กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

เสวนา :
ก้าวต่อไปเมื่อรถบรรทุกไทยติด GPS ครบทุกคัน

อันตราย! จุดบอดรถบรรทุก

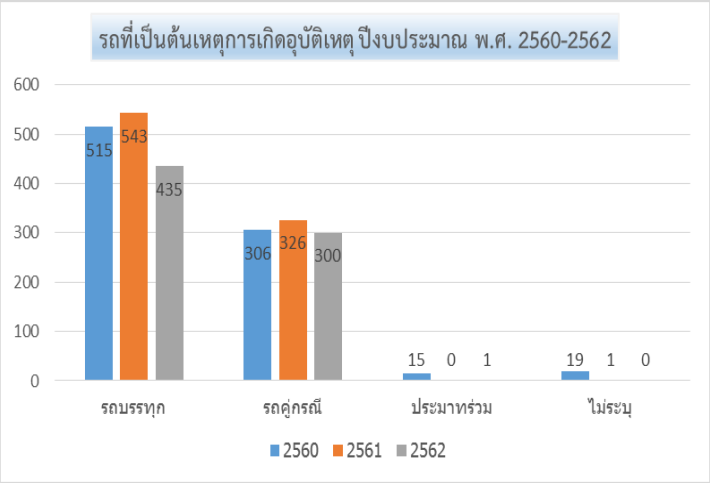
https://youtu.be/yZBQfFOe2mo

https://youtu.be/lrmsflI4EyI

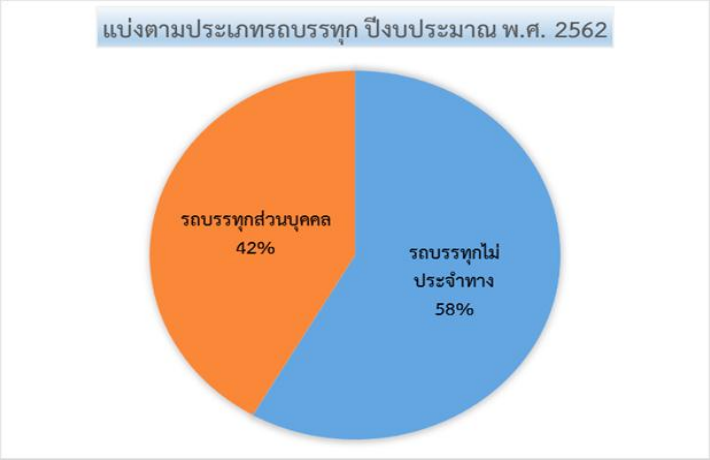
สถิติการเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

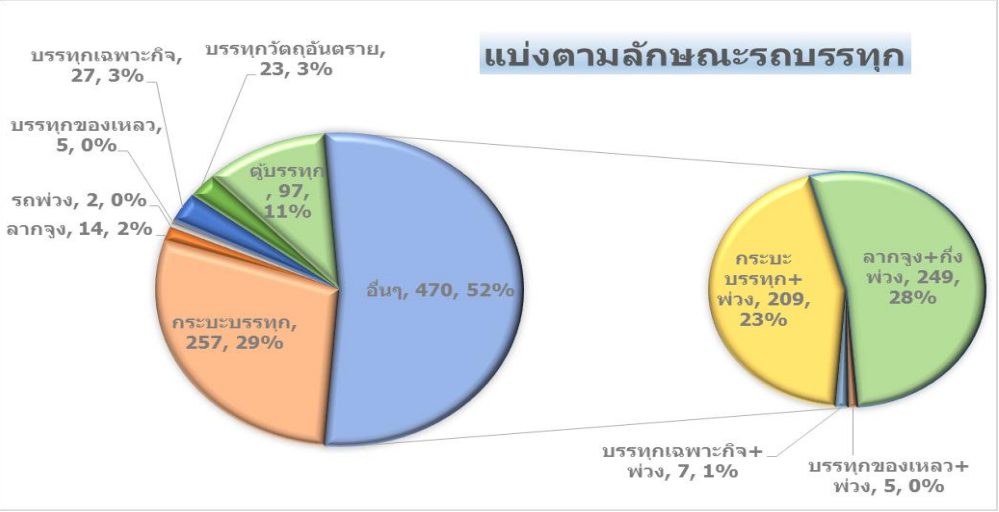
รายการ	2560	2561	2562	เปรียบเทียบ 2561/2562
จำนวน**อุบัติเหตุ** (ครั้ง)	726	870	736	ลดลงร้อยละ 15.40
ผู้เสียชีวิต (ราย)	499	541	526	ลดลงร้อยละ 2.59
ผู้บาดเจ็บ (ราย)	1336	1151	868*	ลดลงร้อยละ 24.58

