



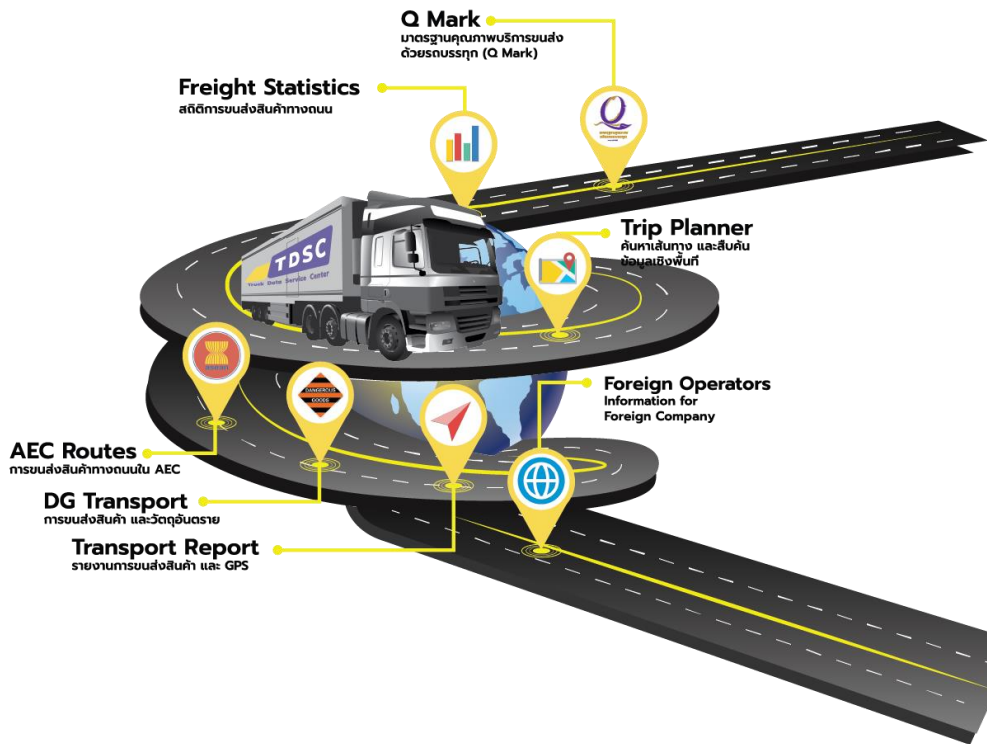
ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)

ระบบ IT เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่ง

พต.ดร.ตุลวุฒิ มาลัยกฤษณะชลิ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วันพุธที่ 16 สิงหาคม 2561



Truck Data Service Center



<http://thaitruckcenter.com/tdsc/>

ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)



- แหล่งรวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่น่าเชื่อถือ เพื่อให้ทุกคนเข้าถึงข้อมูลได้สะดวก

- ช่องทางในการสื่อสารและเผยแพร่ข่าวสาร กฎระเบียบ และองค์ความรู้ใหม่จากภาครัฐสู่เอกชน

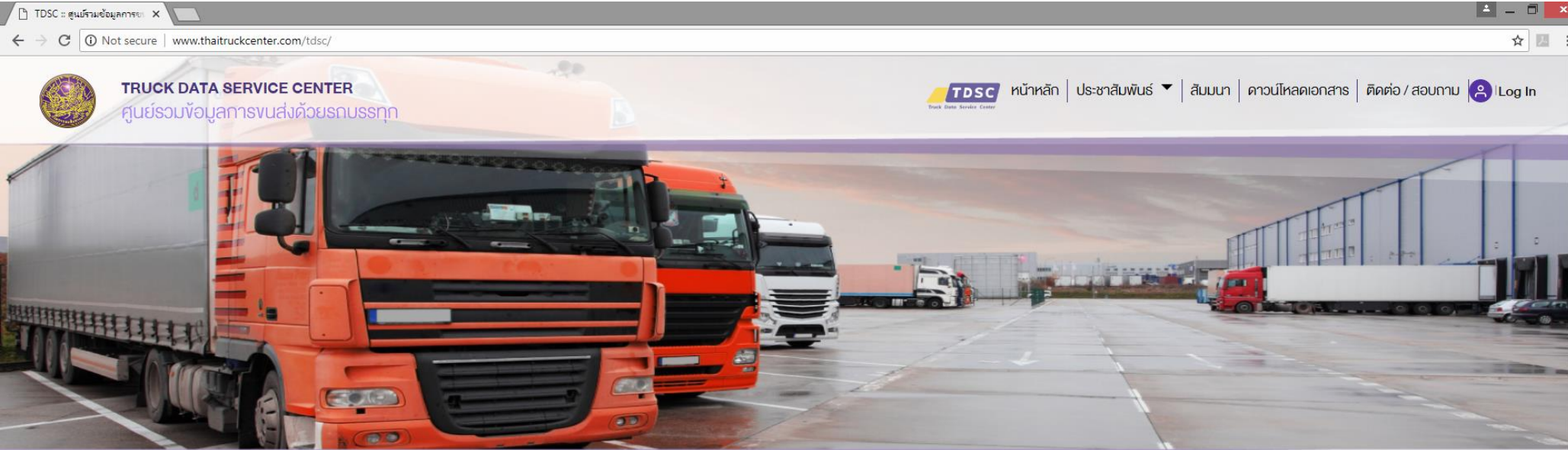
- เครื่องมือเพื่อช่วยผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน
 - การวางแผนเส้นทางการขนส่งสินค้า
 - การขนส่งวัตถุอันตรายและการจัดการเหตุฉุกเฉิน
 - การขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาค GMS

ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)



- ส่งเสริมการใช้บริการผู้ประกอบการที่จดทะเบียนถูกต้อง และได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก
- จัดเก็บ วิเคราะห์ และเผยแพร่สถิติการขนส่งสินค้าทางถนน
 - สนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
 - แสดงโอกาสทางธุรกิจและส่งเสริมการลงทุนของผู้ประกอบการ
 - เป็นตัวชี้วัดด้านโลจิสติกส์และด้านเศรษฐกิจของประเทศไทย
- ส่งเสริมการทำงานของภาครัฐตามแนวนโยบายดิจิทัลและช่วยอำนวยความสะดวกในการติดต่อราชการของประชาชน

ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)



บริการ

Q Mark

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก



Freight Statistics

ดัชนีและสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน



Trip Planner

ค้นหาเส้นทางและสืบค้นข้อมูลเชิงพื้นที่



AEC Routes

การขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC



DG Transport

การขนส่งวัตถุอันตราย



Transport Report

รายงานการขนส่งสินค้าและ GPS



Foreign Operators

Information for Foreign Company



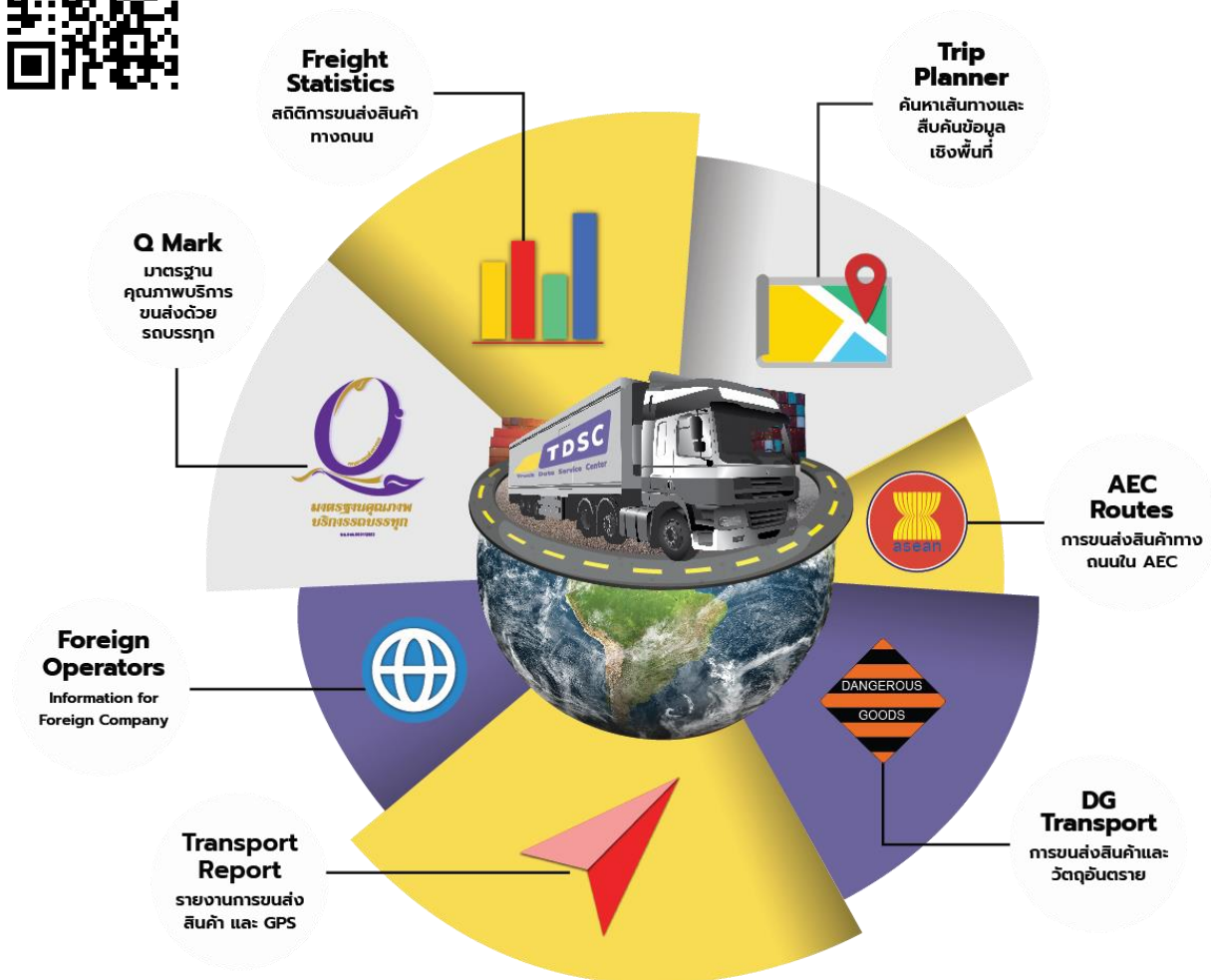
Backhauling

ระบบสารสนเทศเพื่อรถบรรทุกที่ขอย่อค่า



<http://thaitruckcenter.com/tdsc/>

ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)



เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง

เพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง

ยกระดับมาตรฐานการขนส่ง

ส่งเสริมการขนส่งระหว่างประเทศ

ยกระดับการกำกับดูแลและการลงทุน

ประโยชน์ต่อหน่วยงานภาครัฐ

ระบบค้นหาเส้นทางและสืบค้นข้อมูลเชิงพื้นที่ (Trip Planner)



แก้ปัญหาการขนส่งแบบหลายจุดหมายโดยระบบจะคำนวณลำดับการเดินทางเพื่อให้ระยะทางรวมสั้นที่สุด

