

การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน สัมมนา “ติดตามสถานการณ์ขนส่ง ในอนุภูมิภาค GMS”

นางสิริรัตน์ วีรวิศาล

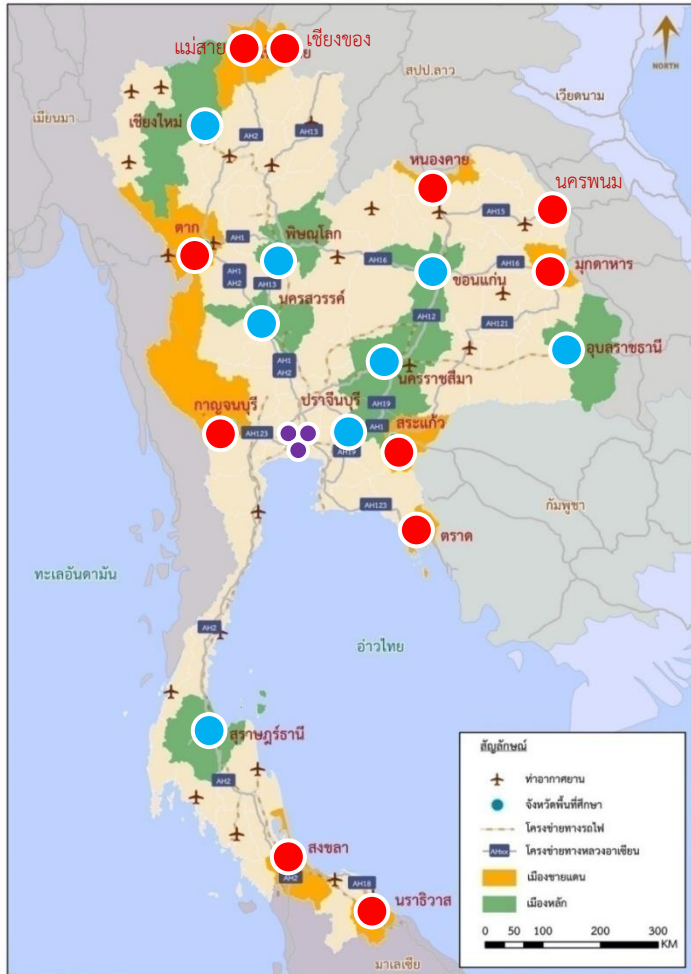
ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า

16 สิงหาคม 2561

โรงแรม S31 สุขุมวิท กรุงเทพฯ



Master Plan การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 22 แห่ง



● สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง

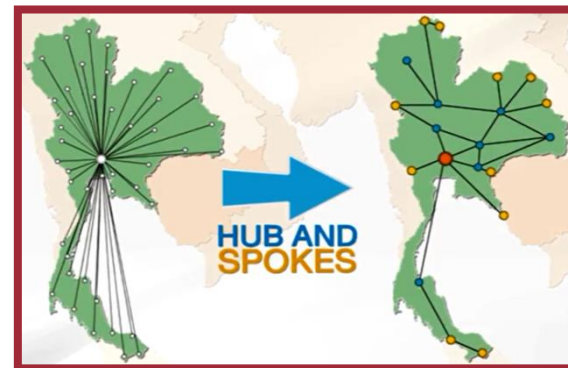
- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
- ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- เชียงราย (แม่สาย) ตาก หนองคาย มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส กาญจนบุรี สระแก้ว ตราด

● สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง

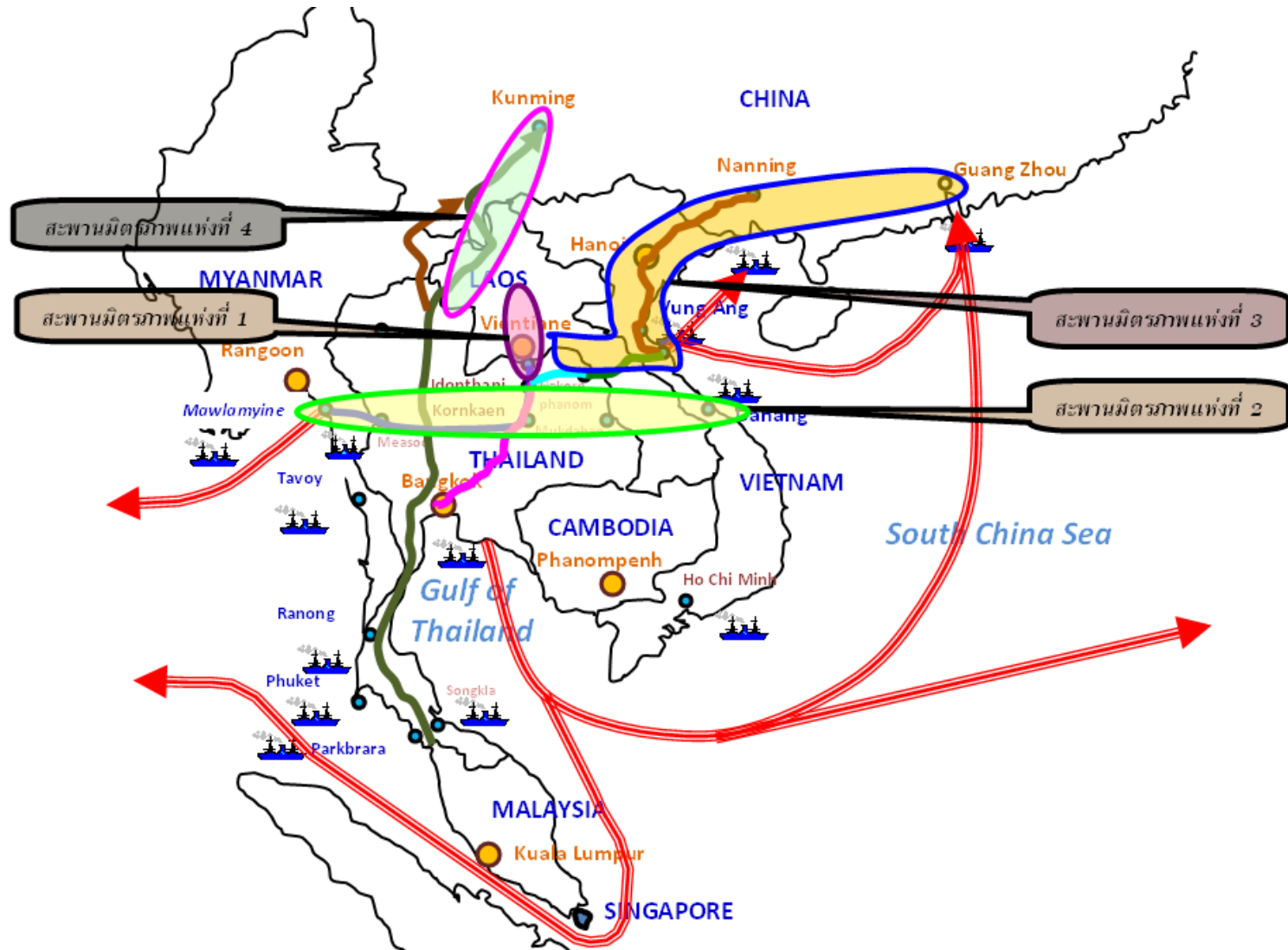
- เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี สุราษฎร์ธานี

● สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง

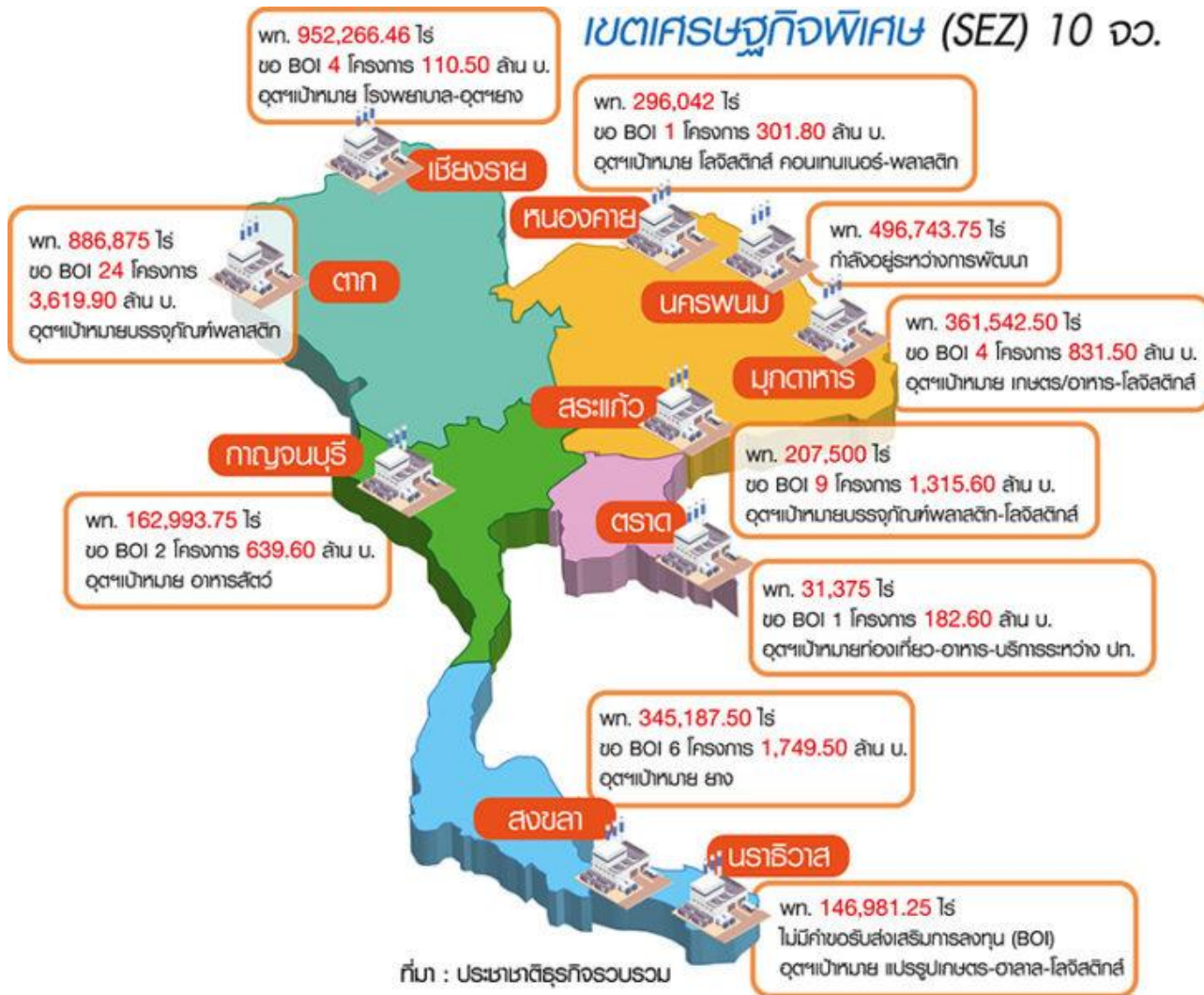
- พุทธมณฑล คลองหลวง ร่มเกล้า เปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. 2543