ที่มา : จากการจัดเก็บข้อมูล สขพ.1-5 และ สขจ. ทุกจังหวัด



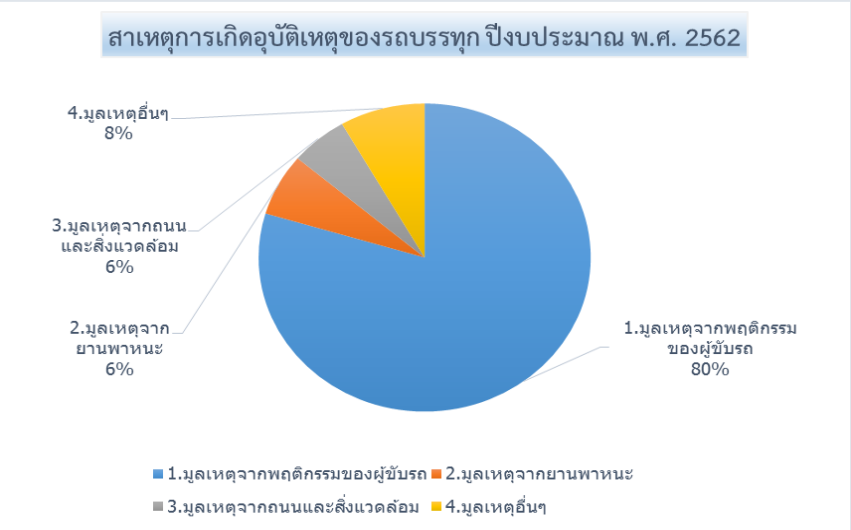
รถบรรทุกไม่ประจำทางเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 446 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 58 ของรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ และรถบรรทุกส่วนบุคคลเกิดอุบัติเหตุจำนวน 319 ครั้ง (ร้อยละ 42) กล่าวคือรถบรรทุกไม่ประจำทางเป็นรถสำหรับการขนส่งเพื่อประกอบธุรกิจการค้าในเชิงพาณิชย์มักมีการขับรถข้ามภาคมากกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล ดังนั้นการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกไม่ประจำทาง จึงมีแนวโน้มสูงกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล





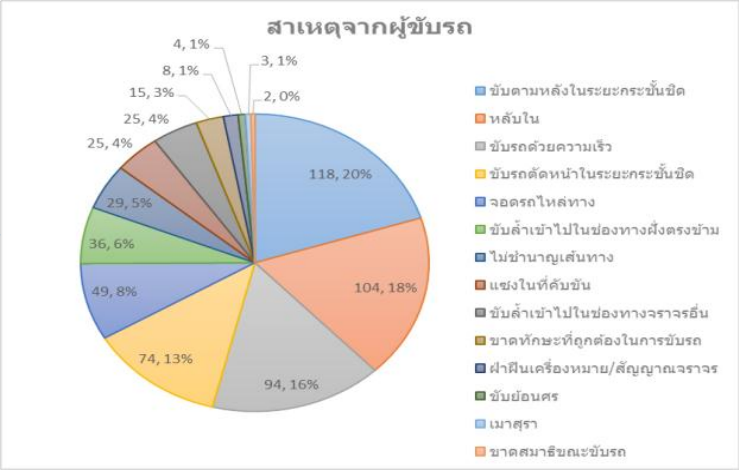
ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		
ประจำปีงบประมาณ	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562
กลางวัน	**323**	**341**	**311**
08.01-12.00 น.	152	172	132
12.01-16.00 น.	170	169	124
กลางคืน	**532**	**529**	**480**
16.01-20.00 น.	130	119	100
20.01-00.00 น.	115	112	95
00.01-04.00 น.	125	131	127
04.01-08.00 น.	162	167	158