ค้นหาเส้นทางและสืบค้นข้อมูลเชิงพื้นที่

หน้าหลัก | สืบค้นโดยกำหนดจุดแวะจอด | สืบค้นโดยใช้ระบบจัดลำดับจุดแวะจอด | สถานที่สำคัญ/ถนน | เข้าสู่ระบบ

ค้นหาเส้นทาง | รายละเอียดเส้นทาง | พิมพ์

รายละเอียดเส้นทาง

ค้นหาถนน

ชื่อกถนน :

ประเภทถนน :

จำนวนช่องจราจร : ช่องจราจร

ความกว้างถนน : เมตร

ค้นหาเส้นทาง

จุดเริ่มต้น

ชื่อสถานที่	ประเภท	ช่องจราจร	ความกว้างถนน	ระยะทาง	ระยะทางสะสม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117	ทางหลวงแผ่นดิน	2	7	9.361	9.361
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117	ทางหลวงแผ่นดิน	1	3	0.056	9.417

จุดแวะ : B3

จุดแวะ : B1

จุดแวะ : B2

จุดแวะ : B4

จุดแวะ : B5

ถนนกว้างกี่เมตร กี่ช่องจราจร สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย?

มีปั๊มน้ำมันหรืองานก่อสร้างตรงไหนบ้าง?

สามารถคำนวณลำดับการขนส่งแบบหลายจุดหมาย (TSP)

สามารถเลือกลักษณะของถนนที่ต้องการหลีกเลี่ยง

รายงานการขนส่งสินค้า (Transport Report)



ผู้ประกอบการ
ขนส่งรถบรรทุก
ไม่ประจำทางและ
รถบรรทุกส่วน
บุคคลจะต้องจัดส่ง
รายงานการขนส่งฯ
เดือนละ 1 ครั้ง

- จังหวัดต้นทาง
- จังหวัดปลายทาง
- ประเภทสินค้า
- ปริมาณสินค้า
- จำนวนเที่ยว

Business Intelligence

ต้น-กิโลเมตร
ของสินค้า

เส้นทางและ
ระยะทาง

การ
เปลี่ยนแปลง
ตามช่วงเวลา

ต้นทางและ
ปลายทาง
ของสินค้า

การพยากรณ์แนวโน้มข้อมูล
การขนส่งสินค้าในอนาคต

รายงานการขนส่งสินค้า (Transport Report)



ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกไม่ประจำทาง
และรถบรรทุกส่วนบุคคล
จัดส่งรายงานการขนส่งสินค้าเดือนละ 1 ครั้ง

ส่งข้อมูลผ่าน
หน้าเว็บไซต์
(Web Application)

ส่งข้อมูลโดย
อัตโนมัติผ่าน
Web Service

นำเข้าข้อมูลใน
รูปแบบที่กำหนด
(ไฟล์ CSV)

อำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในการจัดส่งรายงานการขนส่งสินค้าแบบออนไลน์ได้หลายช่องทาง รวมถึงช่วยในการติดตามและกำกับดูแลการจัดทำรายงานการขนส่งสินค้าให้เป็นไปอย่างครบถ้วนถูกต้อง

รายงานการขนส่งสินค้า (Transport Report)



TRUCK DATA SERVICE CENTER

User Login

บริษัท นาวา คิสตอมเซอร์วิส จำกัด (เลขที่ใบอนุญาต-12/2553)

ค้นหา ย้อนกลับ

เลขที่	ต้นทาง	ปลายทาง	ระยะทางเฉลี่ย	ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่ง	เดือนที่ขนส่ง		
<input type="checkbox"/>	6	บางกอกใหญ่	วังน้อย	71.43 กิโลเมตร	ซีเมนต์	150.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5	บางกอกใหญ่	วังน้อย	71.43 กิโลเมตร	วัสดุก่อสร้าง	120.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4	คลองเตย	คลองท่อม	774.48 กิโลเมตร	เคมีภัณฑ์	120.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3	คลองเตย	คลองท่อม	774.48 กิโลเมตร	อาหารแช่แข็ง	220.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2	คลองเตย	คลองท่อม	774.48 กิโลเมตร	เคมีภัณฑ์	120.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	1	คลองเตย	จตุจักร	15.00 กิโลเมตร	ยางพารา	10.00	พฤศจิกายน 2560	<input type="checkbox"/>

ลบรายการที่เลือก แก้ไขรายงาน ส่งรายงาน

รายการทั้งหมด (6 รายการ)