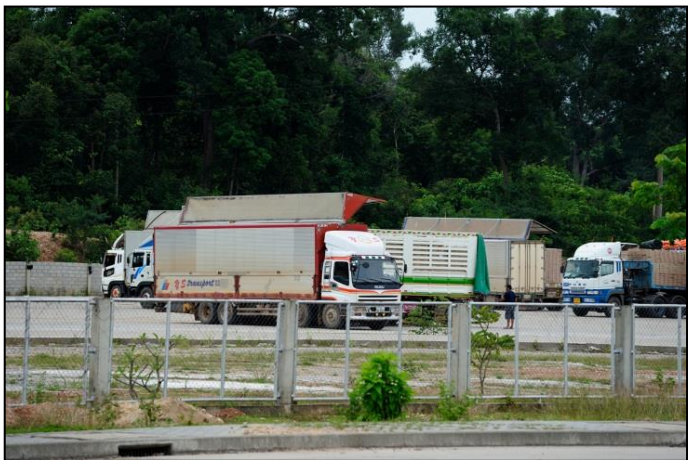
แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน



แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน



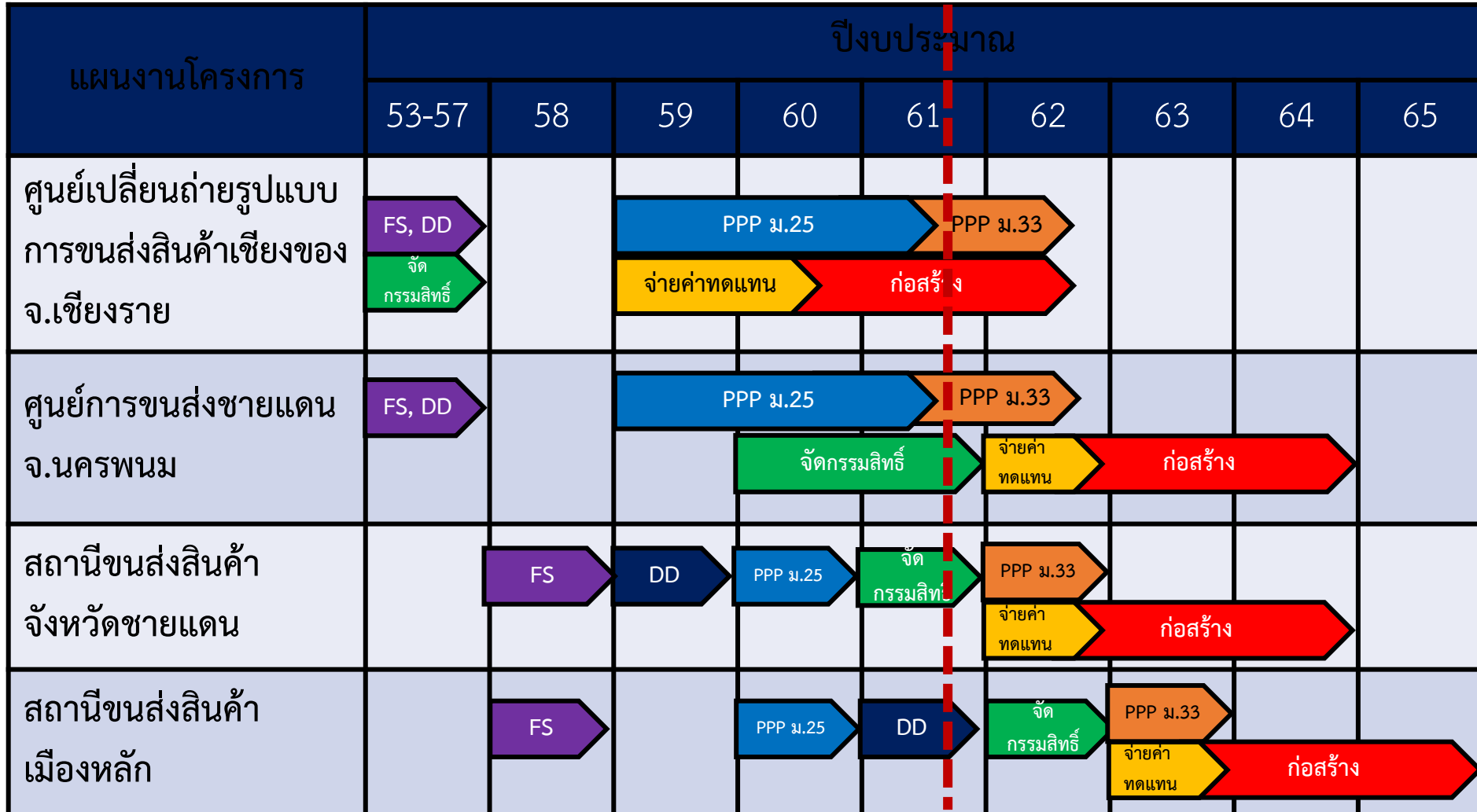
แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน



- **รองรับการเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วง** ระหว่างรถบรรทุกไทยกับรถบรรทุกจากต่างประเทศ (Transshipment) และสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transportation)
- **รองรับกิจกรรมศุลกากร และการตรวจปล่อยสินค้า (CIQ)** แบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว
- สามารถพัฒนาเป็น**พื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA)** รองรับการตรวจปล่อยร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่ไทยและเจ้าหน้าที่ต่างประเทศ
- **องค์ประกอบหลัก** : ลานเปลี่ยนถ่ายและขนถ่าย อุปกรณ์ยกขนสินค้าและตู้สินค้า พื้นที่รองรับกิจกรรมและพิธีการทางศุลกากร

MASTER PLAN TIMELINE

สถานะปัจจุบัน



FS: ศึกษาความเป็นไปได้

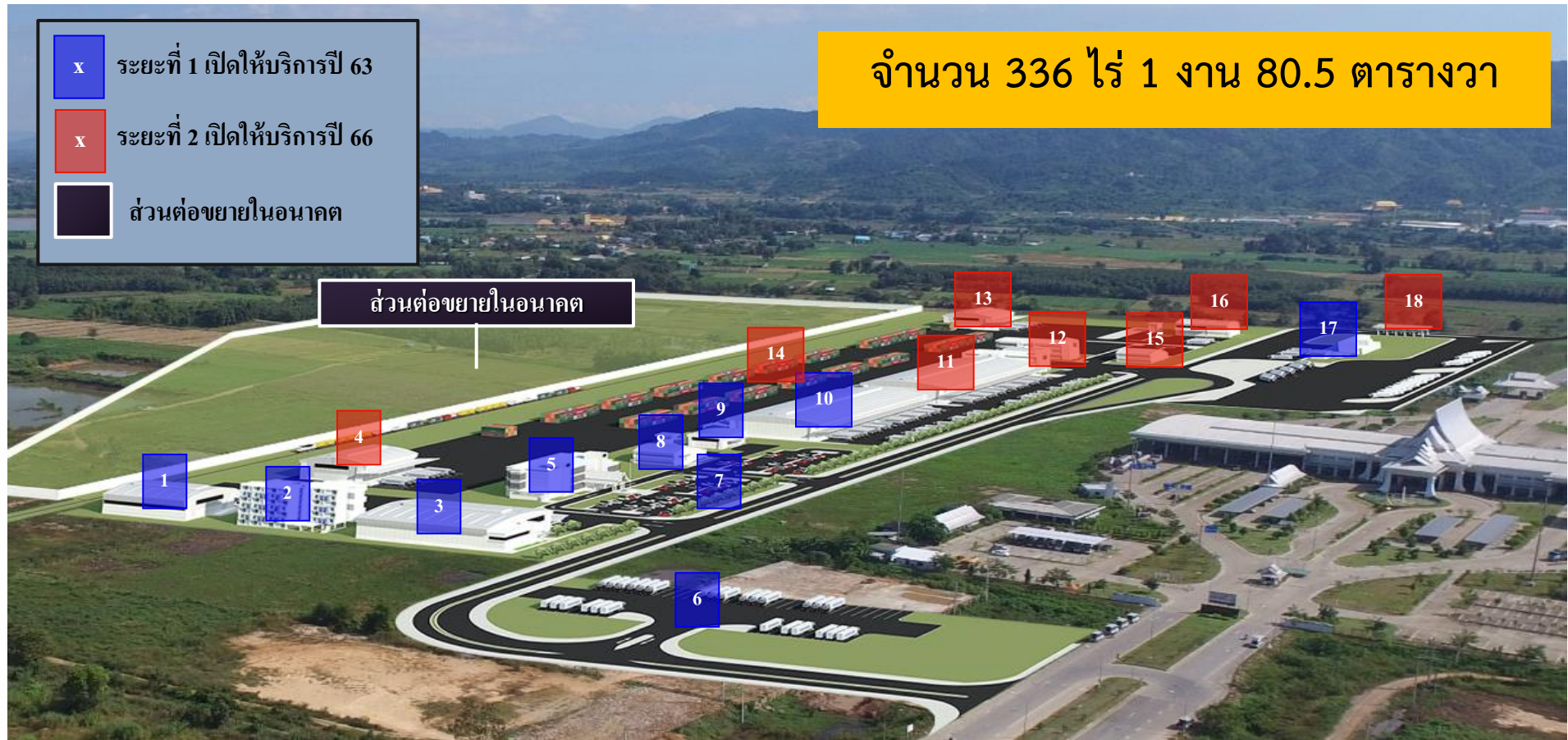
DD: ออกแบบรายละเอียด

PPP: การศึกษาและดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556

แบบผังบริเวณศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

- x ระยะที่ 1 เปิดให้บริการปี 63
- x ระยะที่ 2 เปิดให้บริการปี 66
- ส่วนต่อขยายในอนาคต

จำนวน 336 ไร่ 1 งาน 80.5 ตารางวา



- | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. อาคารคลังสินค้าศุลกากร | 6. ลานจอดรถ/เปลี่ยนหัวลาก หางลาก | 11. อาคาร CFS หลังที่ 2 | 16. อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล |
| 2. อาคารหอพัก | 7. ลานจอดรถ | 12. อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ | 17. อาคาร CCA |
| 3. อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน | 8. โรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง | 13. อาคารคลังสินค้าขาเข้า | 18. อาคาร x-Ray |
| 4. อาคารคลังสินค้าขาออก | 9. อาคารซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง | 14. ลานกองตู้คอนเทนเนอร์ | |
| 5. อาคารบริหารงานส่วนกลาง | 10. อาคาร CFS หลังที่ 1 | 15. โรงอาหารส่วนปฏิบัติงาน | |