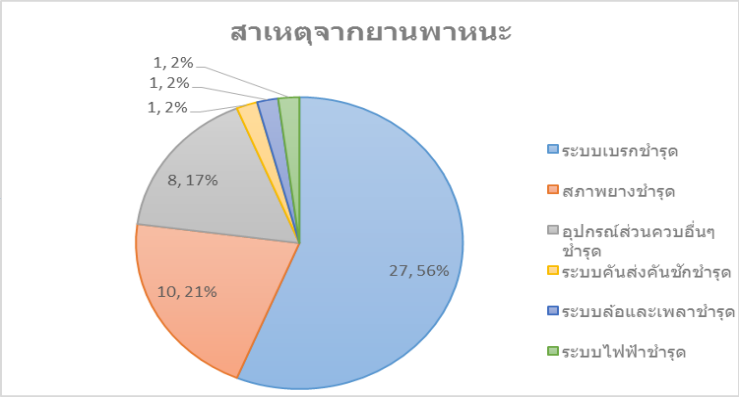
การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืนมากกว่าช่วงเวลากลางวัน ซึ่งแนวโน้มช่วงเวลาเกิดเหตุกลางคืนมากกว่ากลางวันเช่นเดียวกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

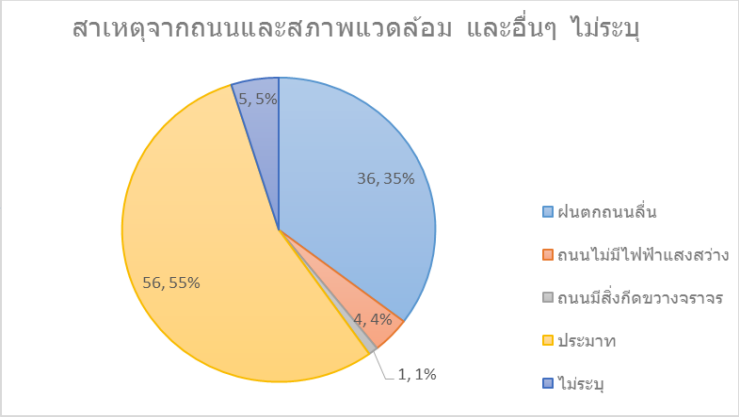


มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถจำนวน 586 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 80 มูลเหตุจากยานพาหนะจำนวน 48 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6 มูลเหตุจากถนนและสิ่งแวดล้อมจำนวน 41 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6 และอื่นๆ จำนวน 61 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 8

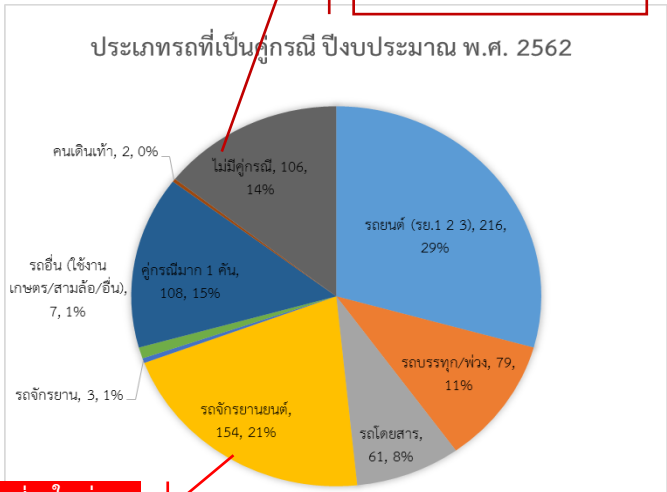
มูลเหตุอุบัติเหตุ	งปม.พ.ศ. 2560 จำนวน (ครั้ง)	งปม.พ.ศ. 2561 จำนวน (ครั้ง)	งปม.พ.ศ. 2562 จำนวน (ครั้ง)
1.มูลเหตุจากพฤติกรรมของผู้ขับรถ	**602**	**603**	**586**
ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด	57	104	118
หลับใน	143	111	104
ขับรถด้วยความเร็ว	139	116	94
ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด	92	65	74
จอดรถไหล่ทาง	22	27	49
ขับล้ำเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้าม	13	38	36
ไม่ชำนาญเส้นทาง	18	37	29
แซงในที่คับขัน	42	30	25
ขับล้ำเข้าไปในช่องทางจราจรอื่น	21	9	25
ขาดทักษะที่ถูกต้องในการขับรถ	15	18	15
ฝ่าฝืนเครื่องหมาย/สัญญาณจราจร	11	6	8
ขับย้อนศร	7	9	4
เมาสุรา	7	3	3
ขาดสมาธิขณะขับรถ	7	7	2
เปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	3	0	0
จอดเสียจอดไหล่ทาง	4	23	0
ทำกิจกรรมอื่นในขณะขับรถ	1	0	0
2.มูลเหตุจากยานพาหนะ	**65**	**67**	**48**
ระบบเบรกชำรุด	32	41	27
สภาพยางชำรุด	14	14	10
อุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ชำรุด	8	7	8
ระบบคันส่งคันชักชำรุด	2	0	1
ระบบล้อและเพลาชำรุด	5	3	1
ระบบไฟฟ้าชำรุด	4	1	1
ระบบพวงมาลัยชำรุด	0	1	0
3.มูลเหตุจากถนนและสิ่งแวดล้อม	**77**	**68**	**41**
ฝนตกถนนลื่น	54	57	36
ถนนไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	16	7	4
ถนนมีสิ่งกีดขวางจราจร	3	1	1
สภาพถนนชำรุด	4	3	0
4.มูลเหตุอื่นๆ	**111**	**132**	**61**
ประมาท	55	123	56
ไม่ระบุ	56	9	5







