



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ดัชนีอ้างอิงต้นทุนราคาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล  
ที่มีความผันผวนอันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางซึ่งเริ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และยังไม่สามารถคาดการณ์ถึงระยะเวลาสิ้นสุดได้ ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงาน กลไกระบบโลจิสติกส์ และระบบเศรษฐกิจของประเทศ โดยทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลมีความผันผวนและมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญของการขนส่งสินค้าทางถนน อันเป็นรูปแบบการขนส่งหลักของประเทศ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจึงส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน ดังนั้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศดัชนีอ้างอิงต้นทุนราคาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Diesel Fuel-Based Transport Freight Cost Index : DFCI) เพื่อใช้เป็นกรอบอ้างอิง (Benchmark) ในการกำหนดและปรับปรุงราคาค่าขนส่งสินค้าให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของต้นทุน โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีความผันผวนสูงในปัจจุบันไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ดัชนี” หมายความว่า ดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Diesel Fuel-Based Transport Freight Cost Index : DFCI) ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำขึ้น เพื่อสะท้อนการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนนโดยอาศัยโครงสร้างต้นทุนและค่าน้ำหนักของปัจจัยที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒ ดัชนี แบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

- (๑) ดัชนีสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน ๖ ล้อ
- (๒) ดัชนีสำหรับรถบรรทุกไม่เกิน ๑๐ ล้อ
- (๓) ดัชนีสำหรับรถบรรทุกเกิน ๑๐ ล้อ

ข้อ ๓ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและผู้ว่าจ้างขนส่งสินค้า สามารถนำดัชนีตามตารางที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ไปใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดหรือปรับปรุงราคาค่าขนส่งสินค้าทางถนนได้

ข้อ ๔ กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณาทบทวนและปรับปรุงดัชนีให้เหมาะสมตามสถานการณ์ต้นทุนและสภาพเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปได้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตารางท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง ดัชนีอ้างอิงต้นทุนราคาการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล  
ที่มีความผันผวนอันเนื่องมาจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง  
พ.ศ. ๒๕๖๙

ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล		
	รถไม่เกิน ๖ ล้อ	รถไม่เกิน ๑๐ ล้อ	รถเกิน ๑๐ ล้อ
๓๒.๐๐ - ๓๒.๙๙	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
๓๓.๐๐ - ๓๓.๙๙	๑๐๐.๙๕	๑๐๑.๓๘	๑๐๑.๔๙
๓๔.๐๐ - ๓๔.๙๙	๑๐๑.๙๑	๑๐๒.๗๗	๑๐๒.๙๘
๓๕.๐๐ - ๓๕.๙๙	๑๐๒.๘๖	๑๐๔.๑๕	๑๐๔.๔๗
๓๖.๐๐ - ๓๖.๙๙	๑๐๓.๘๒	๑๐๕.๕๔	๑๐๕.๙๗
๓๗.๐๐ - ๓๗.๙๙	๑๐๔.๗๗	๑๐๖.๙๒	๑๐๗.๔๖
๓๘.๐๐ - ๓๘.๙๙	๑๐๕.๗๒	๑๐๘.๓๑	๑๐๘.๙๕
๓๙.๐๐ - ๓๙.๙๙	๑๐๖.๖๘	๑๐๙.๖๙	๑๑๐.๔๔
๔๐.๐๐ - ๔๐.๙๙	๑๐๗.๖๓	๑๑๑.๐๘	๑๑๑.๙๓
๔๑.๐๐ - ๔๑.๙๙	๑๐๘.๕๙	๑๑๒.๔๖	๑๑๓.๔๒
๔๒.๐๐ - ๔๒.๙๙	๑๐๙.๕๔	๑๑๓.๘๕	๑๑๔.๙๑
๔๓.๐๐ - ๔๓.๙๙	๑๑๐.๕๐	๑๑๕.๒๓	๑๑๖.๔๑
๔๔.๐๐ - ๔๔.๙๙	๑๑๑.๔๕	๑๑๖.๖๑	๑๑๗.๙๐
๔๕.๐๐ - ๔๕.๙๙	๑๑๒.๔๐	๑๑๘.๐๐	๑๑๙.๓๙
๔๖.๐๐ - ๔๖.๙๙	๑๑๓.๓๖	๑๑๙.๓๘	๑๒๐.๘๘
๔๗.๐๐ - ๔๗.๙๙	๑๑๔.๓๑	๑๒๐.๗๗	๑๒๒.๓๗
๔๘.๐๐ - ๔๘.๙๙	๑๑๕.๒๗	๑๒๒.๑๕	๑๒๓.๘๖
๔๙.๐๐ - ๔๙.๙๙	๑๑๖.๒๒	๑๒๓.๕๔	๑๒๕.๓๕
๕๐.๐๐ - ๕๐.๙๙	๑๑๗.๑๗	๑๒๔.๙๒	๑๒๖.๘๔
๕๑.๐๐ - ๕๑.๙๙	๑๑๘.๑๓	๑๒๖.๓๑	๑๒๘.๓๔
๕๒.๐๐ - ๕๒.๙๙	๑๑๙.๐๘	๑๒๗.๖๙	๑๒๙.๘๓
๕๓.๐๐ - ๕๓.๙๙	๑๒๐.๐๔	๑๒๙.๐๗	๑๓๑.๓๒

ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)	ดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล		
	รถไม่เกิน ๖ ล้อ	รถไม่เกิน ๑๐ ล้อ	รถเกิน ๑๐ ล้อ
๕๔.๐๐ - ๕๔.๙๙	๑๒๐.๙๙	๑๓๐.๔๖	๑๓๒.๘๑
๕๕.๐๐ - ๕๕.๙๙	๑๒๑.๙๔	๑๓๑.๘๔	๑๓๔.๓๐
๕๖.๐๐ - ๕๖.๙๙	๑๒๒.๙๐	๑๓๓.๒๓	๑๓๕.๗๙
๕๗.๐๐ - ๕๗.๙๙	๑๒๓.๘๕	๑๓๔.๖๑	๑๓๗.๒๘
๕๘.๐๐ - ๕๘.๙๙	๑๒๔.๘๑	๑๓๖.๐๐	๑๓๘.๗๘
๕๙.๐๐ - ๕๙.๙๙	๑๒๕.๗๖	๑๓๗.๓๘	๑๔๐.๒๗
๖๐.๐๐ - ๖๐.๙๙	๑๒๖.๗๒	๑๓๘.๗๗	๑๔๑.๗๖
๖๑.๐๐ - ๖๑.๙๙	๑๒๗.๖๗	๑๔๐.๑๕	๑๔๓.๒๕
๖๒.๐๐ - ๖๒.๙๙	๑๒๘.๖๒	๑๔๑.๕๔	๑๔๔.๗๔
๖๓.๐๐ - ๖๓.๙๙	๑๒๙.๕๘	๑๔๒.๙๒	๑๔๖.๒๓
๖๔.๐๐ - ๖๔.๙๙	๑๓๐.๕๓	๑๔๔.๓๐	๑๔๗.๗๒
๖๕.๐๐ - ๖๕.๙๙	๑๓๑.๔๙	๑๔๕.๖๙	๑๔๙.๒๒
๖๖.๐๐ - ๖๖.๙๙	๑๓๒.๔๔	๑๔๗.๐๗	๑๕๐.๗๑
๖๗.๐๐ - ๖๗.๙๙	๑๓๓.๓๙	๑๔๘.๔๖	๑๕๒.๒๐
๖๘.๐๐ - ๖๘.๙๙	๑๓๔.๓๕	๑๔๙.๘๔	๑๕๓.๖๙
๖๙.๐๐ - ๖๙.๙๙	๑๓๕.๓๐	๑๕๑.๒๓	๑๕๕.๑๘