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย



- เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ระหว่าง ไทย – สปป.ลาว – จีน ผ่านเส้นทาง R3A รองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง ผ่านแนวรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าในภาคเหนือ (Northern Logistics Hub)
- มีความก้าวหน้าของการก่อสร้าง ร้อยละ 36.214 (ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2561)
- คกก. PPP เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 (เอกชนลงทุนค่าอุปกรณ์ยกขน งานระบบ และ O&M)
- มีแผนในการเปิดให้บริการในช่วงต้นปี พ.ศ. 2563

ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม



- เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ระหว่าง ไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม – จีนตอนใต้ ผ่านเส้นทางสาย R12
- รองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง ผ่านแนวรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ – นครพนม
- กรมการขนส่งทางบก ได้รับงบประมาณสำหรับการเวนคืนที่ดินและก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
- กกก. PPP เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 (เอกชนลงทุนก่อสร้างอาคารบางส่วน ค่าอุปกรณ์ยกขน งานระบบ และ O&M ตลอดระยะเวลา 30 ปี)
- มีแผนในการเปิดให้บริการในช่วงต้นปี พ.ศ. 2564

เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP)



- **เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน**
ในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า
ภูมิภาค ทั้ง 19 แห่ง
- **ภาครัฐ** เป็นผู้ลงทุนค่าเวนคืนที่ดิน
พร้อมลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- **ภาคเอกชน** ทำหน้าที่บริหารจัดการ
พร้อมบำรุงรักษา (Operation and
Maintenance)



สำนักงานขนส่งสินค้า
กรมการขนส่งทางบก