

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็น
คู่สัญญากับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือ
รัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางการเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุก
ของดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๗) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้ส่งหรือนำ
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญา
กับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ส่งหรือนำเข้า ลงวันที่
๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจา
นุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- ญี่ปุ่น
- สาธารณรัฐเกาหลี
- ไต้หวัน
- เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักรเดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

(๗) สหรัฐอเมริกา

(๘) สาธารณรัฐประชาชนจีน

(๙) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่บุคคลซึ่งเป็นคู่สัญญากับทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ สั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป

(๒) ของที่สั่งหรือนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวที่ทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศชำระราคา หากการให้กู้ยืมหรือการให้ความช่วยเหลือนั้นมีเงื่อนไขบังคับไว้มิให้เจาะจงใช้เรือใดในการขนส่งของนั้น หรือมีเงื่อนไขประการอื่นซึ่งทำให้ไม่อาจเลือกใช้เรือไทยในการขนส่งของนั้นโดยจำเพาะได้

(๓) ของที่มีปริมาณการนำเข้ามาในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม หรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๘) และ (๙) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)

(๔) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓

(๗) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศ
ที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล คำนชัยจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม