

# สถานะปัจจุบันของ การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

กองแผนงาน กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ

ณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2561

# ASEAN (1)

## กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

- ❖ อำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และสนับสนุนการดำเนินการของเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) โดยประสานกฎระเบียบด้านการขนส่ง การค้าและศุลกากรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน
- ❖ มีพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ทั้งหมด 9 พิธีสาร
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2541

### สถานะปัจจุบัน:

- ❖ ประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างการลงนามและให้สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ

## กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน (AFAFIST)

- ❖ อำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน และเสริมกรอบความตกลงฯ ผ่านแดน เพื่อให้ประเทศสมาชิกมีการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2552

ใช้โควตาพร้อมกัน +

500 คัน/  
ประเทศ

### สถานะปัจจุบัน:

- ❖ ประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างการลงนามและให้สัตยาบันพิธีสาร (ยกจากรอบความตกลงฯ ผ่านแดน มา 7 พิธีสาร)
- ❖ อย่างไรก็ตาม พิธีสารตามกรอบความตกลงฯ ผ่านแดนจะต้องแล้วเสร็จก่อนจึงจะดำเนินการตามกรอบความตกลงนี้ได้

## กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN CBTP)

- ❖ อำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2561

### สถานะปัจจุบัน:

ประเทศสมาชิกได้ลงนามกรอบความตกลงฯ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 23 ณ ประเทศสิงคโปร์ โดยประเทศเมียนมาจะลงนามกรอบความตกลงฯ หลังจากที่มีการดำเนินการกระบวนการภายในประเทศเพื่อให้สามารถลงนามได้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ โดยให้ถือว่าวันที่ 13 ตุลาคม 2561 เป็นวันลงนาม

500 คัน/  
ประเทศ

# ASEAN (2)

## ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

### ASEAN Customs Transit System: ACTS

- ❖ ระบบศุลกากรผ่านแดนเป็นการดำเนินการตามพิธีสาร 7 ของกรอบความตกลงฯ ผ่านแดน ซึ่งมีกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ
- ❖ เป็นการนำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการดำเนินการพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนอย่างเต็มรูปแบบ ตั้งแต่ที่ทำการศุลกากรต้นทาง มายังที่ทำการศุลกากรผ่านแดน และสิ้นสุดพิธีการผ่านแดน ที่ทำการศุลกากรปลายทาง
- ❖ เนื่องจากกรอบความตกลงฯ ผ่านแดน ยังไม่มีผลบังคับใช้สำนักเลขาธิการอาเซียนจึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและดำเนินโครงการนำร่องระบบฯ ระหว่างไทย มาเลเซีย สิงคโปร์ และจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจฯ เพื่อใช้เป็นหลักในการดำเนินการ

### สถานะปัจจุบัน:

- ❖ ประเทศไทยได้ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งแล้ว โดยจะออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ภายใต้โครงการนี้ก็ต่อเมื่อทั้ง 3 ประเทศลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ
- ❖ อย่างไรก็ตาม ยังคงมีประเด็นที่ทั้ง 3 ประเทศ ไม่สามารถหาข้อยุติได้ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการเดินทาง หรือสถานะผูกพันทางกฎหมายของร่างบันทึกความเข้าใจฯ
- ❖ ที่ปรึกษาเสนอให้มีการเจรจาจัดทำบันทึกความเข้าใจฯ ควบคู่กับการนำร่องในประเทศอื่น ได้แก่ ไทย-ลาว-เวียดนาม (2562) และ เมียนมา-ไทย-กัมพูชา (2563)

Memorandum of Understanding between the Governments of the Participating Member States of the Association of South-East Asian Nations on the Operationalisation of the Pilot for the ASEAN Customs Transit System

# GMS: Greater Mekong Subregion

## ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA)

- ❖ อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและบุคคลข้ามพรมแดนระหว่างภาคีสัญญา ลดความยุ่งยากและประสานกฎหมาย กฎระเบียบ ระเบียบพิธีและข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าและบุคคลข้ามพรมแดนและส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ❖ มีภาคผนวก 17 ฉบับ และพิธีสาร 3 ฉบับ
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2542

500 คัน/  
ประเทศ

## บันทึกความเข้าใจว่าด้วย การดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก (Early Harvest)

- ❖ เป็นการดำเนินการตามความตกลง GMS CBTA ในระยะแรก โดยยังไม่มีผลใช้บังคับกับประเทศเมียนมา
- ❖ เส้นทางและจุดผ่านแดนเป็นไปตามพิธีสาร 1 ของ GMS CBTA
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2561
- ❖ มีผลบังคับใช้เป็นเวลา 12 เดือน และกำหนดให้วันที่ 1 มิถุนายน 2561 เป็นวันเริ่มดำเนินการขนส่ง
- ❖ สถานะล่าสุด ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2561 สปป.ลาว มีหนังสือแจ้งขอเลื่อนวันเริ่มดำเนินการขนส่งเป็นวันที่ 1 สิงหาคม 2561