สามารถสืบค้นและแก้ไขข้อมูลย้อนหลังได้ 90 วัน



ระบบ Business Intelligence

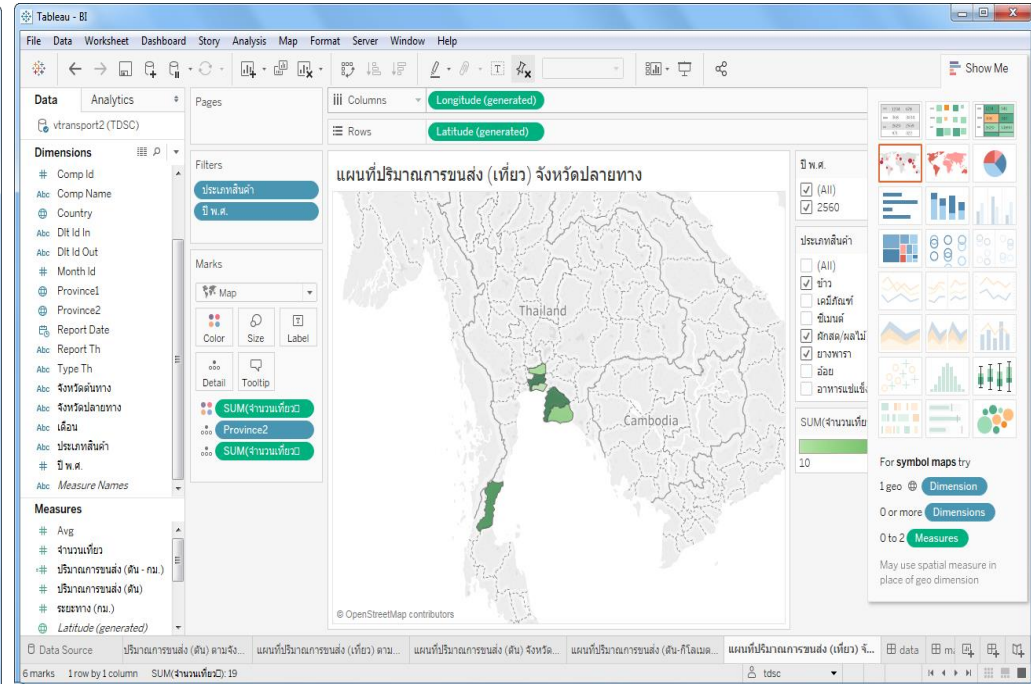
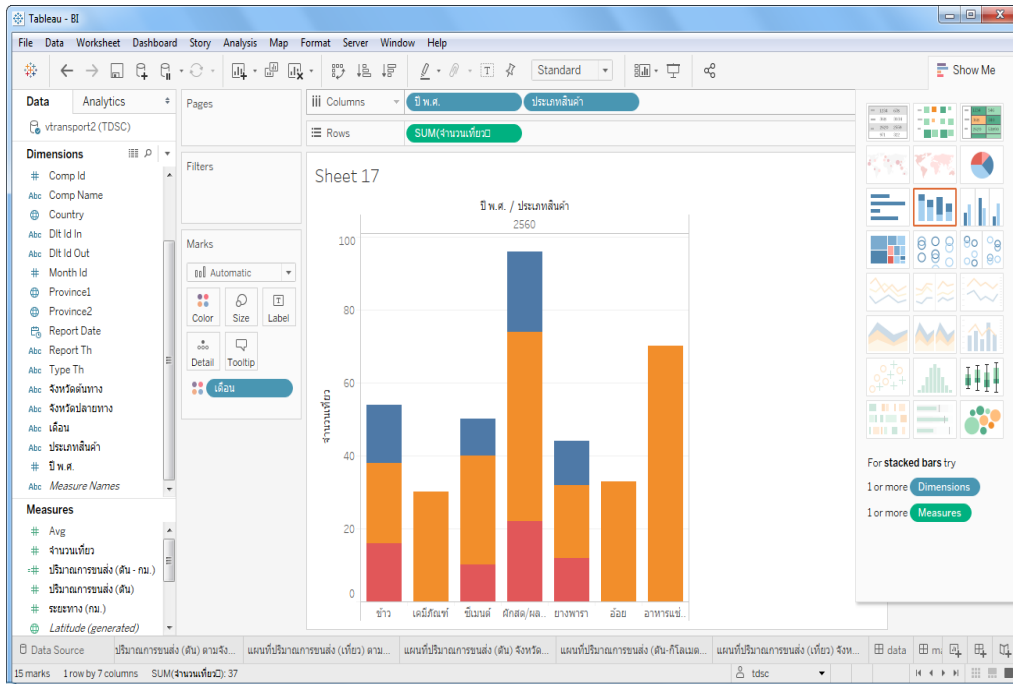
รายงานการ
ขนส่งสินค้า



Business
Intelligence



Freight
Statistics



ผู้ประกอบการสามารถนำสถิติ ในการวางแผนธุรกิจ การลงทุน และการบริการในอนาคต

ภาครัฐสามารถนำสถิติ ในการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน สะพาน และสถานีขนส่งสินค้า)

การขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย (DG Transport)



สามารถสืบค้นวิธีการขนส่งวัตถุอันตรายและวิธีการจัดการเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานสากลเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางถนน

ข้อมูล ผู้ประกอบการ ขนส่งวัตถุอันตราย	วิธีการขนส่งสินค้า และวัตถุอันตราย (ADR)	วิธีการจัดการ เหตุฉุกเฉิน (CEFIC Ericards)
--	---	---

เพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนในประเทศไทย

ความตกลงในภูมิภาคและการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดน

ความจำเป็นในการออกกฎหมายในประเทศ



พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. 2558

1

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. 2559

2 อุปกรณ์ เครื่องมือ กรณีฉุกเฉิน

ประจำหน่วยขนส่ง/รถ

สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุก

สำหรับพนักงานประจำรถแต่ละคน

3 เอกสารการขนส่ง

เอกสารคำขออนุญาตขนส่ง

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ

คำแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร

หนังสือรับรองการฝึกอบรมพนักงานขับรถ

เอกสารระบุตัวตนที่มีรูปประกอบ

4 การขนถ่าย บรรทุก ผูกมัด ติดตรึง

ข้อกำหนดในการขนถ่าย
เคลื่อนย้าย และการบรรทุก

ข้อกำหนดเพิ่มเติมเฉพาะสำหรับบาง
ประเภทหรือสารบางชนิด

การรายงานอุบัติเหตุ

5

มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

วัตถุอันตรายรั่วไหลออกมา

ต้องอพยพคนจากพื้นที่และปิดถนนนานกว่า 3 ชั่วโมง

6 ข้อยกเว้นกรณีขนส่งปริมาณน้อย

การขนส่งวัตถุอันตรายใน
ปริมาณน้อยกว่าหน่วยขนส่ง
(ถ้ำ 1,000 แคน)

