุ

12. วันสิ้นสุดอายุ

ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ
สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่

13. การต่ออายุ

ครั้งที่: _____

วันที่ต่ออายุ: _____

วันที่สิ้นสุดอายุ: _____

ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่

¹เป็นไปตามคำจำกัดความของรถบรรทุกและรถพ่วง ประเภท N และ O ตามที่ระบุในรายละเอียดแนบท้ายข้อ 7 ของ Consolidated Resolution on the Construction of Vehicle (R.E.3) หรือใน Directive 97/27/EC

²ใช้สำหรับรถบรรทุกที่ไม่มี

³ใช้สำหรับน้ำหนักในการจดทะเบียนน้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตให้ขนส่งที่ระบุในหนังสือและการจดทะเบียนรถ

⁴ไม่จำเป็นต้องระบุการระบุอยู่ในข้อ 10.2

⁵สารที่กำหนดไว้สำหรับขบวนที่ระบุไว้ในข้อ 9 หรือขบวนที่ระบุไว้ที่อนุญาตในข้อ 4.3.3.1.2 หรือ 4.3.4.1.2 ของข้อกำหนด ADR โดยต้องดำเนินการเกี่ยวกับข้อกำหนดพิเศษ (ถ้ามี)

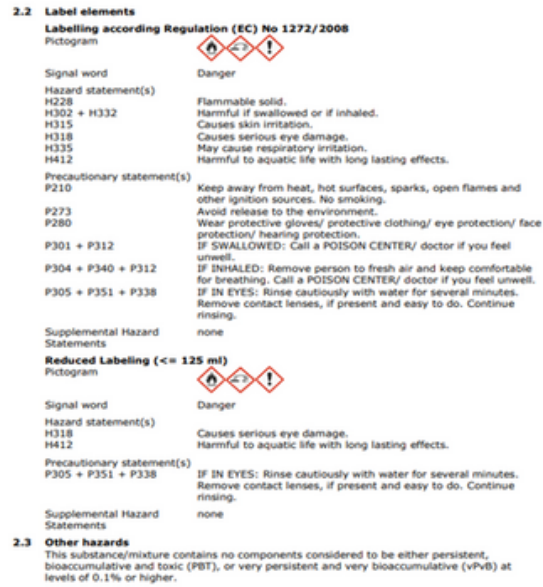
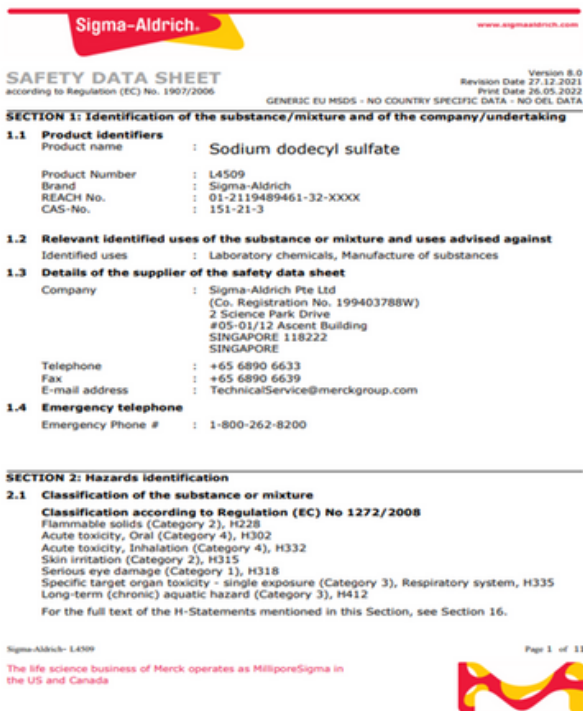
4. หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ

5. เอกสารระบุตัวตนของผู้ขับรถ ที่ทางราชการออกใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายภายในประเทศ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจำเป็นต้องจัดทำเอกสารขนส่งเป็นภาษาไทย เว้นแต่เป็นรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่ต้องระบุเป็นภาษาอังกฤษให้ใช้ภาษาอังกฤษแทนได้ หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจะต้องจัดทำเอกสารขนส่งเป็นภาษาอังกฤษด้วย โดยทำเพิ่มเติมอีกหนึ่งฉบับ หรือจะจัดทำเป็นสองภาษาในฉบับเดียวกันก็ได้



เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

6) เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet, SDS) หรือในบางครั้งเรียกว่า Material Safety Data Sheet (MSDS) หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ซึ่งเป็นเอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมี หรือเคมีภัณฑ์เกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตราย วิธีใช้ การเก็บรักษา การขนส่ง การกำจัดและการจัดการอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสารเคมีนั้นเป็นไปอย่างถูกต้องและปลอดภัย



