



## ประกาศเชิญชวน

### โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

#### 1. สรุปสาระสำคัญของโครงการร่วมลงทุน

##### 1.1 ความเป็นมาของโครงการร่วมลงทุน

##### 1.1.1 มติคณะรัฐมนตรี

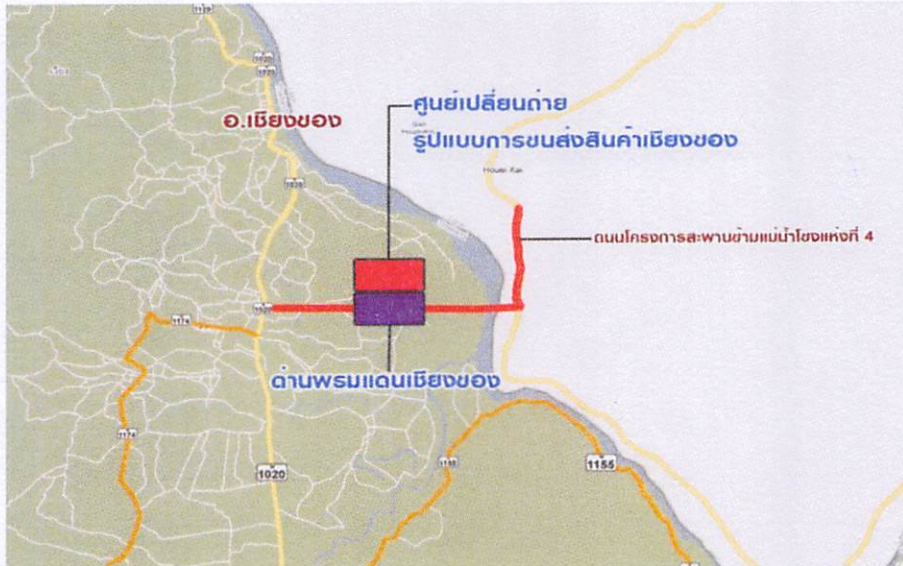
คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 อนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา 68 (1) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเสนอ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบและงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 15 ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

##### 1.1.2 รายละเอียดโครงการและความพร้อมของโครงการ

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลเวียงอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ประชิดด่านพรมแดนเชียงของ โดยมีทางเข้า-ออกหลักบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 1356 และมีเส้นทางเชื่อมต่อโดยตรง (Direct Access) เข้าโครงการ เพื่อรองรับการขนส่งและการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าจากบริเวณจุดสลับทิศทางจราจรของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) ดังรูปที่ 1 มีขนาดเนื้อที่ประมาณ 335 ไร่ 1 งาน 10.6 ตารางวา ซึ่งโครงการจะรองรับการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศบนเส้นทาง R3E หรือ R3A เชื่อมต่อการขนส่งระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีนฝั่งตะวันตก (นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน) และยังรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ในการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ากับระบบรางผ่านแนวการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของของการรถไฟแห่งประเทศไทย



ปัจจุบันโครงการก่อสร้างระยะที่ 1 แล้วเสร็จสมบูรณ์แล้วและได้เปิดให้บริการพื้นที่บางส่วน เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ สามารถแสดงแผนผังและองค์ประกอบของศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ได้ดังรูปที่ 2



รูปที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ผังโครงการ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย

ส่วนต่อขยายในอนาคต

แนว Spur Line จากทางด่านการค้าเชียงของ (เปิด 2572)

ส่วนพรมแดนเชียงของ

เนื้อที่ประมาณ 335 ไร่ 1 งาน 10.6 ตารางวา

X	ระยะที่ 1 เปิดปี 2564
X	ระยะที่ 2 เปิดปี 2569
X	ส่วนต่อขยายในอนาคต

1. คลังสินค้า หลังที่ 2	8. ขนชาลาขนถ่ายสินค้า หลังที่ 1	15. อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล	22. อาคารกำจัดขยะ
2. อาคารหอพัก	9. ขนชาลาขนถ่ายสินค้า หลังที่ 2	16. อาคารตรวจปล่อยสินค้า (CCA)	23. จุดตรวจ (Check Post)
3. คลังสินค้า หลังที่ 1	10. อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ หลังที่ 2	17. อาคารเอ็กซเชนจ์	24. อาคารควบคุมไฟฟ้า
4. อาคารสำนักงานกลาง	11. ประตูควบคุมการเข้าออก	18. ป้อม รปภ.	อุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้สินค้าห้องเย็น (Reefer Plug)
5. โรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง	12. อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ หลังที่ 1	19. ห้องน้ำสาธารณะ	
6. อาคารซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง	13. โรงอาหารส่วนปฏิบัติการ	20. อาคารโรงสูบน้ำ	
7. คลังสินค้าขาออก (พร้อมห้องปฏิบัติการ รพท.)	14. คลังสินค้าขาเข้า	21. ลานกองตู้คอนเทนเนอร์	