การขนส่งวัตถุอันตรายใน
ปริมาณน้อยกว่าหน่วยของ
บรรจุภัณฑ์

การอนุญาตรหว่างประเทศ

ยังไม่ประกาศกำหนด

ความตกลงในภูมิภาคและการขนส่งสินค้าอันตรายข้ามแดน

พิธีสาร ฉบับที่ 9 (Protocol 9) - Dangerous goods



ภูมิภาคอาเซียน

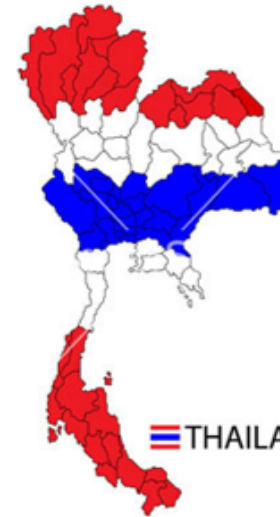


ลงนามเมื่อ ปี 2002 โดยรมช. คมนาคม

ภาคผนวก 1 (Annex 1) - Carriage of dangerous goods



อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง



✓ กฎกระทรวง
✓ ประกาศกรมฯ



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ บริการ การขนส่งวัตถุอันตราย

[หน้าหลัก](#) [ผู้ดูแลระบบ วัตถุอันตราย](#) | Log out

ค้นหาการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย

ค้นหา UN No. หรือ Name and description

ค้นหาตามชื่อสารหรือ UN Number

กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน

ประกาศกรมการขนส่งทางบก ออกตามความในกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2558

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก ออกตามความในกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2558 จำนวน 6 ฉบับ

1. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ.2559
2. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ทำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน พ.ศ.2559
3. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนถ่าย การจัดวาง การผูกมัด การติดฉลาก และการบรรจุ พ.ศ.2559
4. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดทำมีประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559
5. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559
6. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ.2559



TRUCK DATA SERVICE CENTER

ศูนย์รับข้อมูลการขนส่งด้วยระบบรถทุก

สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

[Privacy Policy](#) [FAQ](#) [Sitemap](#)

Copyright © 2017 - Truck Data Service Center

รายละเอียดวัตถุอันตราย

CALCIUM CARBIDE (X423)

UN1402

จัดการขนส่ง [การจัดการเหตุฉุกเฉิน](#)



หัวข้อ	รายละเอียด
หมายเลข UN	UN1402
ชื่อสารหรือชื่ออื่น	CALCIUM CARBIDE (X423)
Class	สารที่ติดไฟง่ายที่อาจติดไฟ
Classification code	สารที่ติดไฟง่าย เป็นส่วนประกอบของวัตถุอันตรายที่ติดไฟง่าย
pictogram	
Packing Group	กลุ่มการบรรจุ 1 สารที่ติดไฟง่าย
Special provisions	
Packing Group	กลุ่มการบรรจุ 1 สารที่ติดไฟง่าย
Special provisions	
Limited and excepted	ไม่อนุญาตให้ทำการขนส่งในปริมาณที่จำกัด (ปริมาณ 0)
Packaging	Packing instructions : 1. P403 2. IBC04 Special packing provisions : Mixed packing provisions : 1. MP2 ต้องใช้บรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิท
Portable tanks and bulk containers special provisions	Instructions : 1. T9 Special provisions : 1. TP7 ต้องมีการระบายความร้อนของรถบรรทุกเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดอันตราย 2. TP93
	คำแปลภาษาไทยในคู่มือการขนส่งสินค้าอันตรายของประเทศไทยฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 11 พ.ศ. 2561 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 12 พ.ศ. 2562 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 13 พ.ศ. 2563 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 14 พ.ศ. 2564 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 15 พ.ศ. 2565 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 16 พ.ศ. 2566 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 17 พ.ศ. 2567 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 18 พ.ศ. 2568 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 19 พ.ศ. 2569 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 20 พ.ศ. 2570 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 21 พ.ศ. 2571 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 22 พ.ศ. 2572 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 23 พ.ศ. 2573 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 24 พ.ศ. 2574 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 25 พ.ศ. 2575 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 26 พ.ศ. 2576 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 27 พ.ศ. 2577 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 28 พ.ศ. 2578 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 29 พ.ศ. 2579 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 30 พ.ศ. 2580 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 31 พ.ศ. 2581 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 32 พ.ศ. 2582 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 33 พ.ศ. 2583 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 34 พ.ศ. 2584 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 35 พ.ศ. 2585 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 36 พ.ศ. 2586 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 37 พ.ศ. 2587 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 38 พ.ศ. 2588 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 39 พ.ศ. 2589 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 40 พ.ศ. 2590 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 41 พ.ศ. 2591 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 42 พ.ศ. 2592 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 43 พ.ศ. 2593 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 44 พ.ศ. 2594 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 45 พ.ศ. 2595 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 46 พ.ศ. 2596 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 47 พ.ศ. 2597 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 48 พ.ศ. 2598 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 49 พ.ศ. 2599 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 50 พ.ศ. 2600

การทำเครื่องหมายและติดป้ายที่ตัวรถ





มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

Qmark:มาตรฐานคุณภาพบริ...

www.thaitruckcenter.com/qmarkV2/index.aspx



มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

หน้าหลัก ติดต่อ / สอบถาม User • Log In



- สมัคร Q Mark
- รายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับรอง Q Mark
- หน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB)
- ผู้ตรวจประเมิน
- เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ประชาสัมพันธ์ และ ข่าวสาร

