



ที่ คค ๐๔๑๐/๙๕๐๒๖

กรมการขนส่งทางบก  
๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

เรียน ผู้ประกอบการขนส่ง

ด้วยปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัสและทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด การขับรถโดยประมาทหรือโดยมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กำหนด การขับรถติดต่อกันนานเกินกว่าที่กำหนด การขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย รวมถึงอุบัติเหตุตู้บรรทุกสินค้า (Container) ตกจากรถบรรทุก อุบัติเหตุที่เกิดจากการชนท้ายรถบรรทุกที่จอดเสียอยู่ในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ตลอดจนปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนพื้นผิวจราจร ปัญหาการนำรถไปบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด และปัญหาการนำรถไปใช้ขนส่งยาเสพติด อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และวัตถุระเบิดโดยผิดกฎหมาย

ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงใคร่ขอความร่วมมือท่านในฐานะผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการดังนี้

๑. ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยขับรถด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กำหนด ให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย

๒. ตรวจสอบตราดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ หรือมีใบอนุญาตที่สิ้นอายุแล้ว หรือเป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมถึงไม่ให้ผู้ขับรถที่หย่อนความสามารถ เสพสุรา ยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ

๓. ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถ อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า (Twist-lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถให้เรียบร้อยก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง และตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ตรวจสอบระบบการทำงาน การเชื่อมต่อและการส่งข้อมูลการใช้งานของรถ รวมถึงจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางตามที่กฎหมายกำหนด

๔. กรณีใช้รถบรรทุกที่ไม่มีหลังคาต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมหลังคาที่มีสภาพเหมาะสมและสมบูรณ์ ไม่ฉีกขาดหรือไม่มีรอยร้าวมาปกคลุมสัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกให้มิดชิดตลอดระยะเวลาและตลอดเส้นทางการขนส่งสินค้า เพื่อป้องกันสินค้าหรือเศษวัสดุตกหล่น รั่วไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ และทำให้ทางสกปรก เประอะเปื้อน และเสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน หรือก่อให้เกิดฝุ่นละออง PM ๒.๕

๕. ตรวจสอบน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกทุกครั้งที่ทำกรขนส่ง และควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถมิให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด

/๖. ตรวจสอบ...

๖. ตรวจสอบสินค้าที่บรรจุเพื่อป้องกันการขนส่งสินค้าที่ผิดกฎหมาย รวมถึงควบคุมกำกับดูแลผู้ซ้บรณมิให้มีการขนส่งสินค้าที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติด อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และวัตถุระเบิด เป็นต้น

๗. ตรวจสอบการใช้รถให้ตรงตามประเภทที่ได้รับอนุญาต เช่น ไม่นำรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือรถบรรทุกทุกส่วนบุคคลไปรับจ้างขนส่งสินค้าในเชิงพาณิชย์ รวมถึงไม่นำรถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี และรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีมาใช้ทำการขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความร่วมมือดำเนินการต่อไปด้วย และขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งสินค้า

โทร./ โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๑

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุมกำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"