7) สมุดประจำตัวพนักงานขับรถ (Driver logbook)

แบบสมุดประจำรถ

(๑) ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (๒) ประเภทการขนส่ง (๓) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่

(๔) สำนักงานเลขที่ (๕) หมายเลขเส้นทาง (ถ้ามี)

(๖) หมายเลขทะเบียนรถ (๗) หมายเลขจ้างรถ (ถ้ามี)

(๘) ชื่อและสกุล ของผู้ขับรถ	(๙) เลขที่ ใบอนุญาตขับรถ	(๑๐) วัน เดือน ปี	เวลาที่ทำการขนส่ง		สถานที่ปฏิบัติงาน		หมายเลขครุฑวัด ระยะทาง		(๑๗) ระยะทาง รวม (กม.)	(๑๘) ชั่วโมง การทำงาน รวม (ชม./นาที)
			(๑๑) เวลา ออก	(๑๒) เวลา ถึง	(๑๓) จาก	(๑๔) ถึง	(๑๕) ออก	(๑๖) ถึง		



06 ป้ายและอุปกรณ์ ประจำรถ

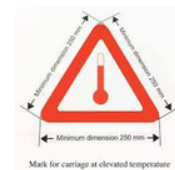
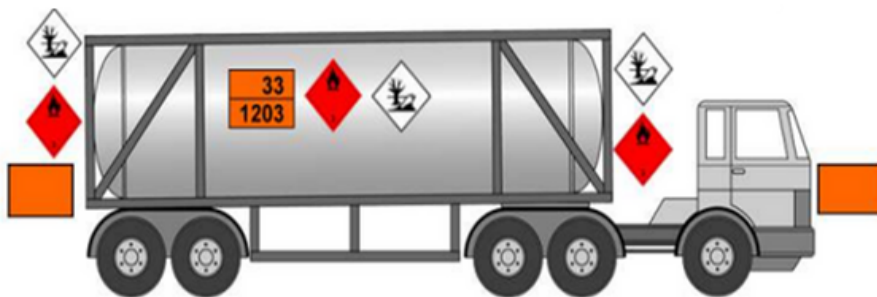


การติดป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตราย

1. เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทำมุม 45 องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า 250 มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก 12.5 มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย จะเว้นเสียแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ 7 (วัสดุกัมมันตรังสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย 5 มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

2. สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

3. ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย ความสูงไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท 1 ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วยป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ 1 และประเภทที่ 7 หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้าย แสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ 100 มิลลิเมตรก็ได้ สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน 3 ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ 100 มิลลิเมตร



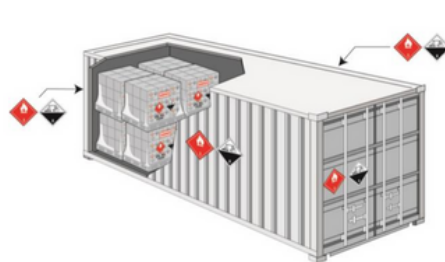
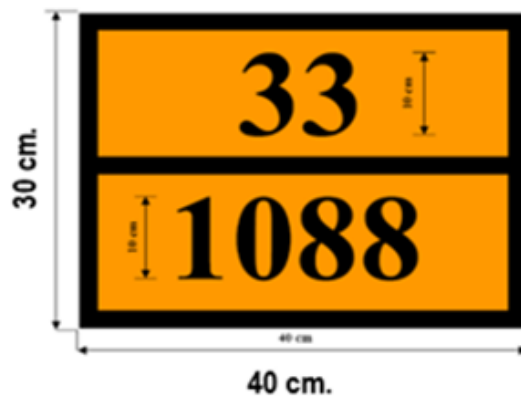
ป้ายสีส้ม ต้องมีลักษณะและขนาด

1. **ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ** ป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง 300 มิลลิเมตร ความกว้าง 400 มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา 15 มิลลิเมตร รวมถึงอาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา 15 มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

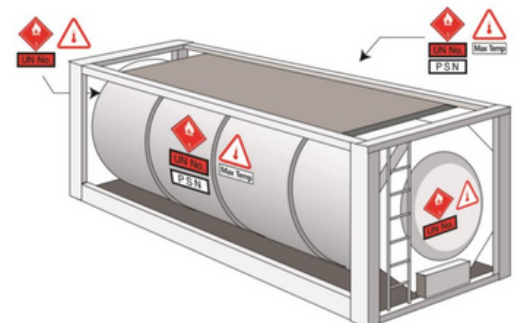


Orange-coloured plate

2. **ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย** และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (1) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา 15 มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยที่ส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายจะกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิก สีดำ มีความสูง 100 มิลลิเมตรและมีความหนา 15 มิลลิเมตร