500 คัน/  
ประเทศ

## บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงฯ (GMS IICBTA)

เป็นการดำเนินการนำร่องในจุดผ่านแดนที่มีความพร้อมก่อนพิธีสารและภาคผนวกทั้งหมดจะมีผลบังคับใช้

ไทย-ลาว-เวียดนาม (เริ่มเดินรถเมื่อ 11 มิถุนายน 2552)

จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และแดนสะหวัน-ลาวบาว

- ❖ เปิดให้มีการเดินรถบรรทุกสินค้า 400 คัน/ประเทศ

ไทย-กัมพูชา (เริ่มเดินรถเมื่อ 14 มิถุนายน 2555)

จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต

- ❖ เปิดให้มีการเดินรถบรรทุกสินค้าและรถโดยสารรวม 150 คัน/ประเทศ
- ❖ เปิดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง 2 เส้นทาง กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-เสียมราฐ และกรุงเทพฯ-อรัญประเทศ-ปอยเปต-พนมเปญ

ไทย-เมียนมา

จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดี

- ❖ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาจัดทำบันทึกความเข้าใจ

ไทย-ลาว-จีน

จุดผ่านแดนเชียงของ-ห้วยทราย และบ่อเต็น-โมฮาน

- ❖ ฝ่ายลาวแจ้งขอยุติการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการประชุม Joint Committee เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2561 ณ ประเทศเวียดนาม

# THAILAND - LAO PDR

ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนน  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว



ข้อกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนน  
ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

- ❖ อำนวยความสะดวกให้ในการขนส่งระหว่างประเทศทั้งสองให้สะดวกยิ่งขึ้น และพัฒนาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างกัน
- ❖ ลงนามวันที่ 5 มีนาคม 2542 และ วันที่ 17 มีนาคม 2544 ตามลำดับ
- ❖ กำหนดให้มีการประชุมหารือร่วมกันเป็นประจำทุกปี
- ❖ ครอบคลุมการขนส่งทางถนน ด้วยรถบรรทุก รถโดยสาร และรถส่วนบุคคล

ไม่จำกัด  
จำนวนรถ

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง  
ระหว่างประเทศ 13 เส้นทาง

1. หนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์
2. อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์
3. อุบลราชธานี-ปากเซ
4. มุกดาหาร-สะหวันนะเขต
5. ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์
6. กรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์
7. นครพนม-ท่าแขก
8. เชียงใหม่-เชียงราย-บ่อแก้ว-หลวงน้ำทา-  
อุดมไชย-หลวงพระบาง
9. อุดรธานี-หนองคาย-วังเวียง
10. กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-ปากเซ
11. เชียงราย-บ่อแก้ว
12. เลย-หลวงพระบาง
13. น่าน-ไชยะบุรี-หลวงพระบาง

## สถานะปัจจุบัน:

มีการดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศตามความตกลงดังกล่าวแล้ว โดยผู้ประกอบการขนส่งไทยที่ประสงค์จะประกอบการขนส่งภายใต้ความตกลงฯ สามารถยื่นเอกสาร/หลักฐาน เพื่อยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศได้ที่กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

# THAILAND – LAO PDR - VIETNAM

ข้อตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในการดำเนินการขนส่งทางถนนเพื่อการท่องเที่ยว

- ❖ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม โดยทางถนนให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2550
- ❖ ครอบคลุมการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศ

## สถานะปัจจุบัน:

ข้อตกลงฯ มีผลแล้ว หากแต่ยังไม่มีการเดินทางระหว่างกัน

ไม่จำกัด  
จำนวนรถ

ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทย-ลาว-เวียดนาม ว่าด้วยการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

- ❖ เป็นการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทยกับภาคกลางของประเทศเวียดนาม
- ❖ ครอบคลุมเฉพาะการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

## สถานะปัจจุบัน:

ในการประชุม Joint Committee เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2561 ณ ประเทศเวียดนาม ฝ่ายลาวแจ้งขอยกเลิกการจัดทำบันทึกความเข้าใจฯ โดยจะส่งหนังสือแจ้งมายังไทยอย่างเป็นทางการต่อไป

# THAILAND – MALAYSIA (1)

## บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย ทางถนนจากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

