



**บันทึกข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วย
การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โดยการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์
ภายใต้ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
ระหว่าง
กรมการขนส่งทางบก กับ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)**

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่... เดือน... พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมการขนส่งทางบก โดย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “กรมการขนส่งทางบก” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๔๐ อาคาร ซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ เอ ชั้นที่ ๓๓ ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร โดย นายพิทักษ์ รัชกิจประการ และนายรังสรรค์ พวงปราง กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)” อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายได้มีเจตจำนงที่จะร่วมมือกันในการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกระหว่างกัน มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ความมุ่งหมาย

กรมการขนส่งทางบกและบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ตกลงร่วมมือกันพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนน โดยการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ซึ่งจะทำให้ระบบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมีผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพและมาตรฐาน มีระบบการทำงานที่สร้างความมั่นใจในความปลอดภัยทุกเที่ยวการขนส่งจากยานพาหนะที่มีการดูแลบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ พนักงานขับรถที่มีทักษะ และความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ ทำให้ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลทำให้สามารถลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง และลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวม เป็นการเพิ่มศักยภาพ และขีดความสามารถในเชิงธุรกิจ ซึ่งเป็นผลดีกับผู้ประกอบการขนส่งและระบบเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งทำให้ระบบการขนส่งมีคุณภาพได้มาตรฐานสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม อันจะช่วยสนับสนุน และผลักดันให้กระบวนการจัดการโลจิสติกส์ และซัพพลายเชนของภาคการค้า และอุตสาหกรรมต่างๆ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยยกระดับธุรกิจการขนส่ง และอุตสาหกรรมของประเทศในภาพรวม ตลอดจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งมีศักยภาพในการแข่งขัน และมีความพร้อมสำหรับการเปิดเสรีการค้าการขนส่ง

ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

๑. บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการ ดังนี้

(๑) พิจารณาส่วนลดพิเศษ และสิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมโครงการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) หรือผู้ประกอบการขนส่งที่เข้าร่วมโครงการพัฒนาอื่นใดของกรมการขนส่งทางบก เมื่อใช้สินค้า หรือบริการใน กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี และเป็นไปตามเงื่อนไขที่กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี หรือคู่ค้าของ กลุ่มบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี กำหนด เพื่อรักษามาตรฐาน และลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

(๒) เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ผ่านทางเครือข่ายของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นคู่ค้าของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

(๓) จัดประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนน ของผู้ขับขี่ และผู้ใช้รถบนท้องถนน และรณรงค์โครงการลดอุบัติเหตุร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถบรรทุกอย่างมีประสิทธิภาพ

(๔) จัดการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการดูแลรักษารถบรรทุก แนวทางในการลดค่าใช้จ่ายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของรถบรรทุก รวมถึงแนะนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการบริหารจัดการงานขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

(๕) นำเสนอนวัตกรรม เครื่องมือ สิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารงานขนส่ง ลดต้นทุน และมีความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น

๒. กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการ ดังนี้

(๑) สนับสนุนด้านวิทยากร องค์กรความรู้ ข้อมูลข่าวสาร และเอกสารในการให้ความรู้เกี่ยวกับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

(๒) สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลิตภัณฑ์ บริการ และโปรแกรมสนับสนุนการขายของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรับรู้ถึงข้อมูลผลิตภัณฑ์ บริการ และโปรแกรมสนับสนุนการขาย ผ่านทางการสัมมนาและการอบรม หรือกิจกรรมต่างๆ ที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ

(๓) สนับสนุนในการเข้าร่วมกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย โดยฝ่ายที่ต้องการแก้ไขเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และเมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันแล้ว ให้จัดทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเป็นลายลักษณ์อักษร และให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ข้อ ๔ การบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายใดมีความประสงค์จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนที่จะให้มีผลเป็นการบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และอีกฝ่ายหนึ่งได้แจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้แล้ว หากยังมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลง อีกฝ่ายสามารถบอกเลิกบันทึกข้อตกลงได้ทันทีโดยแจ้งเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายทราบ

ข้อ ๕ ระยะเวลาการใช้บังคับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ แต่ละฉบับให้ถือเป็นต้นฉบับ และเพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ ทั้งสองฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงเป็นอย่างดีแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงกันตามความประสงค์ จึงได้ลงนามไว้เป็นสาระสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ



บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)
PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ.....

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ รัชกิจประการ, นายรังสรรค์ พวงปราง)
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ.....พยาน

(นายยงยุทธ นาคแดง)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ.....พยาน

(นายธাত্রี เกิดบุญสง)
บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)