รูปที่ 2 แผนผังโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย



### 1.1.3 แนวคิดและหลักการประมุขของโครงการ

กรมการขนส่งทางบกมีแนวคิดในการให้โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของสินค้า เพื่อช่วยเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าและโลจิสติกส์ของไทย และลดต้นทุนการขนส่งสินค้าที่มีการเชื่อมโยงระหว่างการค้าภายในประเทศกับการขนส่งระหว่างประเทศ ในการพัฒนาโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย จึงให้ความสำคัญกับ (1) ความสามารถของผู้ยื่นข้อเสนอในการเรียกเก็บค่าบริการที่มีความเหมาะสมซึ่งจะส่งผลต่อเนื้อให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าของสินค้าของไทย และ (2) ความสามารถของผู้ยื่นข้อเสนอในการจัดการต้นทุนการบำรุงรักษาที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีรายได้เพียงพอสำหรับการจ่ายค่าสัมปทานให้แก่กรมการขนส่งทางบกตลอดระยะเวลาโครงการ โดยหลักการประมุขอยู่บนพื้นฐานอัตราค่าบริการที่ต่ำที่สุดเป็นเกณฑ์ในการแข่งขัน

### 1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศรวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับบริการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการส่งมาทางถนนสาย R3E หรือ R3A ผ่านประเทศลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว (ข้ามแม่น้ำโขง) แห่งที่ 4

(2) เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

(3) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ให้บริการขนส่งของไทย ให้สามารถทำงานร่วมกับเครือข่ายผู้ขนส่งสินค้าของประเทศเพื่อนบ้าน และเป็นทางเลือกให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของไทยที่ไม่ต้องการขนส่งสินค้าเข้าไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้สามารถเพิ่มรอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศได้มากขึ้น และสามารถบริหารจัดการการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(4) เพื่อลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งของไทยไม่จำเป็นต้องเข้าไปขนส่งสินค้าในประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งเส้นทาง R3A ถือเป็นเส้นทางที่ผ่านภูมิประเทศแบบภูเขาสูง มีความคดเคี้ยวมาก โดยมีจำนวนโค้งมากถึง 3,800 โค้ง และมีรถบรรทุกตู้สินค้าประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

### 1.3 ขอบข่ายของงาน

#### 1.3.1 หน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก

(1) ส่งมอบโครงสร้างพื้นฐาน ระยะที่ 1 (หนึ่ง) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเข้าดำเนินการและรับผิดชอบตามหน้าที่ที่กำหนดตลอดระยะเวลาโครงการ ประกอบด้วย



- ขานชาลาขนถ่ายสินค้า (Container Freight Station: CFS) หลังที่ 1 (หนึ่ง)
- อาคารตรวจปล่อยสินค้า (Common Control Area: CCA)
- คลังสินค้า (General Warehouse 1) หลังที่ 1 (หนึ่ง)
- คลังสินค้า (General Warehouse 2) หลังที่ 2 (สอง)
- อาคารหอพัก (Dormitory)
- อาคารสำนักงานกลาง (Main Office)
- ลานจอดรถบรรทุกเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วง (Transshipment Yard)
- ลานจอดรถยนต์ (Parking Lots)
- โรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง (Management Canteen)
- อาคารซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง (Administration Workshop)
- อาคารควบคุมไฟฟ้า (Electric and MDB Building)
- อาคารโรงสูบน้ำ (Pump House)
- อาคารกำจัดขยะ (Garbage Disposal)
- ถนนภายในโครงการ ถนนบริการท้องถิ่นโดยรอบโครงการ (Service Road)

และทางเข้าออกโครงการ

- ระบบสาธารณูปโภคและงานอื่น ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานภูมิสถาปัตยกรรม ปลั๊กจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้แช่เย็น ห้องน้ำสาธารณะ เป็นต้น
- (2) รับผิดชอบดำเนินการประสานในการจัดให้มีศูนย์ให้บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อให้สามารถดำเนินการพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว
- (3) ลงทุนค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและค่าควบคุมงาน และดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางผ่านโครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สำหรับโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ประกอบด้วย

- ขานชาลาขนถ่ายสินค้า (Container Freight Station: CFS) หลังที่ 2 (สอง)
- อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ (Operation Office)
- คลังสินค้าขาออก (Export Warehouse)
- คลังสินค้าขาเข้า (Import Warehouse)
- ลานกองตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard)
- โรงอาหารส่วนปฏิบัติการ (General Canteen)
- อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล (Equipment Maintenance Workshop)
- อาคารเอ็กซเรย์ (X-Ray Canopy)
- ประตูควบคุมการเข้าออก (Container Gate)



- จุดตรวจ (Checking Post)
- ระบบสาธารณูปโภคและงานอื่น ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานภูมิสถาปัตยกรรม ปลั๊กจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับตู้แช่เย็น ห้องน้ำสาธารณะ ห้องปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น

(4) ส่งมอบโครงสร้างพื้นฐานโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อทำการบำรุงรักษาและรับผิดชอบตามหน้าที่ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดตลอดระยะเวลาโครงการ ภายในปี พ.ศ. 2569

(5) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 (หนึ่ง) ตามข้อ 1.3.1 (1) ยกเว้นอาคารตรวจปล่อยสินค้า (Common Control Area: CCA) และอาคารหอพัก (Dormitory) และใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ตามข้อ 1.3.1 (3)

ทั้งนี้ สำหรับอาคารสำนักงานกลาง (Main Office) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก สามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อดำเนินกิจกรรมในการบริหารโครงการเท่านั้น

(6) รับผิดชอบดำเนินการประสานงานร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดให้มีบริการขนส่งทางรางให้เชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการ

(7) กำกับดูแลการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามสัญญา

(8) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

### 1.3.2 หน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก

(1) จัดหาอุปกรณ์ขนส่งสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินโครงการทั้งในโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 (หนึ่ง) และโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีวงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่าที่ระบุไว้ในผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

(2) ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 (หนึ่ง) ตามข้อ 1.3.1 (1) และโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ตามข้อ 1.3.1 (3)

(3) จัดสรรพื้นที่และดำเนินการด้านการตลาดเพื่อสนับสนุนให้ผู้ใช้บริการหรือเอกชนรายอื่น เข้ามาใช้บริการโครงการ

(4) เป็นเจ้าของรายได้จากการให้บริการ และรับความเสี่ยงทางด้านรายได้จากการให้บริการตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา (PPP Net Cost) โดยรายได้จากการให้บริการแบ่งเป็น (1) รายได้ที่เกิดจากยานพาหนะ (รถบรรทุก/รถไฟ) (2) รายได้ที่เกิดจากสินค้า และ (3) รายได้จากประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ โดยการกำหนดอัตราค่าบริการใด ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการโครงการหรือเอกชนรายอื่นต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก



- (5) บำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ตามข้อ (1)
- (6) ส่งมอบงบการเงินของโครงการทุกปีให้แก่กรมการขนส่งทางบก
- (7) จ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (8) รับผิดชอบชำระบรรดาภาษีทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ รวมถึงอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต
- (9) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการที่เป็นหน้าที่ของผู้นับข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
- (10) จัดให้มีประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินของโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 (หนึ่ง) ตามข้อ 1.3.1 (1) และโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ตามข้อ 1.3.1 (3) และประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินที่ผู้นับเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ลงทุนและจัดหามาทั้งหมด โดยระบุให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รับผลประโยชน์ แต่เพียงผู้เดียว
- (11) จัดให้มีประกันภัยเพื่อความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (General Public Liability Insurance) โดยต้องรับผิดชอบในเรื่องของการประกันภัยความเสียหายทุกชนิดทุกประเภทที่เกิดขึ้นจากโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 (หนึ่ง) ตามข้อ 1.3.1 (1) และโครงสร้างพื้นฐานระยะที่ 2 (สอง) ตามข้อ 1.3.1 (3) และทรัพย์สินที่ผู้นับเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ลงทุนและจัดหามาทั้งหมด
- (12) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินโครงการประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### 1.4 ระยะเวลาที่ผู้เข้าร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการร่วมลงทุน

กรมการขนส่งทางบกจะทำสัญญาร่วมลงทุนกับนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นใหม่ของนิติบุคคล จำนวน 1 (หนึ่ง) ราย หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) จำนวน 1 (หนึ่ง) กลุ่ม หรือกิจการร่วม (Consortium) จำนวน 1 (หนึ่ง) กลุ่ม เพื่อลงทุนจัดหาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ และเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐ โดยนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นใหม่ของนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วม (Consortium) ที่เป็นผู้นับเสนอที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องผูกพันปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 15 (สิบห้า) ปี นับตั้งแต่วันที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดไว้ในหนังสือรับรองให้ผู้นับเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเริ่มดำเนินโครงการ

#### 2. ผู้นับเสนอต้องไม่เป็นผู้มีเอกสิทธิ์

ผู้นับเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย ซึ่งทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้นับเสนอที่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันดังกล่าว มีหนังสือแสดงเจตนา สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย



3. รายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ คุณสมบัติทางด้านเทคนิค การเงิน ประสบการณ์ และผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 สถานะทางกฎหมายของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสถานะอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

3.1.1 นิติบุคคลรายเดียวที่จดทะเบียนในรูปแบบของห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

3.1.2 นิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

3.1.3 นิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการค้าร่วม (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

3.2 คุณสมบัติทั่วไปของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสถานะตามที่กล่าวมาข้างต้น และต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังนี้

3.2.1 กรณีนิติบุคคลรายเดียว ต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมด และนิติบุคคลรายเดียวนั้น ต้องจดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 (ห้า) ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และจะต้องมีคุณสมบัติทางการเงิน ตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ตามข้อ 3.6