เสียหลักล้มเอง
- พักผ่อนไม่เพียงพอ
- ไม่ชำนาญเส้นทาง
- ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม



ส่วนใหญ่
เสียชีวิต

รถคู่กรณีที่เกิดอุบัติเหตุชนกับรถบรรทุก อันดับที่ 1 คือ รถยนต์ (รย.1 2 3) จำนวน 216 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 29 ของรถคู่กรณีที่เกิดอุบัติเหตุชนกับรถบรรทุกทั้งหมด รองลงมาคือรถจักรยานยนต์จำนวน 154 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 21 มีคู่กรณีมากกว่าหนึ่งคัน จำนวน 108 ครั้ง (ร้อยละ 15) ไม่มีคู่กรณีจำนวน 106 ครั้ง (ร้อยละ 14) รถบรรทุกจำนวน 79 ครั้ง (ร้อยละ 11) รถโดยสารจำนวน 61 ครั้ง (ร้อยละ 8) และคู่กรณีอื่นๆ

สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2550 - 2563 (7 วัน)

จำแนกเป็นรถทุกประเภท รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก

รายการ	ปี 50	ปี 51	ปี 52	ปี 53	ปี 54	ปี 55	ปี 56	ปี 57	ปี 58	ปี 59	ปี 60	ปี 61	ปี 62	ปี 63
รถทุกประเภท*														
จำนวนอุบัติเหตุ(ราย)*	4,456	4,475	3,824	3,534	3,497	3,093	3,176	3,174	2,997	3,379	3,919	3,841	3,791	3,421
จำนวนผู้เสียชีวิต(คน)*	449	401	367	347	358	335	365	367	341	380	478	423	463	373
จำนวนผู้บาดเจ็บ(คน)*	4,943	4,903	4,107	3,827	3,750	3,375	3,329	3,344	3,117	3,505	4,128	4,005	3,892	3,499
รถโดยสารสาธารณะ														
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)												20	23	23
จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน)	14	9	12	10	15	8	12	8	22	21	14	25	24	23
ผู้เสียชีวิต รวม(คน)	8	3	8	13	6	16	14	6	13	9	29	8	9	6
ผู้เสียชีวิตที่มากับรถโดยสารสาธารณะ (คน)	5	-	3	-	1	4	1	1	1	1	15	4	1	1
ผู้เสียชีวิตที่มากับรถคู่กรณีและคนเดินเท้า (คน)	3	3	5	13	5	12	13	5	12	8	14	4	8	5
ผู้บาดเจ็บ รวม(คน)	146	83	130	42	138	56	52	64	133	64	38	37	12	16
ผู้บาดเจ็บที่มากับรถโดยสารสาธารณะ (คน)	130	67	119	19	124	46	46	64	91	46	23	30	4	11
ผู้บาดเจ็บที่มากับรถคู่กรณีและคนเดินเท้า (คน)	16	16	11	23	14	10	6	n.a.	42	18	15	7	8	5
รถบรรทุกสาธารณะ														
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)												18	36	16
จำนวนรถบรรทุกสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน)										9	13	18	39	18
ผู้เสียชีวิต รวม(คน)										2	5	14	23	9
ผู้เสียชีวิตที่มากับรถบรรทุกสาธารณะ (คน)										-	1	-	5	2
ผู้เสียชีวิตที่มากับรถคู่กรณีและคนเดินเท้า (คน)										2	4	14	18	7
ผู้บาดเจ็บ รวม(คน)										11	14	15	19	6
ผู้บาดเจ็บที่มากับรถบรรทุกสาธารณะ (คน)										4	6	-	4	-
ผู้บาดเจ็บที่มากับรถคู่กรณีและคนเดินเท้า (คน)										7	8	15	15	6