ดูข่าวทั้งหมด

ประชาสัมพันธ์ และ ข่าวสาร



ผู้ประกอบการขนส่งสามารถยื่นสมัครมาตรฐาน Q Mark ได้แบบออนไลน์รวมถึงการสืบค้นข้อมูลและองค์ความรู้ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการยกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก



ฐานข้อมูลผู้ประกอบการ
ขนส่งระหว่างประเทศ

แผนที่เส้นทางใน AEC

AEC

องค์ความรู้ ข่าวสาร
และเอกสารเผยแพร่

รูปภาพและวีดิทัศน์การ
สำรวจเส้นทาง

การขนส่งทางถนนใน AEC (AEC Routes)

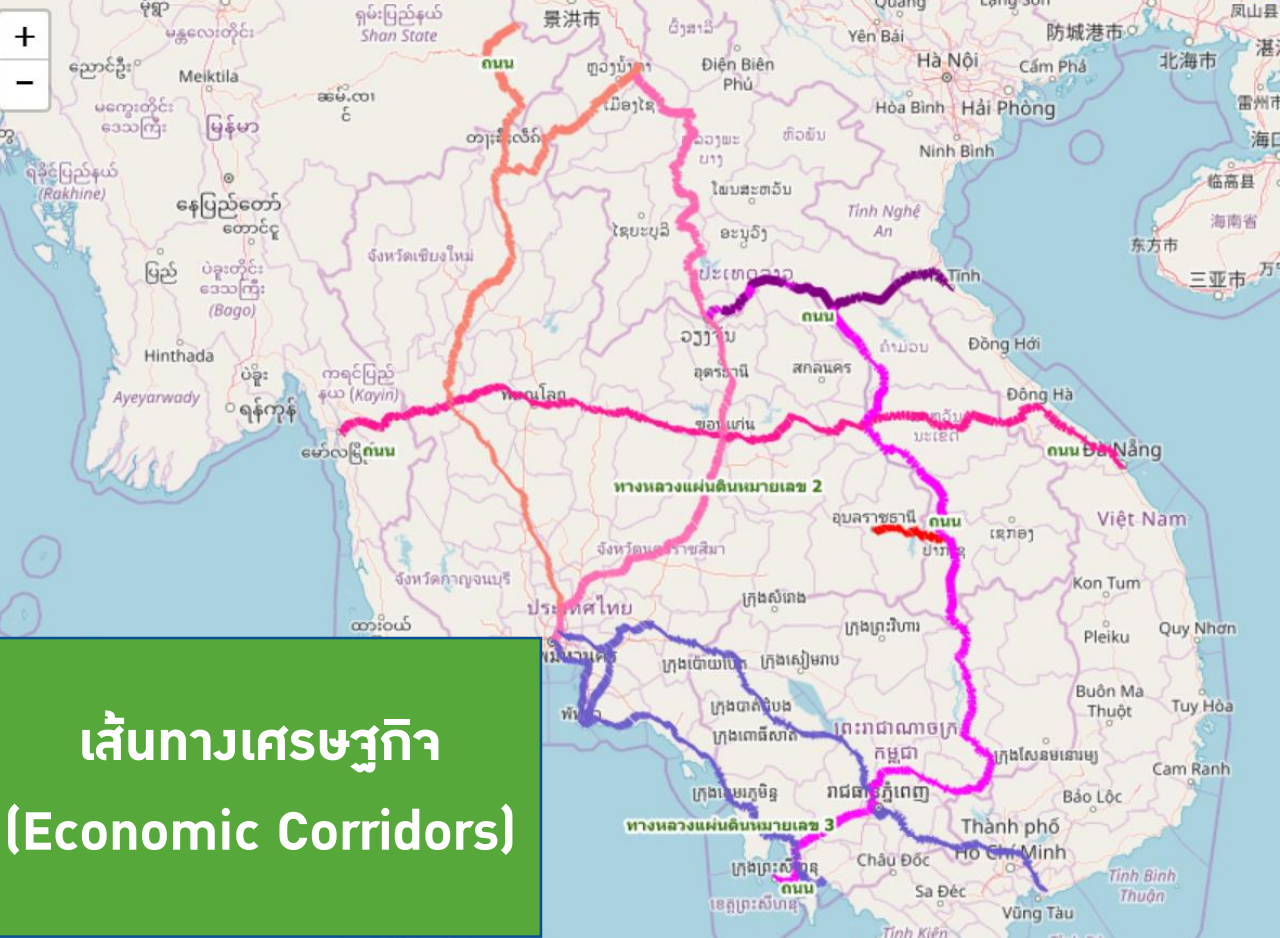


AEC :: การขนส่งสินค้าทางถนน X

www.thaitruckcenter.com/aec/

การขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC

หน้าหลัก User | เส้นทาง AEC | ผู้ประกอบการ | Log In



- Economic Corridor Route

- North-South Economic Corridor
- East-West Economic Corridor
- Southern Economic Corridor
- Other Corridors/Routes/Border Crossings
 - Kunming-Chuxiong-Dali-Baoshan-Ruili(CHN)-Muse-Lashio(MYA)
 - Vientiane-Ban Lao-Thakhek-Seno-Pakse(LAO)-LAO/KH border-Stung Treng-Kratie-Phnom Penh-Sihanoukville (KH)
 - Nateuy-Oudomxai-Pakmong-Louang Phrabang-Vientiane-Thanaleng (LAO)-Nong Khai-Udon Thani-Khon Kaen-Bangkok(T)
 - Vientiane-Bolikhamxay (LAO)-Ha Tinh (VN)
 - Champassak (LAO)-Ubon Ratchathani