- ❖ ประเทศมาเลเซียยินยอมให้มีการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายทางถนน จากประเทศไทยผ่านแดนมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ ปีละ 30,000 ตัน โดยยกเว้นการชำระอากร ภาษีค่าธรรมเนียม และค่าภาระอื่นๆ แต่ไม่ครอบคลุมค่าบริการ
- ❖ ลงนามเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2522
- ❖ จำกัดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งเท่าที่รัฐบาล 2 ฝ่ายเห็นชอบ

### สถานะปัจจุบัน:

การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจนี้ มีผู้ประกอบการฝ่ายไทยจำนวน 1 ราย ได้แก่ บริษัทอาเซียนคอนเทนเนอร์ ทรานซ์ จำกัด โดยมีรถที่ใช้ในการขนส่งตามบันทึกความเข้าใจนี้จำนวน 37 คัน

30,000  
ตันต่อปี

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 7/2528

- ❖ มติ ครม. วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2528 เห็นชอบให้มีการจัดระเบียบรถโดยสารที่จดทะเบียนต่างประเทศที่เข้ามาในไทย
- ❖ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศฯ โดยกำหนดให้รถโดยสารจดทะเบียนประเทศมาเลเซียสามารถเข้ามาในประเทศไทยได้ไม่เกินกว่า 5 จังหวัดภาคใต้ ได้แก่ สตูล สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส
- ❖ เป็นการให้สิทธิที่ไม่เสมอภาค เนื่องจากทำให้รถโดยสารจากประเทศมาเลเซียสามารถเดินทางเข้ามาประเทศไทย ในขณะที่รถโดยสารจากประเทศไทยไม่สามารถเดินทางเข้าไปประเทศมาเลเซีย

### สถานะปัจจุบัน:

- ❖ มีความขัดแย้งในด้านผลประโยชน์ โดยผู้ประกอบการขนส่งในประเทศไทยต้องการให้ยกเลิกประกาศฯ เนื่องจากเห็นว่าเป็นการให้สิทธิการเดินทางที่ไม่เสมอภาคและไม่เป็นธรรม ในขณะที่ผู้ที่ได้ประโยชน์ต้องการให้มีการแก้ไขเพื่อขยายสิทธิการเดินทางโดยสารจากมาเลเซีย
- ❖ เร่งรัดการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย เพื่อให้สิทธิการเดินทางระหว่างสองประเทศเท่าเทียมกัน

ไม่จำกัด  
จำนวนรถ

# THAILAND – MALAYSIA (2)

## การจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่าง ไทย-มาเลเซีย

ร่างความตกลงด้านการขนส่งสินค้าทางถนน  
ข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย

ร่างความตกลงด้านการขนส่งผู้โดยสารทางถนน  
ข้ามพรมแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย

- ❖ เพื่อส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทยและมาเลเซีย
- ❖ มีการจัดตั้งคณะทำงานว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนไทย-มาเลเซีย โดยได้จัดการประชุมไปแล้วทั้งหมด 3 ครั้ง ได้แก่
  - ครั้งที่ 1: วันที่ 19-20 เมษายน 2560 ณ ประเทศไทย
  - ครั้งที่ 2: วันที่ 20-21 กันยายน 2560 ณ เมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย
  - ครั้งที่ 3: วันที่ 29-30 เมษายน 2561 ณ ประเทศไทย

สถานะปัจจุบัน: อยู่ในระหว่างการเจรจาจัดทำความตกลงฯ



## THAILAND – CAMBODIA

### ร่างความตกลงทวิภาคี ด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย – กัมพูชา

- ❖ เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างไทย-กัมพูชา ตลอดจนเพื่อเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีของประชาชนทั้งสองประเทศ
- ❖ ครอบคลุมการขนส่งทางถนน ด้วยรถบรรทุก รถโดยสาร และรถส่วนบุคคล

**สถานะปัจจุบัน:** อยู่ระหว่างการเจรจาจัดทำความตกลง

## THAILAND – MYANMAR - INDIA

### ร่างความตกลงด้านยานยนต์เพื่อกำกับการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างไทย เมียนมา และอินเดีย

- ❖ เพื่อทำให้เกิดการขนส่งบนเส้นทางหลวง 3 ประเทศ (Trilateral Highway) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจแก่ผู้ประกอบการไทยในการค้าขายกับประเทศอินเดีย
- ❖ ครอบคลุมการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก รถโดยสาร และรถส่วนบุคคล

**สถานะปัจจุบัน:** ในการประชุม Video Conference เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2559 เมียนมาได้แจ้งว่ายังไม่พร้อมสำหรับการจัดทำความตกลงฯ จึงขอระงับการดำเนินการ ทั้งนี้ โดยขอเริ่มจัดทำ GMS IICBTA ณ จุดผ่านแดนแม่สอด-เมียวดีกับประเทศไทยก่อน