3.2.2 กรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

(1) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนของกรมการขนส่งทางบก

(2) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องมีคุณสมบัติทางการเงิน ตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ตามข้อ 3.6

(3) นิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วมค้า ต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมด

(4) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องทำข้อตกลงการเข้าร่วมกิจการร่วมค้า เป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกัน โดยจะต้องระบุสัดส่วนการลงทุนของสมาชิกทุกราย และระบุข้อความไว้อย่างชัดเจนว่า นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายยินยอมผูกพันและแทนกันในหน้าที่ความรับผิดชอบและหนี้ทั้งปวงอย่างลูกหนี้ร่วม ต่อกรมการขนส่งทางบก และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

(5) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องนำประสบการณ์และผลงานของตนเองมาเขียนในนาม “กิจการร่วมค้า” และจะต้องร่วมกันทำหนังสือมอบอำนาจให้นิติบุคคลที่เป็นสมาชิก รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ในการยื่นข้อเสนอ รวมทั้งทำหน้าที่เจรจาต่อรอง



ตลอดจนกระทำการใด ๆ แทนในนามกิจการร่วมค้า ในขั้นตอนการคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

### 3.2.3 กรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วม (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

(1) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมทุกรายต้องซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนของกรมการขนส่งทางบก

(2) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมทุกรายต้องมีคุณสมบัติทางการเงินตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ตามข้อ 3.6

(3) นิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วม ต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมด

(4) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมทุกรายต้องทำข้อตกลงการเข้าร่วมกิจการร่วมเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกัน โดยจะต้องระบุขอบเขตความรับผิดชอบของนิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายไว้อย่างชัดเจน และระบุข้อความไว้อย่างชัดเจนว่านิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายยินยอมผูกพันและแทนกันในหน้าที่ความรับผิดชอบและหนี้ทั้งปวงอย่างลูกหนี้ร่วมต่อกรมการขนส่งทางบก และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

(5) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมทุกรายต้องนำประสบการณ์และผลงานของตนเองมาขึ้นในนาม “กิจการร่วม” และจะต้องร่วมกันทำหนังสือมอบอำนาจให้นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ในการยื่นข้อเสนอ รวมทั้งทำหน้าที่เจรจาต่อรอง ตลอดจนกระทำการใด ๆ แทนในนามกิจการร่วมในขั้นตอนการคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

### 3.3 ลักษณะต้องห้ามของผู้ยื่นข้อเสนอ

ในวันที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

3.3.1 เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.3.2 เป็นผู้ถูกทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบอกเลิกสัญญาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 หรือพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 หรือ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เนื่องจากผิดสัญญา

3.3.3 เป็นบุคคลที่ยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการ หรือถูกศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ หรือถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์ หรือเป็นบุคคลล้มละลาย หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต





ในกรณีที่เป็นนิติบุคคลรายเดียว กรรมการหรือผู้มีอำนาจในการจัดการของนิติบุคคลจะต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ด้วย

ในกรณีที่นิติบุคคลหลายรายยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม กรรมการหรือผู้มีอำนาจในการจัดการของนิติบุคคลทุกรายในกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่เป็นผู้ถูกต้องห้ามดังกล่าว

### 3.4 การไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ วันที่กรมการขนส่งทางบกประกาศเชิญชวนอย่างเปิดเผย หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม (คำนิยามของคำว่า ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน และผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ปรากฏตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศเชิญชวนนี้)

### 3.5 คุณสมบัติทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.5.1 นิติบุคคลรายเดียวที่ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ หากได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก และคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ร่วมลงทุน ต้องดำเนินการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่โดยจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

3.5.2 นิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม ต้องมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าในกิจการร่วมค้าหรือผู้ร่วมในกิจการร่วมเป็นหนังสือโดยนิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ทั้งนี้ หากได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก และคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ร่วมลงทุน ต้องดำเนินการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่โดยจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

3.5.3 นิติบุคคลที่ยื่นข้อเสนอต้องแสดง (1) งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 5 (ห้า) ปีล่าสุด (2) หลักฐานการชำระภาษีในรอบระยะเวลา 5 (ห้า) ปีล่าสุด และ (3) หลักฐานของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

### 3.6 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวต้องมีประสบการณ์และผลงานด้าน (1) การบริหารจัดการหรือพัฒนาพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง สถานีขนส่ง คลังสินค้า ลานวางกองสินค้า ลานวางกองตู้สินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ ท่าเรือ ท่าเรือบก เขตปลอดอากร ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (2) การให้บริการขนถ่ายสินค้า บริการขนส่งสินค้า ทางถนน บริการขนส่งสินค้าทางราง บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการบริหารจัดการขนส่ง ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน



โดยจะต้องมีประสบการณ์และผลงานตามที่ระบุข้างต้นมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และมีรายรับปีใดปีหนึ่งที่เกิดขึ้นจากผลงานดังกล่าวภายในระยะเวลาย้อนหลัง 5 (ห้า) ปี ไม่ต่ำกว่า 60,000,000 บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) ต่อปี โดยจะต้องแสดงงบกำไรขาดทุนที่แสดงรายรับดังกล่าวด้วย

3.6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วมนิติบุคคลแต่ละรายในกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์และผลงานด้าน (1) การบริหารจัดการหรือพัฒนาพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง สถานีขนส่ง คลังสินค้า ลานวางกองสินค้า ลานวางกองตู้สินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ ท่าเรือ ท่าเรือบก เขตปลอดอากร ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (2) การให้บริการขนถ่ายสินค้า บริการขนส่งสินค้าทางถนน บริการขนส่งสินค้าทางราง บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการรับจัดการขนส่ง ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน และต้องนำเสนอหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงต่อกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อยจำนวน 1 (หนึ่ง) ผลงาน โดยเป็นผลงานที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาย้อนหลัง 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ

โดยผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม จะต้อง มีประสบการณ์และผลงานตามที่ระบุข้างต้นมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 (ห้า) ปี นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และมีรายรับปีใดปีหนึ่งที่เกิดขึ้นจากผลงานดังกล่าวภายในระยะเวลาย้อนหลัง 5 (ห้า) ปี ไม่ต่ำกว่า 60,000,000 บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน) ต่อปี โดยจะต้องแสดงงบกำไรขาดทุนที่แสดงรายรับดังกล่าวด้วย

3.6.3 ในการคำนวณมูลค่างานสำหรับประสบการณ์และผลงานที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศของอัตราขายที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

### 3.7 ผลงานของบุคลากรหลักที่จะดำเนินโครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายชื่อบุคลากรหลักที่จะดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยบุคลากรในตำแหน่งต่อไปนี้

ลำดับที่	ตำแหน่ง	รายละเอียดประสบการณ์
1	ผู้อำนวยการสถานี (Terminal Director)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 (สิบ) ปี ในงานบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้า หรือศูนย์กระจายสินค้า หรือคลังสินค้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง
2	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (Operation Manager)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 (สิบ) ปี ในงานบริหารจัดการการขนถ่ายตู้สินค้า หรือคลังสินค้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง
3	ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา (Maintenance Manager)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 (สิบ) ปี ในงานซ่อมบำรุงอาคารและสถานี หรืองานบำรุงรักษาถนน หรืองานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ บุคลากรหลักดังกล่าวข้างต้นของผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดจะต้องไม่ปรากฏชื่อซ้ำซ้อนกับบุคลากรหลักของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น



### 3.8 เงื่อนไขการจัดตั้งบริษัทขึ้นใหม่ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เข้าร่วมลงทุน

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกและคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ร่วมลงทุน เป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือนิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม จะต้องทำการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลใหม่ตามกฎหมายไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนเข้าลงนามเป็นคู่สัญญากับกรมการขนส่งทางบก โดยมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวนไม่น้อยกว่า 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) และกรณีของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม นิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) จะต้องเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมดเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกที่เป็นนิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม สมาชิกทุกรายจะต้องรับประกันและค้ำประกันผลการดำเนินงานของนิติบุคคลใหม่ดังกล่าว

## 4. ค่าธรรมเนียม

### 4.1 ค่าธรรมเนียมการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

4.1.1 กรมการขนส่งทางบก จะขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอ ในราคาชุดละ 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กรมการขนส่งทางบก” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

4.1.2 นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเท่านั้นที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

### 4.2 ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับกรมการขนส่งทางบกเป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กรมการขนส่งทางบก” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

### 4.3 ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนให้กรมการขนส่งทางบกเป็นจำนวนเงิน 14,350,000 บาท (สิบล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ณ วันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กรมการขนส่งทางบก” และเงินดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น



5. สถานที่ วัน เวลา ที่เปิดและปิดการขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

ผู้สนใจสามารถติดต่อซื้อเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน ทุกวันทำการ ได้ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2567 ถึงวันศุกร์ที่ 20 กันยายน 2567 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้

อาคาร 6 ชั้น 4 กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2271 8628-9

6. สถานที่ วัน เวลา เปิดการรับซอง ปิดการรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

6.1 การเปิดการรับซอง และปิดการรับซอง

กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอในวันจันทร์ที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. ตามเวลามาตรฐานประเทศไทย (โดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซอง ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เป็นผู้รับซอง โดยให้ยื่นข้อเสนอที่

ห้องประชุมสำนักการขนส่งสินค้า

อาคาร 4 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2271 8492-3

ทั้งนี้ เมื่อพ้นกำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานใด ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนจากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดอีก

ในวันเปิดการรับซองเอกสารข้อเสนอ คณะกรรมการรับซองจะตรวจความครบถ้วนของซองเอกสารข้อเสนอ ดังนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจ
- (2) หลักประกันซอง
- (3) ข้อเสนอซอง/กล่องที่ 1, 2, 3 และ 4