หมายเหตุ - * หมายถึง ข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- ปี 2549 - 2557 ข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ เฉพาะกรณีอุบัติเหตุร้ายแรง (มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บสาหัสอย่างน้อย 1 ราย หรือบาดเจ็บจำนวนมาก
- ปี 2558 ข้อมูลจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะทุกกรณี

ทิศทางหรือแนวทางการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการขนส่ง

คนปลอดภัย

- ยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ
- การส่งเสริมความปลอดภัย
- การมีส่วนร่วมของประชาชน

รถปลอดภัย

- ตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะ
- ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ก่อนออกปฏิบัติงาน
- มาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามมาตรฐานสากล

การควบคุมกำกับ ดูแล เพื่อความปลอดภัย

- โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS
- Checking Point
- Transport Safety Manager (TSM)
- ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถออนไลน์ (VICC)

การบังคับใช้กฎหมาย

คนปลอดภัย

ยกระดับมาตรฐานคุณภาพผู้ขับรถ	การปรับปรุงมาตรฐานการทดสอบภาคทฤษฎี เน้นความเข้าใจและวิเคราะห์สถานการณ์/ความเสี่ยง	ปี ๒๕๖๓
	การพัฒนาการทดสอบภาคปฏิบัติ (การทดสอบขับรถ) โดยกำหนดให้สอบครบทุกท่าตามมาตรฐานการฝึกหัดขับรถ	ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔
	การทดสอบสมรรถนะร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔
	การพัฒนาเนื้อหาหลักสูตรการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามลักษณะรถ แบ่งเป็น วิชาพื้นฐานสำหรับรถทุกลักษณะและวิชาเฉพาะตามลักษณะรถ	ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕
	กำหนดให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ประสงค์จะขับรถจักรยานยนต์ Big Bike ต้องมีหลักฐานผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมประกาศ	ปี ๒๕๖๓

การส่งเสริมความปลอดภัย (ต่อเนื่อง)	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	ส่งเสริมให้เยาวชนในวัยที่สามารถทำใบขับขี่ได้เรียนรู้กฎจราจร มารยาท การขับขี่จักรยานยนต์ที่ถูกต้อง การใช้อุปกรณ์ป้องกันการบาดเจ็บ เช่น หมวกนิรภัย การแต่งกาย ฯลฯ
	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	ให้ความรู้แก่เยาวชนระดับ ป. ๔ – ๖ ในการปฏิบัติตนขณะใช้รถใช้ถนน และเรียนรู้เครื่องหมายและการปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อปลูกฝังพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และการสวมหมวกนิรภัย
	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญให้แก่ประชาชน โดยการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ การเฝ้าระวังอุบัติเหตุตลอดการเดินทาง ตลอดจนสร้างความตระหนักการขับขี่อย่างปลอดภัยผ่านสื่อต่าง ๆ
	โครงการขับขี่ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์	บูรณาการร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขเพื่อสนับสนุนประมาณการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่ประสบอุบัติเหตุและไม่สามารถใช้เครื่องเป่าแอลกอฮอล์ได้

การมีส่วนร่วมของประชาชน	ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยในการเดินทาง โดยการเปิดช่องทางในการร้องเรียนให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุรถโดยสารสาธารณะไม่ปลอดภัย ผ่านช่องทางได้หลากหลาย เช่น สายด่วน ๑๕๘๔ FACEBOOK ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๔ และ Official Line : ๑๕๘๔dlt เป็นต้น รวมถึงการผลิตสื่อส่งเสริมความรู้ในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับกุล่มเป้าหมายต่างๆ

รถปลอดภัย

ดำเนินการแล้ว

- ตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะ ปีละ ๒ ครั้ง
- ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ก่อนออกปฏิบัติงาน
- กำหนดมาตรการในการกำกับดูแลรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน
- กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ส่วนควบและหลักเกณฑ์การตรวจสภาพรถยนต์ไฟฟ้า
- กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามมาตรฐานสากล
  - ปรับลดความสูงของตัวรถโดยสารสาธารณะ
  - รถโดยสารที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖ เมตรขึ้นไป ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัวไม่น้อยกว่า ๓๐ องศา
  - ติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กำหนด อาทิ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เครื่องดับเพลิง ประตูฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัย อื่นๆ
  - กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง
  - มีระบบ ตรอ. Online และระบบสถานตรวจก๊าซ Online
  - มีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC: Vehicle Inspection Control Center)
  - กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลากจูง และรถพ่วง
  - กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้าของรถบรรทุก ต้องมีและยึดอุปกรณ์บรรทุกสินค้า (Twist Lock)

