

# คู่มือฉบับ

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยวิธีคัดเลือก สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ณ กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔ ระหว่างกรมการขนส่งทางบก เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๙๙๔๐๐๑๖๑๓๒๘ โดย นายยงยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) ผู้รับมอบอำนาจจาก อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต่อไป ในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ มหาวิทยาลัยมหิดล เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๙๙๔๐๐๑๕๙๓๗๘ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙๙ ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม โดย รองศาสตราจารย์ ดร.วิชิตา รักธรรม คณบดีวิทยาลัยการผู้จัดการ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ จาก ศาสตราจารย์ นายแพทย์บรรจง มไหสวริยะ อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล ตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งอธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายนี้ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “ที่ปรึกษา” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกัน มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษاتกลงกันว่า ให้ถือเอาบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เป็นการแสดงเจตนาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน เลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และให้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ดังกล่าวด้วย

ข้อ ๒ ที่ปรึกษาได้มีหนังสือขอปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานและยกเลิกกิจกรรมบางกิจกรรมของตามสัญญานี้ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานและเวลาการส่งมอบงานบางกิจกรรมที่กำหนดการส่งมอบงานในร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) เป็นการส่งมอบงานในรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) อันเป็นผลเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่มีการแพร่ระบาดทั้งในประเทศไทยและในประเทศต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้อำนาจบังคับดังกล่าวที่เกิดขึ้นส่งผลให้ที่ปรึกษาไม่สามารถเดินทางไปยังต่างประเทศ และไม่สามารถดำเนินกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ จึงส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ ข้อ ๔.๕.๑ ข้อ ๔.๕.๒ และ ข้อ ๔.๘.๕ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างได้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาแล้วเห็นว่า การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาข้อ ๔.๕.๑ และข้อ ๔.๕.๒ ศึกษาแนวทางการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในต่างประเทศ และข้อ ๔.๘.๕ ซึ่งที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการได้ภายในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคดังกล่าวจะสิ้นสุดลงเมื่อใด อีกทั้ง ที่ปรึกษาไม่สามารถเดินทางไปต่างประเทศเพื่อดำเนินกิจกรรมและจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์

VR



เผยแพร่ผลศึกษาโครงการตามที่กำหนดไว้เดิมได้ ที่ปรึกษาได้ชี้แจงว่าการปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานและยกเลิกกิจกรรมบางกิจกรรมของโครงการจะไม่กระทบต่อภาพรวมของโครงการดำเนินงานซึ่งเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ จึงเห็นว่าการยกเลิกกิจกรรมและการปรับเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานโครงการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ไม่เกิดความเสียหายต่อทางราชการและการดำเนินโครงการในภาพรวม จึงมีมติเห็นควรแก้ไขสัญญาดังกล่าวและปรับลดเงินลงจำนวน ๑,๑๑๒,๖๐๐ บาท

ส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้พิจารณาตามข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่มีการแพร่ระบาดทั้งในประเทศไทยและในประเทศต่างๆ ทั่วโลกภายในข้อจำกัดดังกล่าวที่เกิดขึ้นส่งผลให้ที่ปรึกษาไม่สามารถเดินทางไปยังต่างประเทศและไม่สามารถดำเนินกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากได้ตามแผนงานที่กำหนด จึงเห็นควรแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอ ราชการไม่เสียประโยชน์ซึ่งสามารถดำเนินการได้ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ และผู้มีอำนาจลงนามได้อนุมัติแก้ไขสัญญา เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

ผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาจึงตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ ขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน โดยใช้รายละเอียดดังต่อไปนี้

## ๒.๑ ยกเลิกกิจกรรม

ข้อ ๔.๕.๑ ศึกษาเปรียบเทียบกับมาตรฐานอื่นๆ ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล (Benchmarking) ในด้านต่างๆ เช่น ด้านการยอมรับ ด้านการสร้างภาพลักษณ์ ด้านกลยุทธ์ที่ใช้ในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบมาตรฐาน และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการในต่างประเทศ

## ๒.๒ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดกิจกรรมและช่วงเวลาการส่งมอบงานข้อ ๔.๕.๒

จากเดิม ศึกษาถึงความต้องการด้านมาตรฐานความปลอดภัยจากการขนส่งสินค้าทางถนนของผู้ประกอบการในกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม) รวมทั้งดำเนินการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ดำเนินการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดน

เปลี่ยนเป็น (๑) จัดการประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลความต้องการด้านมาตรฐานความปลอดภัยจากการขนส่งสินค้าทางถนนของผู้ประกอบการในกลุ่ม CLMV จำนวน ๒ ประเทศ ผ่านระบบการประชุมออนไลน์ คือ ประเทศเมียนมา และประเทศ สปป.ลาว

(๒) จัดการประชุมเพื่อสร้างการรับรู้ในระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดน โดยใช้ระบบการประชุมรูปแบบออนไลน์ ในพื้นที่จังหวัดที่มีพรมแดนเชื่อมโยงการเดินทาง