หากซองเอกสารข้อเสนอไม่ครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น คณะกรรมการรับซองจะส่งคืนซองเอกสารข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิของผู้ยื่นข้อเสนอที่จะยื่นข้อเสนอใหม่ภายในกำหนดเวลา



## 6.2 การเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

คณะกรรมการคัดเลือกจะทำการเปิดซองเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายในวันศุกร์ที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00 น. (ตามนาฬิกาประจำห้องเปิดซองเอกสารข้อเสนอ) ณ สถานที่เปิดการรับซองเอกสารข้อเสนอ โดยเปิดเผยต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซอง

## 7. หลักประกันของและหลักประกันสัญญา

### 7.1 หลักประกันของ

#### 7.1.1 การวางหลักประกันของ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบหลักประกันของเป็นมูลค่า 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ภายในวันยื่นข้อเสนอ โดยหลักประกันของจะต้องมีผลผูกพันจนกว่าคณะกรรมการจะเห็นชอบผลการคัดเลือกผู้ร่วมลงทุนของโครงการ และหลักประกันของจะต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทย
- (2) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

#### 7.1.2 การคืนหลักประกันของ

กรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันของให้กับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งไม่ได้รับการคัดเลือกภายใน 10 (สิบ) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการเห็นชอบผลการคัดเลือก หรือเมื่อครบกำหนด 120 (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการคัดเลือกมีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือก แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

สำหรับหลักประกันของของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนั้น จะคืนให้เมื่อได้มีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนและส่งมอบหลักประกันสัญญาแล้ว

#### 7.1.3 การรับหลักประกันของ

กรมการขนส่งทางบกจะรับหลักประกันของดังกล่าวและมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น ๆ ได้อีก (ถ้ามี) ในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอถอนข้อเสนอภายหลังจากได้ยื่นซองเอกสารข้อเสนอต่อคณะกรรมการรับซองแล้ว
- (2) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ไม่มาเจรจาต่อรองในรายละเอียดภายใน 5 (ห้า) วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการคัดเลือกให้มาเจรจาโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุน ภายใน 20 (ยี่สิบ) วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการขนส่งทางบกให้มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโดยไม่มีเหตุอันควร



## 7.2 หลักประกันสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นจำนวนเงิน 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) โดยจะต้องส่งมอบให้ในวันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุน หลักประกันสัญญาต้องเป็นอย่างไรอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ คือ

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทย
- (2) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุนของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ซึ่งรวมถึง การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก โดยหลักประกันสัญญาจะต้องมีผลใช้ได้ตลอดระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ส่งมอบหลักประกันสัญญาจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินโครงการ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก จะคืนหลักประกันสัญญาเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกพ้นจากข้อผูกพันทั้งปวงตามสัญญาร่วมลงทุน โดยในการคืนหลักประกันสัญญาไม่ว่ากรณีใด ๆ กรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันสัญญา โดยไม่ชำระ ดอกเบี้ยให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ เอาจากหลักประกันสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องนำหลักประกันสัญญามาวางเพิ่มเติมให้แก่กรมการขนส่งทางบก หรือดำเนินการ ให้จำนวนเงินประกันตามหลักประกันสัญญาดังกล่าวเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อนี้ ทั้งนี้ ภายในระยะเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกผิดสัญญาร่วมลงทุนข้อใดข้อหนึ่ง หรือกระทำการ หรืองดเว้นกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนต่อสัญญาร่วมลงทุนที่กำหนดให้เป็นหน้าที่หรือความรับผิดชอบ ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิบังคับ เอาจากหลักประกันสัญญาหรือริบหลักประกันสัญญาได้ทันที

นอกจากนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกยังต้องรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกินไปกว่า หลักประกันที่วางไว้ตามข้อนี้

## 8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

### 8.1 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ในการพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ได้กำหนดไว้ ในข้อ 3

การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณสมบัติจะเป็นการประเมินแบบผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วน และความถูกต้องของเอกสาร มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านการประเมินข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) และจะไม่เปิด ข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) โดยจะคืนข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) ของ/กล่องที่ 3 (สาม) และของ/กล่องที่ 4 (สี่) พร้อมหลักประกันของ



8.2 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) ข้อเสนอด้านเทคนิค  
คณะกรรมการคัดเลือกจะเปิดซอง/กล่องที่ 2 (สอง) เฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน  
ตามข้อ 8.1

การพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค จะมีคะแนนรวมทั้งสิ้น 100 (หนึ่งร้อย) คะแนน โดยคณะกรรมการ  
คัดเลือกจะพิจารณาให้คะแนนจากหัวข้อดังนี้

(ก) ความสอดคล้องครบถ้วนของข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอตรงตามประกาศเชิญชวนและเอกสาร  
สำหรับการคัดเลือกเอกชน (10 คะแนน)