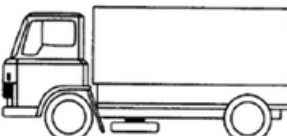

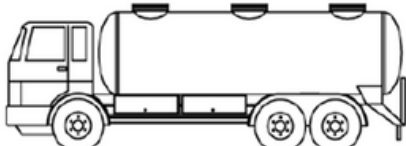

Placard Sub-risk placard



อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์ที่ต้องมีไว้ประจำรถหรือหน่วยขนส่ง

1) **เครื่องดับเพลิง** ที่มีปริมาณสารดับเพลิงตามน้ำหนักรวมสูงสุดของหน่วยขนส่ง ปริมาณของเครื่องดับเพลิงประจำรถ ขึ้นอยู่กับน้ำหนักอนุญาตรวมสูงสุดที่อนุญาตของรถ โดยรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องมีเครื่องดับเพลิงขนาด 2 กิโลกรัม ไว้ในห้องเก็บทุกกรณี

	น้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาต	น้ำหนักเครื่องดับเพลิง (กิโลกรัม)
	≤ 3.5 ตัน	
	$3.5 \geq 7.5$ ตัน	
	> 7.5 ตัน	

ที่มา: คู่มือการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน กรมการขนส่งทางบก (2565)

2) **ลิ่มขัดล้อ** ใช้วางเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่ในด้านซึ่งรถมีความเสี่ยงต่อการเคลื่อนที่ หรือสามารถบล็อก เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง หรืออย่างน้อย ในทิศทางที่รถมีโอกาสไหลหรือเคลื่อนที่เองได้



อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์ที่ต้องมีไว้ประจำรถหรือหน่วยขนส่ง

3) **อุปกรณ์เตือนภัยแบบวางตั้งได้เอง** ใช้วางระยะห่างจากจุดที่เกิดเหตุออกไปไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อเตือนไม่ให้รถคันอื่นมาชนรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน



4) **อุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉิน** ใช้กรณีมีการกระเด็นของสารเข้าตาซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่บรรจุหรือถ่ายสารออกจากภาชนะบรรจุ โดยพนักงานขับรถพกพาไปในช่วงการปฏิบัติงานและสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีในกรณีสารกระเด็นเข้าตา ก่อนนำผู้ประสบเหตุหรือผู้ได้รับสัมผัสสารไปพบแพทย์



อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์สำหรับพนักงานประจำรถแต่ละคน

1) เสื้อสะท้อนแสง



2) อุปกรณ์ส่องสว่าง



3) ถุงมือ



4) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา



อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต้องมีไว้ประจำรถ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

อุปกรณ์เพิ่มเติมที่ต้องมีไว้ประจำรถสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายบางประเภท

สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายที่มีฉลากหมายเลข 2.3 และ 6.1 ต้องนำ “หน้ากากกันพิษเพื่อสวมใส่ออกจากพื้นที่ หรือหนีจากบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุไปยังจุดที่ปลอดภัย”

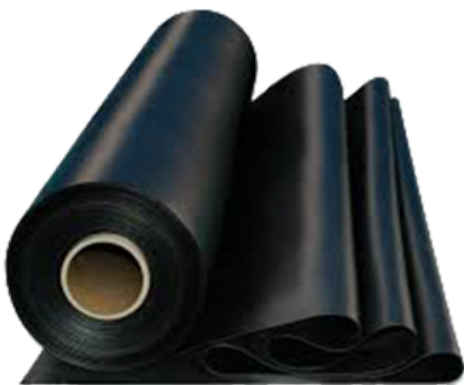


สำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายที่มีฉลากหมายเลข 3, 4.1, 4.3, 8 และ 9 ต้องมีอุปกรณ์เหล่านี้เพิ่มเติมไปกับรถหรือหน่วยขนส่งด้วย

1) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่เหมาะสมกับสารที่ขนส่ง



2) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม



3) พลั่ว



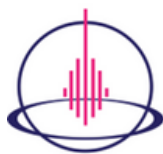
คู่มือ

การประกอบธุรกิจ ขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

กรมการขนส่งทางบกและจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ต้องการสร้างขึ้น เพื่อเป็นองค์ความรู้การประกอบการ
ขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้กับผู้ประกอบการ
ขนส่งสินค้าอันตราย เพื่อเป็นประโยชน์ในการทราบถึง
ลักษณะของประเภทสินค้าอันตราย 9 ประเภท
ตามข้อกำหนดของ ADR รวมถึงวิธีและหลักการ
ในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าอันตราย
ความรู้เบื้องต้นสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย



กรมการขนส่งทางบก



ศูนย์บริการวิชาการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



2566