อยู่ระหว่างดำเนินการ

- กำหนดมาตรฐานระบบห้ามล้อ ABS
- กำหนดระบบหน่วงความเร็วรถ (Endurance Braking System)
- กำหนดมาตรฐานรถขนส่งวัตถุอันตราย ตามมาตรฐานสากล (ADR)
- กำหนดมาตรฐานการบำรุงรักษารถระหว่างการใช้งาน โดยกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่ง ต้องมีการบำรุงรักษาตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด
- การปรับปรุงแก้ไข ประกาศกำหนดเกณฑ์และวิธีตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถ ให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรณ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ศึกษาออกแบบโครงสร้างตัวถังรถโดยสาร ที่มีความสูงตั้งแต่ ๓.๖๐ เมตรขึ้นไป เพื่อลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุรถโดยสารพลิกคว่ำ เป็นไปตามข้อกำหนด UN R๖๖ เรื่อง ความแข็งแรงของโครงสร้างตัวถังรถขนาดใหญ่
- การศึกษาพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์
- ศึกษาเพื่อออกแบบ และกำหนดมาตรฐานสำหรับอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านท้าย สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรฐาน UN R๗๓ และ UN R๕๘

การควบคุมกำกับ ดูแล เพื่อความปลอดภัย

โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS

- กำหนดให้รถโดยสารและรถบรรทุกทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking
- ตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อติดตามพฤติกรรมการขับรถแบบเรียลไทม์ ทำให้สามารถตรวจสอบความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน การไม่แสดงตัวตน เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการขนส่ง และการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผู้ประกอบการสามารถติดตามการเดินรถในสังกัด ทั้งสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการบริหารจัดการเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง การประหยัดพลังงาน และลดมลภาวะได้ เป็นการลดต้นทุน Logistic
- ประชาชนสามารถติดตามตรวจสอบการเดินรถทุกคันผ่านแอพพลิเคชั่น DLT GPS

มาตรการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point ทุกระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร

- ออกประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง และกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) เพื่อให้นำรถเข้าตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจ แนบท้ายประกาศ

จัดให้มีระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ (ตรอ. Online - VICC)

- การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบรถ (VICC) ประจำพื้นที่ ๘๑ แห่ง เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมกำหนดเพื่อความปลอดภัยของตัวรถ

กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

- กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งมีหลักเกณฑ์ กระบวนการการประเมินผล การจัดเก็บข้อมูล และการกำหนดบุคลากรเกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งตามที่อธิบดีประกาศกำหนด *(ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง)*

การบังคับใช้กฎหมาย

- **กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.2558**
  (ปริมาณแอลกอฮอล์ต้องเป็น 0 mg% ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ต้องไม่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ ต้องขับรถไม่เกินชั่วโมงการทำงาน ไม่ขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ฯลฯ)
- **กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2557**
- **ผู้ประกอบการจัดอบรมเพิ่มศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะด้านความปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามประกาศกรมฯ กำหนด (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตร ระยะเวลา และหลักเกณฑ์การอบรมผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2560)**
- **ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 15/2560 สั่ง ณ วันที่ 21 มีนาคม 2560 ดังนี้**

- กำหนดการจัดวางที่นั่งสำหรับรถตู้โดยสารสาธารณะต้องไม่เกิน 13 ที่นั่ง มีทางออกฉุกเฉินด้านท้ายและสามารถเปิดออกจากตัวรถได้ (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ.2560 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2560และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2560 ลงวันที่ 10 เมษายน 2560)

- กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบ
สภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ลงวันที่ 31 มีนาคม 2560)

- กำหนดประเภทรถและวงเงินที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทรถและวงเงินที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2560)

- หนังสือซักซ้อมการดำเนินการเกี่ยวกับการเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระงับใช้รถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามคำสั่ง คสช. ที่ 15/2560 ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกด่วนที่สุดที่ คค 0408/ว326 ลงวันที่ 12 เมษายน 2560