(ข) ความน่าเชื่อถือของคุณสมบัติทางด้านเทคนิค การเงิน ประสบการณ์ และผลงานของผู้ยื่น  
ข้อเสนอ (10 คะแนน)

(ค) ข้อเสนอการดำเนินงานตามโครงการร่วมลงทุนในภาพรวมซึ่งรวมถึงศักยภาพและความสามารถ  
ของผู้ยื่นข้อเสนอในการดำเนินงานตามโครงการร่วมลงทุนให้ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ  
ร่วมลงทุน แบ่งเป็น

- แผนทางธุรกิจ (30 คะแนน)
- แผนการดำเนินงาน (50 คะแนน)

โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินจะต้องเป็นผู้ที่มีคะแนนรวมทั้งตั้งแต่ 70 (เจ็ดสิบ) คะแนนขึ้นไป  
ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคะแนนรวมน้อยกว่า 70 (เจ็ดสิบ) คะแนน จะถือว่าไม่ผ่านการประเมินข้อเสนอ  
ของ/กล่องที่ 2 (สอง) และจะไม่เปิดข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) และของ/กล่องที่ 4 (สี่)

8.3 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) ข้อเสนอด้านราคา

คณะกรรมการคัดเลือกจะเปิดซอง/กล่องที่ 3 (สาม) เฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน  
ตามข้อ 8.2 โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนออัตราค่าบริการต่ำที่สุดของแต่ละรายการ จะได้คะแนนในรายการนั้นสูงสุด  
และผู้ที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด จะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ทั้งนี้ อัตราค่าบริการที่จะนำมาประเมิน  
ประกอบด้วย 6 (หก) รายการ โดยจะต้องเสนอเป็นเงินสกุลบาทและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตามที่กฎหมาย  
กำหนดและมีรายการดังนี้

- (1) ค่าใช้อุปกรณ์และกระแสไฟฟ้าสำหรับผู้สินค้าห้องเย็น
- (2) ค่าขนย้ายสินค้าโดยใช้อุปกรณ์
- (3) ค่าบริการบรรจุสินค้า
- (4) ค่าเช่าขนานขาลาขนถ่ายสินค้า
- (5) ค่าเช่าคลังสินค้า
- (6) ค่าบริการฝากตู้ที่ลานขนถ่ายสินค้า

โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนรวมในลำดับรองลงมา จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมา ทั้งนี้  
กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) ที่ไม่มีความน่าเชื่อถือ



หากมีผู้ยื่นข้อเสนอได้คะแนนข้อเสนอด้านราคาเท่ากัน คณะกรรมการคัดเลือกจะนำผลคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคในซอง/กล่องที่ 2 เฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอรายที่ได้คะแนนข้อเสนอด้านราคาสูงสุดเท่ากันมาเปรียบเทียบ โดยรายที่ได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคสูงกว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุด

#### 8.4 การพิจารณาข้อเสนอซอง/กล่องที่ 4 (สี่) ข้อเสนอด้านผลประโยชน์อื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอมอาจเสนอผลประโยชน์อื่น ๆ ที่ไม่ได้อยู่ในรูปของตัวเงิน โดยคณะกรรมการคัดเลือกจะไม่พิจารณาให้คะแนน ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะไม่ยื่นข้อเสนอใด ๆ ในซอง/กล่องที่ 4 (สี่) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุไว้ในเอกสารภายในซอง/กล่องที่ 4 (สี่) ว่า “ไม่มีข้อเสนอ”

8.5 หากคณะกรรมการคัดเลือกมีข้อสงสัยประการใดเกี่ยวกับเอกสารข้อเสนอที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นไว้ในซอง/กล่องที่ 2 (สอง) และ/หรือ ซอง/กล่องที่ 3 (สาม) คณะกรรมการคัดเลือกมีสิทธิขอคำชี้แจงเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ คำชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าวจะต้องไม่เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของข้อเสนอที่ได้ยื่นไว้แล้ว

8.6 คณะกรรมการคัดเลือกจะประกาศผลการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดตามข้อ 8.3 โดยคณะกรรมการคัดเลือกจะทำการเรียกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดเข้าเจรจาข้อเสนอ

ในกรณีที่ผู้ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่มาเจรจาภายใน 5 (ห้า) วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการคัดเลือกให้มาเจรจาโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาภายใน 20 (ยี่สิบ) วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการขนส่งทางบกให้มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่สามารถบรรลุข้อตกลงภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการคัดเลือกกำหนด ให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาตามลำดับโดยวิธีการเดียวกัน

### 9. สกิลเงินที่ใช้ในการลงทุน

จำนวนเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการกำหนดให้ใช้เป็นเงินบาทไทยทั้งสิ้น

### 10. ภาษาที่ใช้ในการร่วมลงทุน

เอกสารที่เป็นข้อเสนอ สัญญาร่วมลงทุน และหนังสือติดต่อและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต้องทำเป็นภาษาไทย เอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทยให้แนบคำแปลภาษาไทยอย่างเป็นทางการ (Notarized) และผ่านการรับรองจากสถานเอกอัครราชทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยประจำประเทศนั้น หากข้อความใดในเอกสารฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอื่นไม่ตรงกัน คณะกรรมการคัดเลือกจะยึดเอกสารฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