เส้นทางเศรษฐกิจ
(Economic Corridors)

การขนส่งทางถนนใน AEC (AEC Routes)



AEC :: การขนส่งสินค้าทางถนน X

www.thaitruckcenter.com/aec/

การขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC

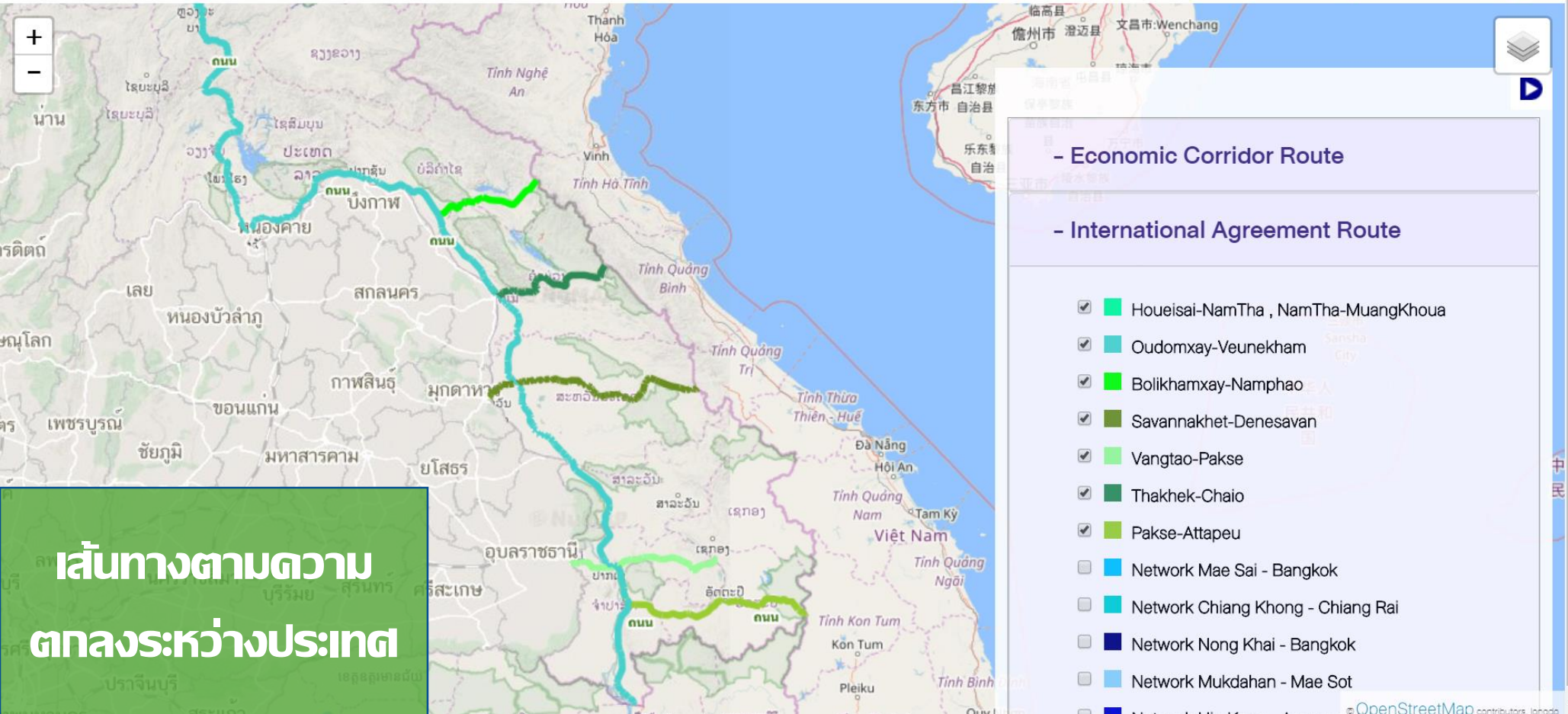
หน้าหลัก

User

เส้นทาง AEC

ผู้ประกอบการ

Log In



การขนส่งทางถนนใน AEC (AEC Routes)



AEC :: การขนส่งสินค้าทางถนน X

www.thaitruckcenter.com/aec/

การขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC

หน้าหลัก | User | เส้นทาง AEC | ผู้ประกอบการ | Log In

เส้นทางสายเอเชีย (Asian Highway)

- Economic Corridor Route
- International Agreement Route
- Asian Highway
- Asian Highway
- Potential Route

การขนส่งทางถนนใน AEC (AEC Routes)



Browser window: AEC :: การขนส่งสินค้าทางถนน X
www.thaitruckcenter.com/aec/

Navigation: หน้าหลัก | User | เส้นทาง AEC | ผู้ประกอบการ | Log In

เส้นทางศึกษา

- Economic Corridor Route
- International Agreement Route
- Asian Highway
- Potential Route

Legend:

- Vietnam
- Myanmar
- Malaysia
- Cambodia

Map labels include: Nagaland, Manipur, Mizoram, Chin, Rakhine, Bago, Hinthada, Ayeyarwady, Meiktila, Sagaing, Kachin, Shan State, Yunnan, Guizhou, Guangxi, Hainan, Guangdong, Guangxi, Hainan, Vietnam, Laos, Cambodia, Thailand, and various cities like Kunming, Nanning, Hanoi, and Bangkok.