VR



ในกลุ่มประเทศ CLMV จำนวน ๔ จังหวัด ดังนี้

- สระแก้ว (ประเทศกัมพูชา)
- เชียงราย (ประเทศลาว)
- ตาก (ประเทศพม่า)
- นครพนม (ประเทศลาวไปประเทศเวียดนาม)

**๒.๓ ระยะเวลาส่งมอบงานข้อ ๔.๕.๒**

จากเดิม กำหนดส่งรายงานผลการศึกษาข้อ ๔.๕.๒ ในร่างรายงานผลผลการศึกษ  
ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

เปลี่ยนเป็น กำหนดส่งรายงานผลการศึกษา ข้อ ๔.๕.๒ ในรายงานผลการศึกษฉบับสมบูรณ์  
(Final Report)

**๒.๔ เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดกิจกรรม ข้อ ๔.๘.๕**

จากเดิม จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ (สัมมนา  
ปิดโครงการ) โดยผู้เข้าร่วมสัมมนาดังกล่าวประกอบไปด้วยผู้ประกอบการขนส่งและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องจำนวน ๒๐๐ คน  
ณ ห้องประชุมสัมมนาของโรงแรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เปลี่ยนเป็น การสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลการดำเนินโครงการ (สัมมนา  
ปิดโครงการ) โดยการถ่ายทอดสดการสัมมนาผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต (Steaming)

**๒.๕ ปรับลดเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๑,๑๑๒,๖๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่น  
สองพันหกร้อยบาทถ้วน) ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลง จำนวน ๑ หน้า**

ข้อ ๓ ข้อความและเงื่อนไขอื่นนอกจากที่กล่าวไว้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ตลอดจนสิทธิและหน้าที่  
ความรับผิดชอบของทั้งสองฝ่ายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและพัฒนากลยุทธ์  
สำหรับการยกระดับภาพลักษณ์ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อสนับสนุนความ  
ปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน เลขที่ ศค ๐๔๐๘/๒๐๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ทุกประการ

VR



บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นเป็น ๒ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ  
โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายยงยุทธ นาคแดง)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(รองศาสตราจารย์ ดร.วิจิตา รักธรรม)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นายอดิเรก แดงทอง)

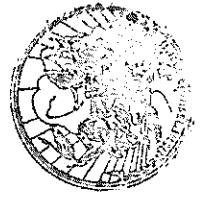
ลงชื่อ.....พยาน  
(นายสาธิต ใสสภิตย์)

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวพัชรินทร์ โนนไทย)

โครงการศึกษาและพัฒนาหลักสูตรสำหรับภาควิชาการศึกษาระดับภาคพลศึกษาและพัฒนาระบบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ (Q Mark)  
เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

งวดเงิน	กำหนดเวลา	รายละเอียด	จำนวนเงินที่ตั้งเบิก	หักเงินคืนค่าจ้าง ล่วงหน้า	หักเงินประกันผลงาน	ยอดเงินที่ได้รับ
งวดที่ ๑		หลังจากที่ปรึกษาได้ลงนามในสัญญาจ้าง	๑๐		ร้อยละ ๕	๑,๓๗๐,๐๐๐.๐๐
งวดที่ ๒		หลังจากที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)	๓๕	๔,๗๙,๕๐๐.๐๐	๒๓๙,๗๕๐.๐๐	๔,๐๗๕,๗๕๐.๐๐
งวดที่ ๓		หลังจากที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบรายงานการดำเนินการขั้นกลาง (Interim Report)	๒๕	๓,๕๒๕,๐๐๐.๐๐	๑๗๑,๒๕๐.๐๐	๒,๙๕๓,๗๕๐.๐๐
งวดที่ ๔		หลังจากที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft final Report)	๒๕	๒,๗๒๕,๒๐๐.๐๐	๑๑๖,๒๖๐.๐๐	๑,๙๙๒,๗๔๐.๐๐
งวดที่ ๕		หลังจากที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๕	๒,๐๔๒,๒๐๐.๐๐	๑๐๒,๑๑๐.๐๐	๑,๙๔๐,๖๑๐.๐๐
		รวมเงินงวดที่ ๒ - งวดที่ ๕	๑๐๐	๑๒,๕๕๗,๔๐๐.๐๐	๖๒๙,๓๗๐.๐๐	๑๐,๙๒๘,๐๓๐.๐๐
งวดที่ ๖		เบิกคืนเงินประกันผลงาน			๖๒๙,๓๗๐.๐๐	
		รวมค่าจ้างที่ได้รับทั้งหมด				๑๒,๒๙๘,๖๖๐.๐๐

หมายเหตุ: งวดที่ ๕ หักเงินคืนค่าจ้างล่วงหน้า ร้อยละ ๑๐ และหักเงินส่วนต่างของเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว เพื่อให้ปรึกษาได้รับไปแล้ว เพื่อให้ได้ครบตามจำนวนเงินรวมที่ต้องได้รับจริง



วิจิตร ชื่นชื่นใจ  
น.ส.ชรินทร์ สมนศรีสาคร  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

VR