### 11. ข้อตกลงคุณธรรม

กรมการขนส่งทางบกจะจัดทำข้อตกลงคุณธรรมตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564 เป็นหนังสือ โดยมีการลงนามร่วมกัน 3 ฝ่ายระหว่างกรมการขนส่งทางบก ผู้สังเกตการณ์ และผู้ยื่นข้อเสนอว่าจะไม่กระทำการใด ๆ ที่ส่อไปในทางทุจริต





## 12. ข้อเสนอสิทธิ์

12.1 คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะรับหรือไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายใดหรือทั้งหมด หรือพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอตามประกาศนี้ โดยพิจารณาจากปัจจัยที่เกี่ยวข้อเป็นเกณฑ์หรือจะยกเลิกการประกาศเชิญชวนนี้เสียก็ได้ รวมทั้งสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาผ่อนปรนให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารตามประกาศเชิญชวนฉบับนี้ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย ทั้งนี้ สุดแต่ประโยชน์ของรัฐโดยคณะกรรมการคัดเลือกไม่ต้องชี้แจงเหตุผล และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิคัดค้านโต้แย้ง หรือเรียกค่าทดแทนหรือค่าเสียหายจากคณะกรรมการคัดเลือกแต่อย่างใด และการตัดสินใจขาดของคณะกรรมการคัดเลือกให้ถือเป็นที่สุด

12.2 คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ยกเลิก ประกาศเชิญชวน หรือเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน รวมถึงขยายระยะเวลาของประกาศเชิญชวนฉบับนี้ หรือยกเลิกการคัดเลือกเอกชนโดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลการประเมินสูงสุดในข้อเสนอด้านราคาก็ได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ได้

12.3 คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะเจรจากับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของประเทศ

12.4 คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ/หรือเพิ่มเติมรายละเอียดในร่างสัญญา ร่วมลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญาร่วมลงทุน (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี

12.5 การสื่อสารใด ๆ ไม่ว่าโดยวาจา ลายลักษณ์อักษร การแสดงข้อมูล หรือการชี้แจงใด ๆ ที่กระทำโดยตัวแทนของคณะกรรมการคัดเลือก จะไม่เป็นการผูกมัดคณะกรรมการคัดเลือกหรือกรมการขนส่งทางบก แต่ประการใด กรณีที่จะมีผลผูกมัดคณะกรรมการคัดเลือกต้องเป็นหนังสือที่ออกโดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยมีการระบุอย่างชัดแจ้งเท่านั้น

12.6 คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบ การชี้แจง การประเมิน การเปรียบเทียบข้อเสนอ และความคิดเห็นเกี่ยวกับการคัดเลือกทั้งหมดเป็นความลับ ไม่เปิดเผยให้กับผู้ยื่นข้อเสนอรายใดหรือบุคคลอื่นใดที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกระบวนการคัดเลือก จนกระทั่งได้มีการประกาศผลการคัดเลือกอย่างเป็นทางการแล้ว หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีการกระทำอันเป็นการพยายามโน้มน้าวการพิจารณาคัดเลือก หรือการตัดสินใจกำหนดผลการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือก คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว



12.7 การประกาศเชิญชวนในครั้งนี้ ถ้ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือหลายรายแต่เสนอถูกต้องตามรายการในเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนเพียงรายเดียว หากคณะกรรมการคัดเลือกเห็นว่าเป็นประโยชน์กับกรมการขนส่งทางบก คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศเชิญชวนฉบับนี้ต่อไป

12.8 คุณสมบัติของคณะกรรมการคัดเลือกถือเป็นที่สุด ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ประกาศ ณ วันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2567

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**ภาคผนวกแนบท้ายประกาศเชิญชวน**  
**โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย**

**คำนิยามเพิ่มเติม**

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้ายื่นข้อเสนอร่วมลงทุนของกรรมการขนส่งทางบก เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอร่วมลงทุนกับกรรมการขนส่งทางบกในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนกับกรรมการขนส่งทางบกครั้งนี้

(2) มีความสัมพันธ์กันในเงินทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนกับกรรมการขนส่งทางบกครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพิชิตเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(3) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (1) และ (2) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้ายื่นข้อเสนอร่วมลงทุนกับกรรมการขนส่งทางบกครั้งนี้หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (1), (2) หรือ (3) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว



ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนกับกรมการขนส่งทางบกคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (1), (2) หรือ (3) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนรายหนึ่ง หรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนต่อกรมการขนส่งทางบก ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใด โดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนด้วยกัน หรือเพื่อให้ ประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญาร่วมลงทุนกับกรมการขนส่งทางบก หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมการขนส่งทางบกโดยมิใช่ เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