การขนส่งทางถนนใน AEC (AEC Routes)



ผลการสำรวจเส้นทาง ข่าวสาร ตู่มือ เอกสาร รูปภาพ และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง



การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศ
International Road Freight Transport

[หน้าหลัก](#)

[เอกสารเผยแพร่](#)

[ผลการประชุม](#)

[ผลการสำรวจเส้นทาง](#)

[หน่วยงานด้านการขนส่ง](#)

[เส้นทางตามความตกลง](#)

สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

เว็บไซต์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่าง
และให้บริการผ่านระบบอินเทอร์เน็ต



ระบบเผยแพร่ข่าวสาร เอกสาร และประชาสัมพันธ์ของสำนักงานขนส่งสินค้า

ส่วนประกอบของการขนส่งสินค้า

รายละเอียด ขั้นตอน และ
กฎระเบียบในการขออนุญาต
ประกอบการขนส่งสินค้า

การสืบค้นข้อมูลผู้ประกอบการ
ขนส่งด้วยรถบรรทุก

ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

รายละเอียด ขั้นตอน และ
กฎระเบียบในการเข้าใช้พื้นที่
สถานีขนส่งสินค้า

การสืบค้นข้อมูลสถานีฯ และ
ระบบ E-Service ของสถานีฯ

กลุ่มพัฒนาและส่งเสริม การขนส่งสินค้า

ระบบการรับรองมาตรฐาน
คุณภาพบริการขนส่งสินค้า
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

การสืบค้นข้อมูลผู้ประกอบการ
ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ

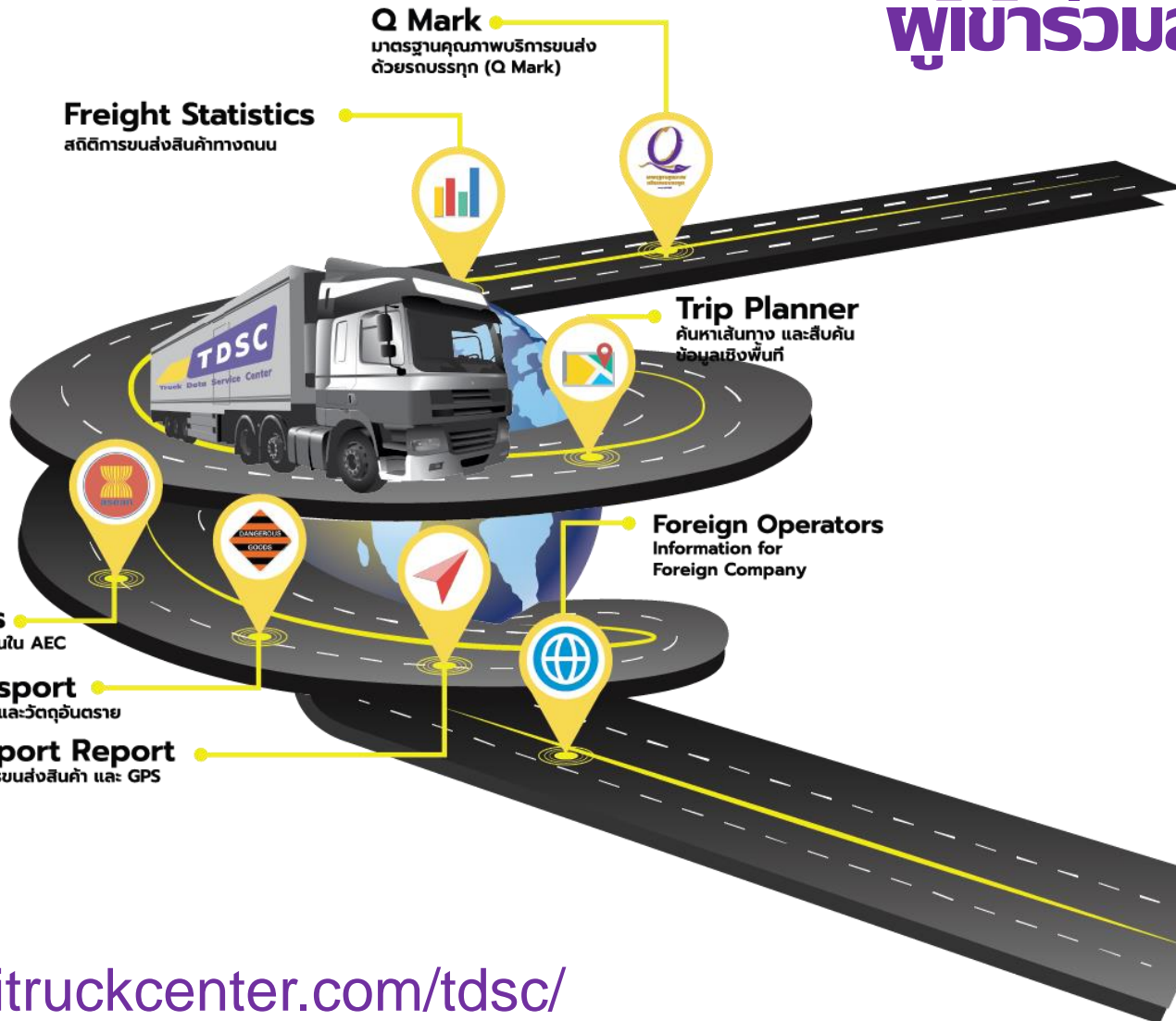
ระบบเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน

ใช้ในการวางแผนพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางถนน การวางแผนธุรกิจ การวิจัยและพัฒนา และเป็นดัชนีชี้วัดด้านการขนส่ง



ขอขอบคุน

ผู้เข้าร่วมสัมมนาทุกท่าน



<http://thaitruckcenter.com/tdsc/>

